



Traktori

ARION

660 650 630 610

550 530 510

**CLAAS**






ARION 600 / 500. Atbalsts visur, kur tas nepieciešams.


Viens no mūsu populārākajiem traktoriem ir palicis vēl labāks, jo tam ir virkne jaunu funkciju, ko ir izstrādājuši mūsu inženieri, konsultējoties ar ARION operatoriem. Jo tie ir viņi, kas strādā uz lauka katru dienu, un tāpēc zina, ko tieši viņi vēlas.

**Tam visa kā ir vairāk.**

- Lielāks atbalsts: operatoru atbalstošā pašapgaves sistēma CEMOS ļoti atvieglo jūsu darbu
- Lielāka elastība: ar CEBIS palīdzību jūs varat redzēt abas kameras un vadīt ISOBUS agregātus
- Lielāka efektivitāte: dzinēja apgrīzienu ierobežotājs samazina degvielas patēriņu
- Lielāka precizitāte: lai ieslēgtu aizmugurējo jūgvārpstu un pēc tam aktivizētu dzinēja apgrīzienu atmiņu, atliek tikai nospiegt taustiņu
- Lielāks komforts: ādas stūre, brīvroku sistēma un aizmugurē atverama jumta lūka nodrošina patīkamāku darba vidi



CEMOS operatori ir nepārspējami.  
60. lappuse



Darba agregāts      Riepu spiediens      Dzinējs / transmisija      Balasts      **CEMOS**



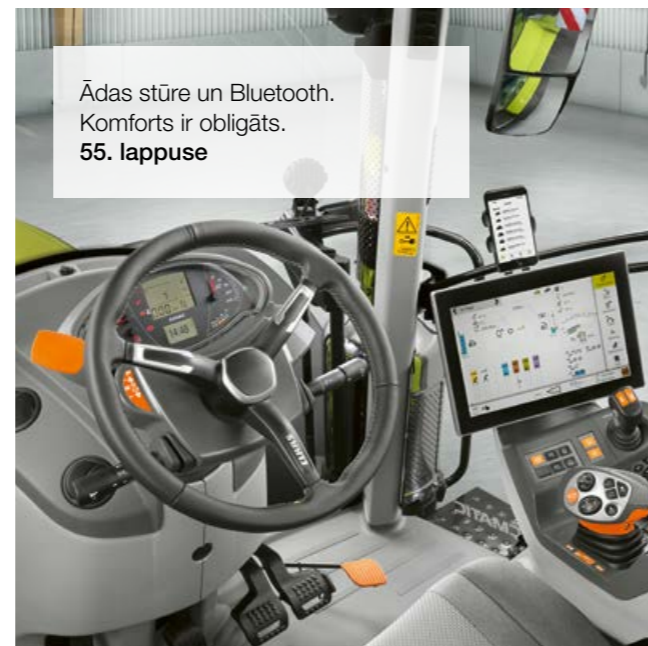
Kameras attēli ar CEBIS.  
Maināmi un tūlītēji.  
47. lappuse



CEBIS ar ISOBUS funkciju.  
Pievienojiet darba agregātu un sāciet darbu.  
47. lappuse



Dzinēja apgriezumu ierobežotājs.  
Ietaupa vēl vairāk degvielas.  
21. lappuse



Ādas stūre un Bluetooth.  
Komforts ir obligāts.  
55. lappuse



Aizmugurējā jūgvārpsta.  
Katram agregātam pareizie  
dzinēja apgriezieni.  
28. lappuse

<b>Inovācijas</b>	<b>4</b>
<b>CLAAS POWER SYSTEMS</b>	<b>6</b>
Dzinējs	8
CMATIC	10
HEXASHIFT	18
Koncepcija	24
Jūgvārpsta	28
Hidrauliskā sistēma	30
Aizmugurējā uzskare	32
Priekšējā uzskare	34
Frontālie iekrāvēji	36
<b>Kabīne un komforts</b>	<b>38</b>
Versijas	40
CEBIS	42
CIS+ versija	48
CIS versija	50
CIS displejs	52
Komforts	54
<b>Operatoru atbalstošās sistēmas un datu uzskaitē</b>	<b>58</b>
CEMOS	60
CSM laukmaņu programma	62
GPS PILOT CEMIS 1200	64
GPS PILOT CEMIS 1200 / ISOBUS funkcijas	66
Datu uzskaitē	68
Apkope	70
CLAAS Service & Parts	72
Ieguvumi	74
Tehniskās specifikācijas	75



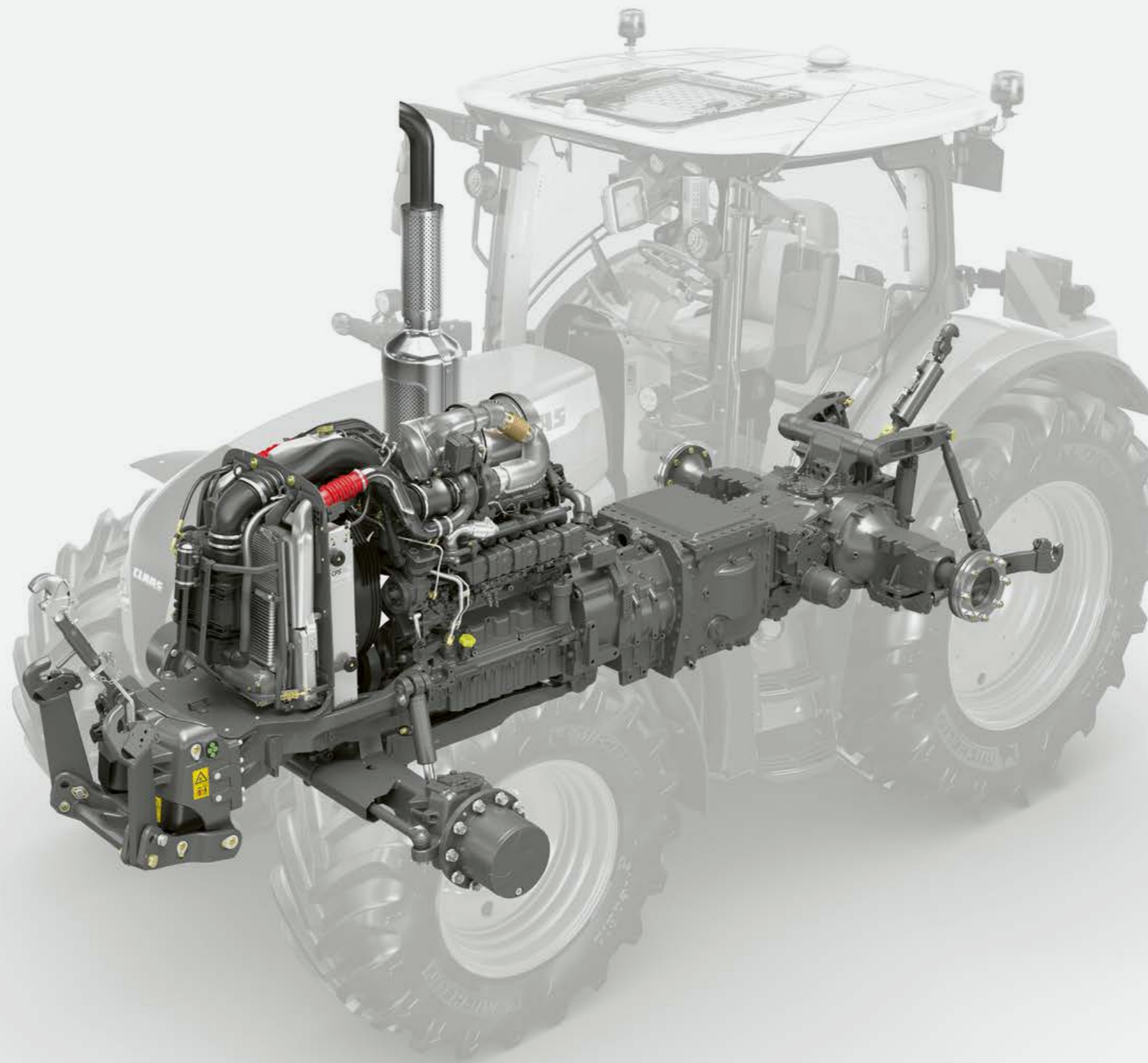
Vairāk inovāciju:  
sīkāka informācija šeit.

[arion600-500.claas.com](http://arion600-500.claas.com)

Mūsu piedziņas sistēma nozīmē ideālu mijiedarbību starp pašiem labākajiem komponentiem.

Jūsu CLAAS mašīna nav tikai tās atsevišķo detaļu kopums. Augstākā veiktspēja ir iespējama tikai tad, ja visas detaļas ir ideāli saskaņotas un optimāli darbojas.

Nosaukumā CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) mēs esam apvienojuši augstākās kvalitātes komponentus, lai izveidotu intelektīvu piedziņas sistēmu, kas tagad ir noteikusi jaunus standartus. Pilna dzinēja jauda tikai tad, kad tā nepieciešama. Piedziņa – atbilstoši mašīnas pielietojumam. Degvielu taupošas tehnoloģijas, kas ātri atmaksājas.



Ir svarīgi, lai jauda būtu ne tikai pastāvīga, bet arī tīra.

Spēcīgs kodols.

- DPS "Powertech" dzinēji ar darba tilpumu 4,5 vai 6,8 l
- ARION 500: četru cilindru dzinēji ar dubultu turbokompresoru (viens mazāks turbokompresors ar ļoti ātru reaģēšanas laiku un pārspiediena vārsta turbokompresoru)
- ARION 600: sešu cilindru dzinēji ar VGT turbokompresoru
- "Common rail" iesmidzināšana (1800 bar)
- Četru vārstu tehnoloģija un starpdzesētājs
- ARION 600: divi dzinēja tukšgaitas ātrumi (650 un 800 apgr./min.) ar automātisku regulēšanu, lai būtu mazāks degvielas patēriņš
- "Visctronic" ventilatora vadība

CLAAS raksturīgie dzinēja parametri nodrošina pilnu griezes momentu plašā dzinēja apgriezumu diapazonā, garantējot konstantu jaudu un tās padevi, kad tas nepieciešams. Tas ļauj viegli ietaupīt degvielu, pie zemiem dzinēja apgriezieniem un maksimālu griezes momentu strādājot ar ECO jūgvārpstu vai strādājot pie nominālajiem apgriezieniem, izmantojot visu jaudas rezervi.

Augstas veiktspējas turbokompresors.

VGT turbokompresors ARION 600 modeļos nodrošina optimālu turbopūtes spiedienu pie visiem dzinēja griešanās ātrumiem, automātiski regulējot lāpstiņu leņķi. ARION 500 traktorā ātrais mazā turbokompresora reakcijas laiks pie maziem dzinēja griešanās ātrumiem tiek kombinēts ar lielāka pārspiediena vārsta turbokompresora veiktspēju, lai tādējādi nodrošinātu griezes momentu un darbību visā apgriezienu spektrā.

Pateicoties no slodzes un ātruma neatkarīgas vadības, sešu cilindru un četru cilindru dzinēji nodrošina augstu griezes momentu pat pie maziem dzinēja apgriezieniem.



**CPS** | CLAAS  
POWER  
SYSTEMS

ARION 660 CMATIC.

ARION 660 CMATIC nodrošina līdz pat 205 ZS, pateicoties intelektiskai CLAAS POWER MANAGEMENT (CPM) elektroniskās vadības sistēmai. Papildu jauda ir pieejama jūgvārpstai un transporta darbiem, kā arī ventilatora piedziņai, tādējādi ievērojami palielinot ARION 660 CMATIC veiktspēju un tā izmantošanas iespējas.

ARION	Maksimālā jauda (ZS) ECE R 120
660	185 + 20 ar CPM <sup>1</sup>
650	185
630	165
610	145
550	165
530	145
510	125

<sup>1</sup> CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT)



Stage V, pateicoties izplūdes gāzu filtram un karbamīdam.

Izplūdes gāzu recirkulācija (EGR) notiek, daļai no dzinēja izplūdes gāzēm sajaucoties ar iepūstošo gaisu. Tas dzinējā samazina sadegšanas ātrumu un temperatūru. Pārbaudītā dīzeļdegvielas oksidēšanās katalizatora (DOC) un bezapkopes dīzeļdegvielas daļiņu filtra (DPF) kombinācija izplūdes gāzēs samazina oglekļa dioksīda un sodrēju līmeni.

SCR nozīmē selektīvā katalītiskā reducēšana. Šī sistēma izmanto sintētisku karbamīda šķīdumu (Adblue<sup>2</sup>), lai slāpekļa oksīdus, kas palikuši izplūdes gāzēs, pārvērstu ūdenī un tīrā slāpekļī.

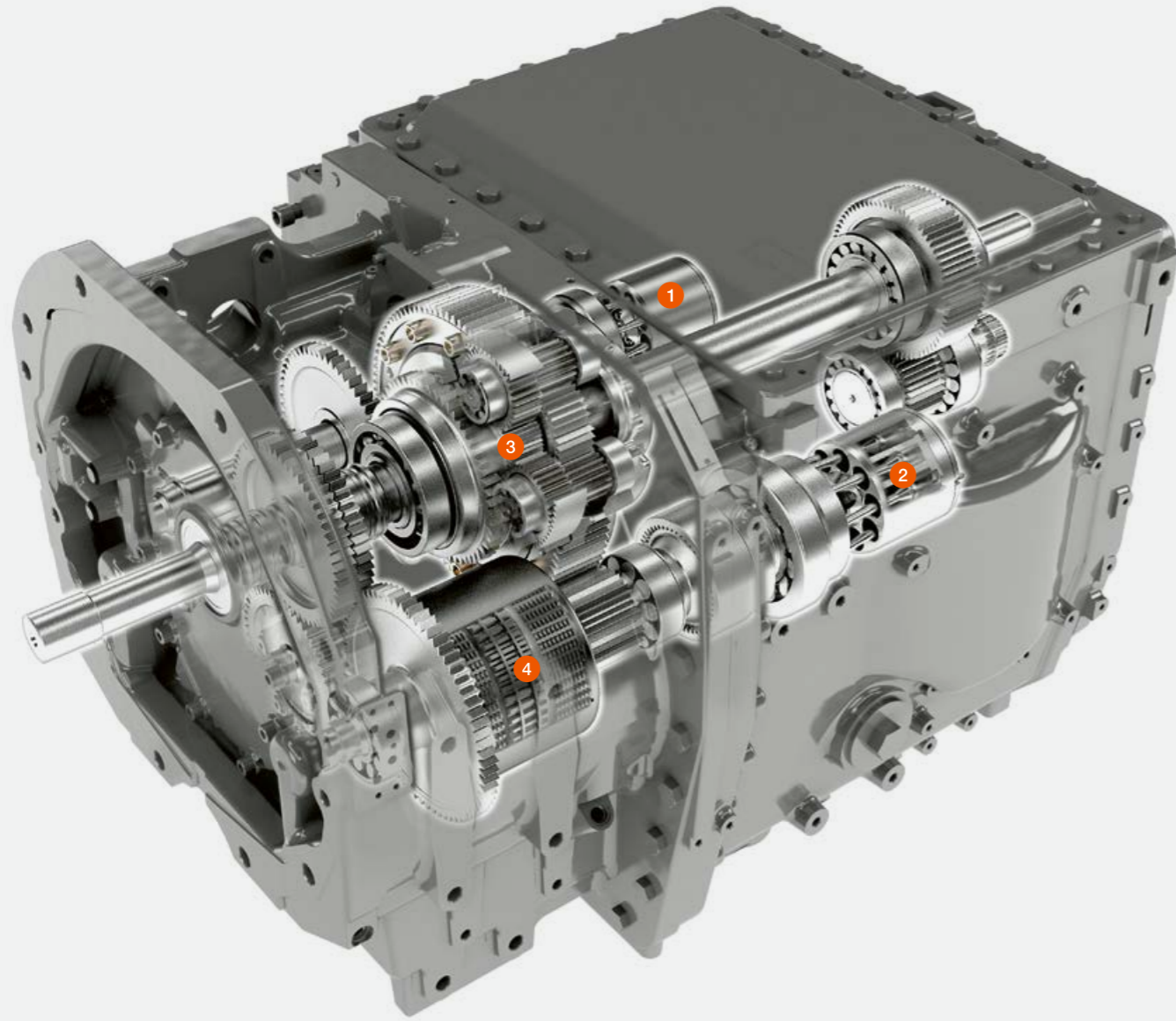
Visctronic – efektīva ventilatora vadība.

Elektroniskā ventilatora "Visctronic" vadība ļauj precīzi pielāgot ventilatora apgriezienu skaitu. Kā regulējoši parametri tiek izmantotas dzinēja, ienākošā gaisa un transmisijas temperatūras vērtības, kā arī dzinēja griešanās ātruma un kondicioniera kompresora darba režīms. Samazinātie ventilatora apgriezieni samazina trokšņu līmeni un ekonomē vērtīgu degvielu.

<sup>2</sup> AdBlue ir reģistrēta VDA preču zīme.

CMATIC.

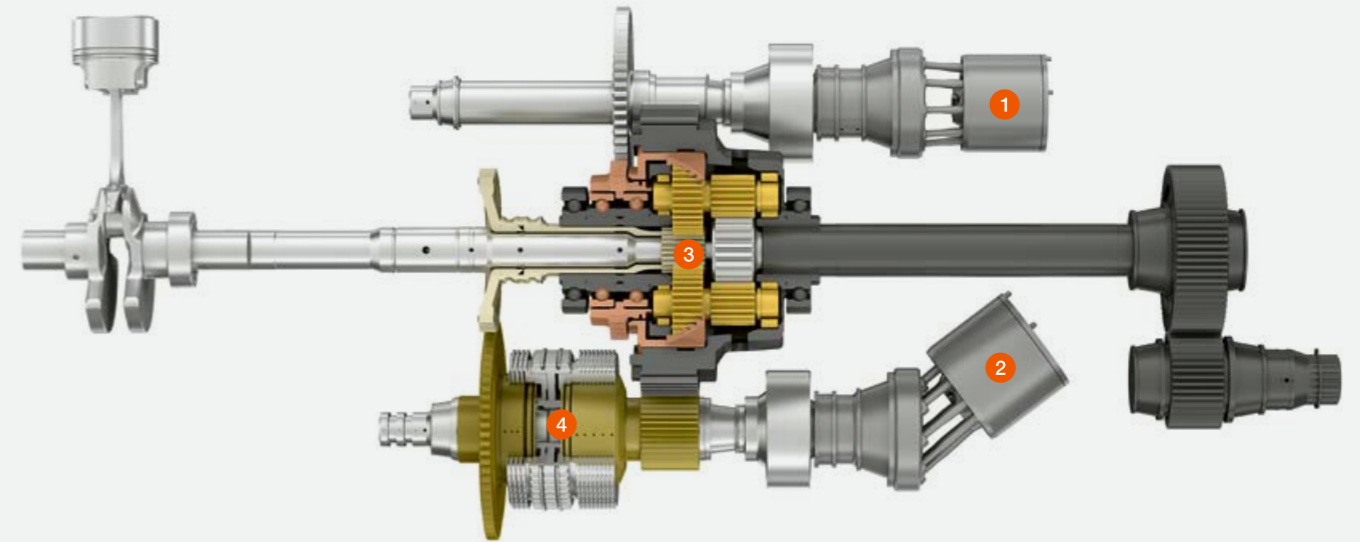
Vienkārša, ērta un pastāvīgi mainīga braukšana.



- 1 Hidrostats 1
- 2 Hidrostats 2
- 3 Pakāpjveida planetārā pārnesumkārbā
- 4 Sajūgi, kas maina pārnesumu

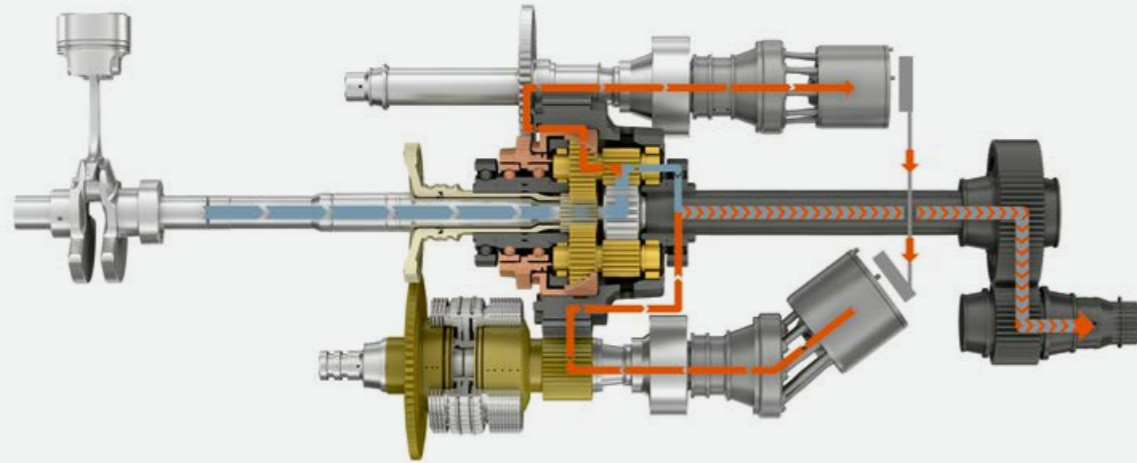
### Pastāvīgi mainīgā CLAAS EQ transmisija.

ARION 600 / 500 CMATIC izmanto pastāvīgi mainīgo EQ 200 / 220, un to ir izstrādājis un ieviesis CLAAS. Šī intelektiskā kombinācija – pakāpjveida planetārā pārnesumkārbā, sajūgs un divi hidrostatiski mehānismi – garantē optimālu jaudas plūsmu. Transmisijas koncepcija ir ļoti vienkārša: tai ir divi automātiski pārslēdzami braukšanas pārnesumi.



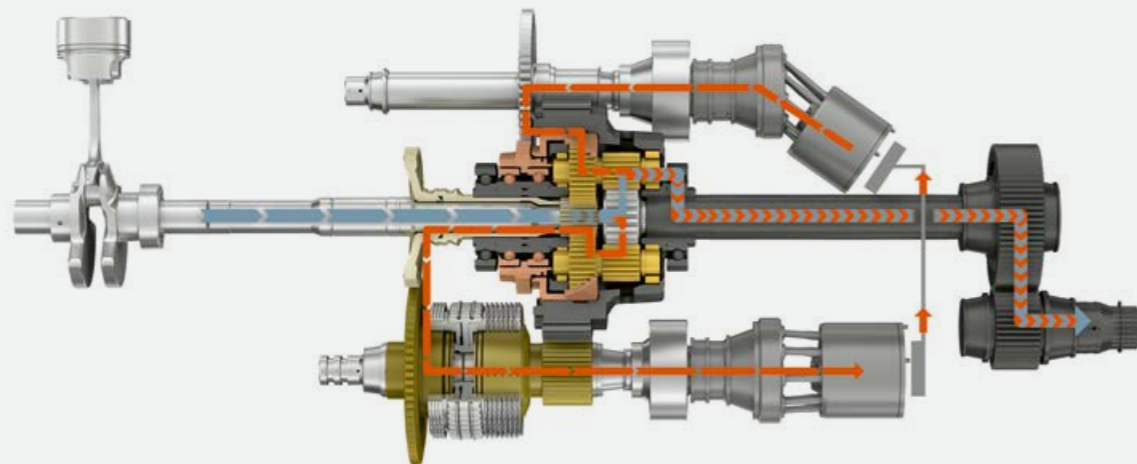
**CPS** | CLAAS  
POWER  
SYSTEMS

## Pārnesums 1



Hidrostat 1: sūknis, hidrostats 2: dzinējs

## Pārnesums 2



Hidrostats 1: dzinējs, hidrostats 2: sūknis

- Mehāniska jaudas plūsma no dzinēja
- Hidraulikas jaudas plūsma
- Kombinēta jaudas plūsma (mehāniska + hidrauliska līdz pārnesumkārbas izvadi)



CMATIC. Braukšana nekad nav bijusi tik vienkārša.

## Pārnesumskaitlis 1:

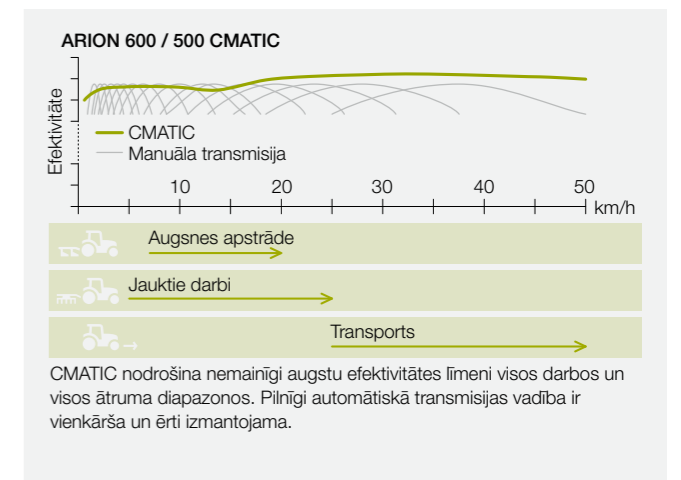
Pirmajā pārnesumā traktoru var palaist, to reversēt vai atstāt, lai tas paliktu uz vietas aktīvā miera stāvoklī. (Pārnesumkārbā nav mehānisku pārslēgšanās darbību.) Pakāpjveida planetārā transmisija sadala jaudu, kas nāk no dzinēja (no kreisās puses) un padod to mehāniskajam komponentam un mainīgajam hidrostatiskajam komponentam. Kad traktoru paātrina, sajūga abu vārpstu griešanās ātrumi arvien vairāk izlīdzinās, līdz tie kļūst vienādi. Šajā brīdī braukšanas pārnesums nomainās automātiski, vadītājam to nepamanot.

## Pārnesums 2:

Otrajā pārnesumā jaudas plūsma un funkcijas transmisijā mainās. Hidrostatu pārslēdz funkciju. Pakāpjveida planetārā transmisija tiek intelektiski savienota ar hidrostatu, izmantojot sajūgu. Tādējādi pakāpjveida planetārā pārnesumkārbā sadala jaudu, kas nāk no dzinēja (no kreisās puses), un pēc tam to atkal apvieno hidrostatikas plūsmā.

## Augstas raudzes transmisijas vadība.

Jaudīga paātrināšana, laidena samazināšana un ātra reakcija uz slodzi: CMATIC transmisijas-dzinēja vadība rāda savu brieduma pakāpi visos apstākļos un veicot jebkuru uzdevumu. Jūs jūtaties nesasprindzis visu darba dienu un varat visu uzmanību koncentrēt uz daudz svarīgākām lietām – visu pārējo jūs vietā izdarīs CMATIC.



## Efektivitāte un ērtības.

Ar dzinēja 1600 apgr./min pie maksimāla 50 km/h ātruma un ar 1400 apgr./min pie 40 km/h ARION 600 savu veiktspēju nodemonstrē arī transporta režīmā. Ja gāzes pedālis nav nospiests, transmisija atrodas aktīvā režīmā, un traktors turpina saglabāt esošo stāvokli, nesamazinot gaitu un nepieļaujot ripošanu. Tas nozīmē, ka ar traktoru var droši un viegli uzbraukt uz stāva lauka vai iebraukt ceļu krustojumos arī ar pilnu kravu.

## Jūsu ieguvumi:

- Pilnīgi vienmērīga paātrināšana no 0 līdz 50 km/h (vai līdz 40 km/h) pat pie maksimālas slodzes
- Mazs degvielas patēriņš uz ceļa, jo maksimālais priekšupgaitas ātrums tiek panākts jau pie 1500 apgr./min
- Aktīvā miera stāvokļa režīms ļauj to viegli apstādināt uz nogāzēm un atsākt braukšanu, nelietojot bremžu pedāli
- Pārnesumu maiņas ir laidenas un automātiskas
- Jūs vienmēr braucat ar pareizo pārnesumu
- Divi pārnesumi, kas transmisijā maina jaudas plūsmu un procesus, nodrošina pastāvīgi augstu efektivitātes līmeni attiecībā uz degvielas patēriņu un pielietojamas daudzpusību

# CMATIC. Optimizēti iestatījumi.

Vienkārša un intuitīva vadība.

CMATIC transmisijai ir trīs vadības režīmi: gāzes pedālis, braukšanas svira un manuālais režīms.

Pirmajos divos režīmos braukšanas ātrumu var vadīt ar gāzes pedāli vai braukšanas sviru. Dzinēja apgriezieni un transmisijas pārnesumi tiek regulēti automātiski – optimālai efektivitātei un degvielas ekonomijai. Manuālā režīmā vadītājs izvēlas dzinēja apgriezienus un transmisijas pārnesumu. Automātiskā dzinēja un transmisijas vadība nav aktīva.

Gāzes pedālis un braukšanas svira.

Traktoram braucot, ir iespējams pārslēgties no gāzes pedāļa režīma uz braukšanas sviras režīmu un otrādi, nospiežot taustiņu elkoņbalstā. Aktīvais režīms tiek parādīts CEBIS vai CIS ekrānā.

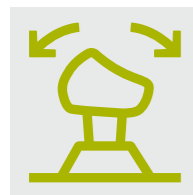


Dzinēja apgriezienu samazināšana, nospiežot taustiņu.

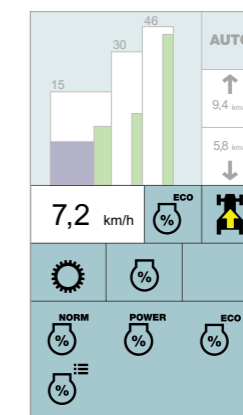
Dzinēja noslodzes samazināšanas vērtību var izmantot, lai, strādājot pie pilnas slodzes, ātri un ērti regulētu dzinēja apgriezienus. Terminālis CEBIS vai CIS precīzi parāda dzinēja apgriezienus, pie kādiem transmisija samazina ātrumu.

Kad dzinēja apgriezienu atmiņa ir aktīva (piemēram, kad tiek izmantota jūgvārpsta), jūs varat precīzi noteikt atmiņā saglabāto dzinēja apgriezienu atšķirību, pie kādiem transmisijas pārnesuma attiecība samazinās.

Gāzes pedāļa un braukšanas sviras režīmā ir iespējams saglabāt divas dzinēja krītošo apgriezienu vērtības. Tās var izsaukt ar F funkciju taustiņiem, izmantojot ātro piekļuvi. Ar šīm vērtībām, kas pazīstamas kā "Eco" un "Power", krītošos apgriezienus var ātri pielāgot veicamajam darbam, piemēram, lai pārietu no braukšanas pa ceļu uz braukšanu pa lauku. Lai saglabātu dzinēja krītošos apgriezienus, tos definē atsevišķi.



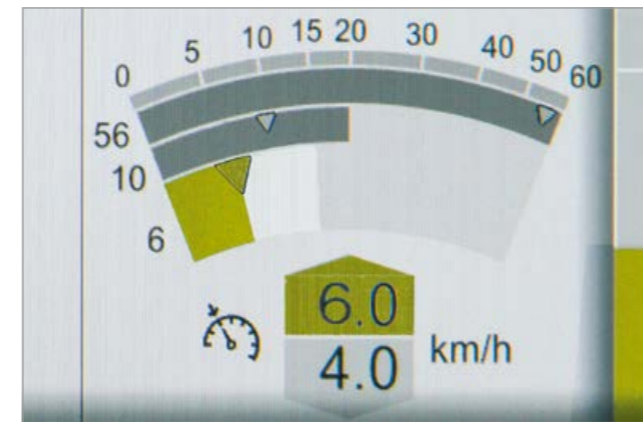
Braukšanas laikā, nospiežot vienu taustiņu, ir iespējams pārslēgties no piedziņas sviras režīma uz gāzes pedāļa režīmu un otrādi.



Dzinēja krītošo apgriezienu iestatījumi režīmiem "Eco" un "Power", un dzinēja apgriezienu atmiņa



# CMATIC. Bez darba pārtraukumiem.



## Ātruma diapazoni pēc jūsu izvēles.

Ar CMATIC transmisiju var izvēlēties trīs iepriekš iestatītus ātruma iestatījumus abos braukšanas virzienos. Aktīvais ātruma diapazons tiek parādīts CEBIS vai CIS ekrānā un var tikt mainīts, kamēr traktors ir kustībā, tam izmantojot divus taustiņus. Jo mazāka ir ātruma diapazona maksimālā sākotnējā iestatījuma vērtība, jo precīzāk ir iespējams vadīt braukšanas ātrumu virzienā uz priekšu.

Kamēr traktors brauc, kruīza kontroles ātrumu var saglabāt visiem diapazoniem, nospiežot taustiņu uz braukšanas sviras. Kruīza kontroles ātrumus var arī sākotnēji iestatīt uz CEBIS vai uz CIS termināļa.

Ar CMATIC katrs operators, atkarībā no veicamā darba, var veidot pats savu profilu. Pateicoties intelektiskai CMATIC transmisijas tehnoloģijai, jūs varat ARION maksimālo jaudu izmantot ekonomiski un produktīvi – turklāt, strādājot maksimāla komforta apstākļos.

## Vairāk nekā tikai bremzēšana.

Gāzes pedāļa režīmā CMATIC transmisija piedāvā vairākus veidus, kā pielāgot bremzēšanu dažādiem darbiem.

### **Palieliniet dzinēja bremzēšanas efektu:**

Kad atlaiž gāzes pedāli un atvelk daudzfunkciju vadības sviru, transmisijas pārnesums samazinās, radot dzinēja griešanās ātruma palielināšanos. Tas samazina bremžu dilšanu.

### **Pretslīdēšanas bremze:**

Kad piekabi bremzē ar darba bremzi, jūs varat tai pašā laikā paātrināt, lietojot gāzes pedāli vai spiežot daudzfunkciju vadības sviru. Tas saglabā distanci starp traktoru un piekabi, atrodoties uz stāvas nogāzes, kā arī palielina drošību. Šīs funkcijas var izmantot gan tad, kad traktors ir nekustīgs, gan tad, kad tas brauc.

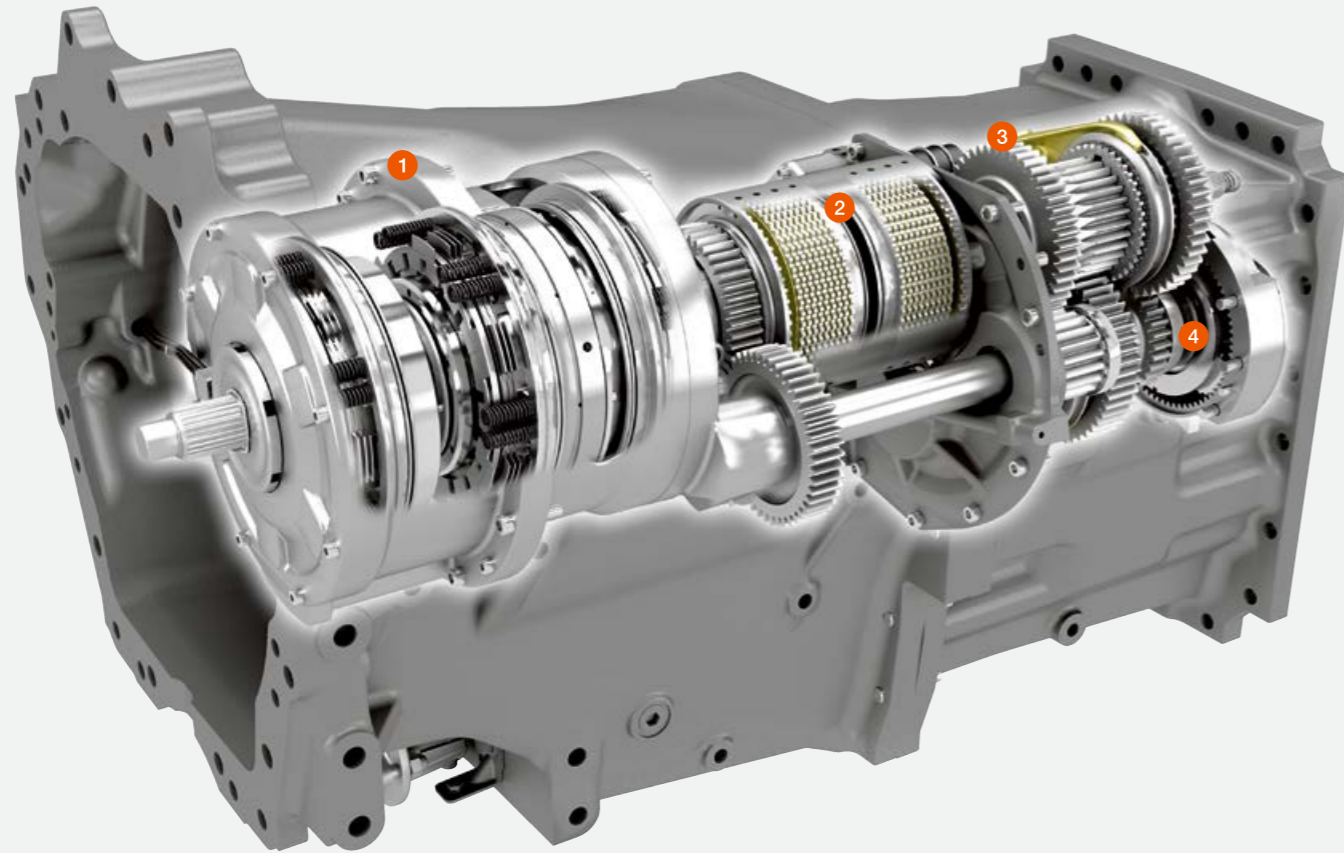
## CMATIC pastāvīgi mainīga transmisija ar automātisku pretslīdēšanas bremzi.

Lielāks braukšanas komforts un drošība ar tirgū intelektiskāko automātisko pretslīdes (stiepes) bremzi. Pneimatiskās bremzes iedarbojas automātiski un nodrošina, ka traktora-agregāta kombinācija tiek pastāvīgi izstiepta un operatoram šajā procesā nav jāiejaucas. Automātiskā stiepes bremzes funkcija reaģē uz dažādiem braukšanas apstākļiem un atvieglo darbu.



# HEXASHIFT.

## Efektīva Powershift transmisija.



- 1 HEXASHIFT sešu ātrumu jaudas pārslēgšanas modulis
- 2 Hidrauliskais bezsājuga reversētājs REVERSHIFT
- 3 Elektrohidrauliski darbināma četru ātrumu diapazonu pārslēgšana
- 4 Pazeminātie pārsērumi kā izvēles opcija

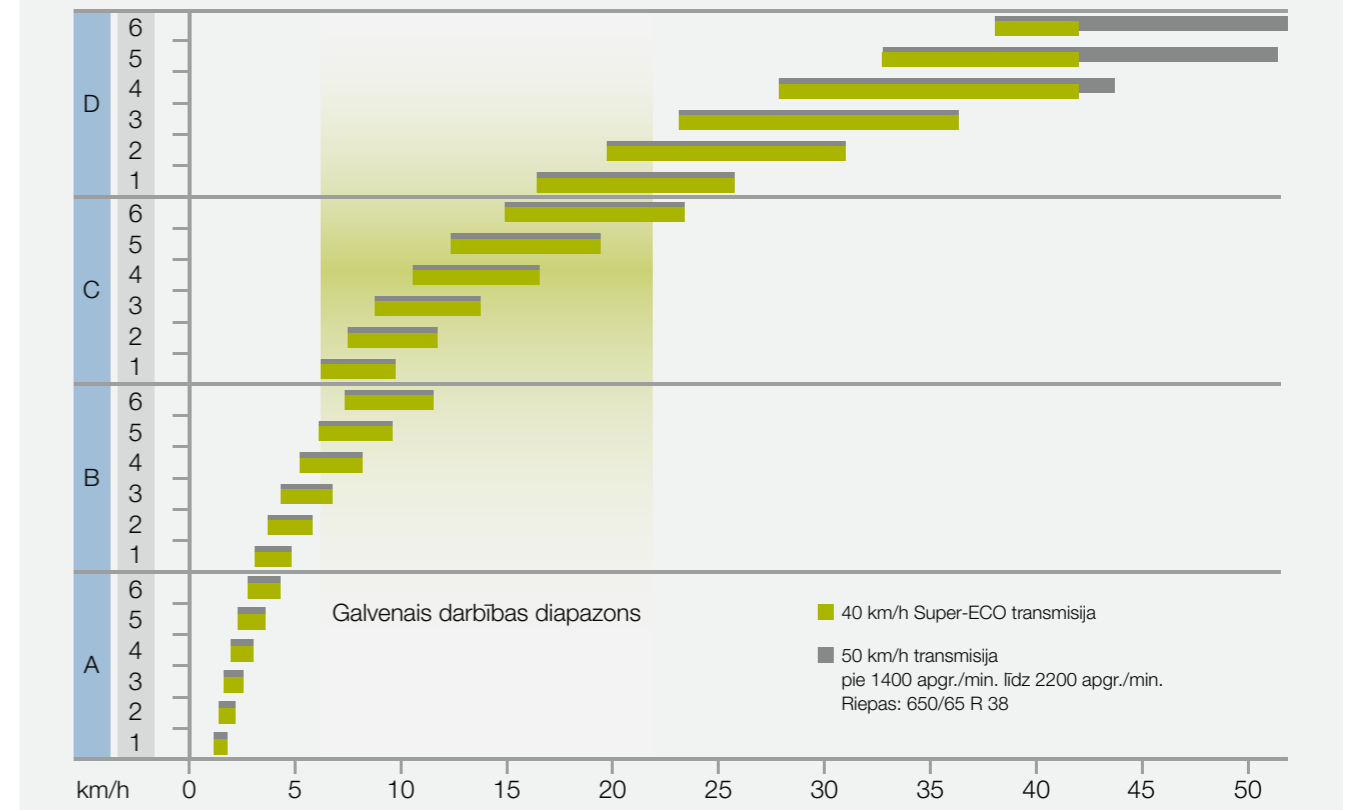
**CPS** | CLAAS  
POWER  
SYSTEMS

### JAUNUMS: Powershift transmisijas funkcijas:

Ar HEXASHIFT jūs varat, spiežot taustiņus, viegli pārslēgties uz jebkuru no sešiem jaudas pārsērumiem un četriem automātiskajiem diapazoniem, vai arī – jūs varat pārslēgties automātiski, lietojot HEXACTIV automātiskās pārslēgšanas funkciju.

Pārklājošie Powershift ātrumi ļauj izmantot visu dzinēja jaudas potenciālu un nodrošināt laidenu diapazonu pārslēgšanos, braucot pa ceļu.

HEXASHIFT: 24 pārsērumi ar optimālām pārsērumu atstarpēm



### Acīmredzami ieguvumi.

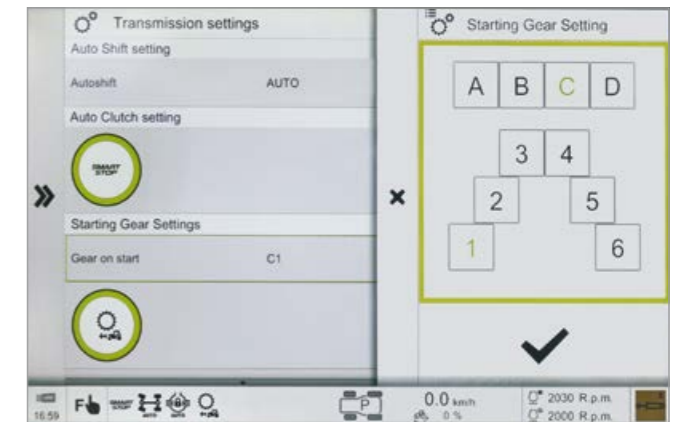
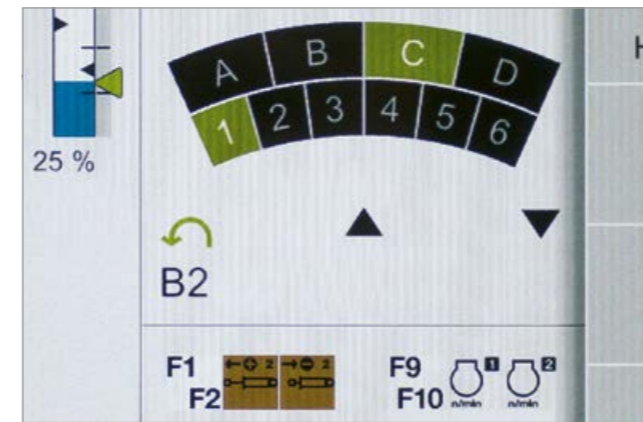
- Diapazoni vairs nav jāpārslēdz ar sajūga pedāli
- Laba pārsērumu pārslēgšana visos diapazonos
- Augsta efektivitāte braucot pa lauku un pa ceļu, un mazs degvielas patēriņš
- Pazeminātie pārsērumi (izvēles opcija) līdz 110 m/h
- Ērtas regulēšanas iespējas ar CEBIS vai CIS
- Ļoti ērta vadība ar DRIVESTICK vai CMOTION
- CLAAS dzinēja-transmisijas vadības sistēma, kas ļauj laideni mainīt ātrumus diapazonā un pārslēgt jaudu
- SMART STOP: apstāšanās ar bremžu pedāli, nelietojot sajūgu
- HEXACTIV automātiska pārsērumu pārslēgšanas funkcija ar krūiza vadību
- Krūiza kontroles un dzinēja apgriezīgu vadības atmiņas izslēgšana ar akselelatora pedāli

- REVERSHIFT bīdāma svira ar elektronisku stāvbremzi
- Virzienmaiņas funkcija REVERSHIFT uz četriem virzienu vadības sviras ELECTROPILOT

HEXASHIFT transmisijai ir trīs dažādas versijas:

- Super ECO 40 km/h pie 1650 apgr./min.
- ECO 40 km/h pie 1950 apgr./min
- ECO 50 km/h pie 2000 apgr./min.

Vienmēr pareizajā pārnēsumā.



## Intelektiski transmisijas iestatījumi.

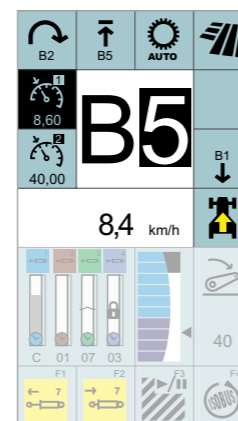
Iedarbinot bezsajūga reversētāju, jūs varat arī mainīt pārnēsumu automātiski, ja braukšanai uz priekšu ir nepieciešams cits ātrums, nekā braucot atpakaļ. Arī atrodoties lauka galā, jūs varat vienkārši, piespiežot taustiņu, iedarbināt iepriekš izvēlētu pārnēsumu. Tas nozīmē, ka lauka malās jūs vienmēr brauksit ar to pašu ātrumu. Bezsajūga reversētāja REVERSHIFT agresivitāte (jutība) ir arī regulējama deviņās pakāpēs (-4 līdz +4), nodrošinot optimālu braukšanu jebkādā situācijā.

## HEXACTIV iedarbināšanas un braukšanas uzsākšanas pārnēsumi.

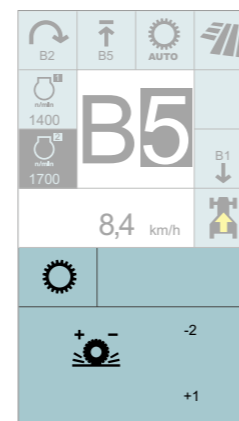
Dzinēja iedarbināšanas laikā izvēlētais starta pārnēsums var tik brīvi izvēlēts starp A1 un D1. Katru reizi iedarbinot dzinēju, ieslēdzas iestatītais iedarbināšanas pārnēsums. Režīmā ar aktivizētu HEXACTIV pārnēsumu automātiku var tikt izvēlēts arī atsevišķs braukšanas uzsākšanas pārnēsums. Šis pārnēsums tiek automātiski iedarbināts, tiklīdz traktors pārstāj braukt.

## Automātiskā transmisijas vadība.

Pārslēdzoties starp diapazoniem, nav jāiziet caur visiem pārnēsumiem (kā tas ir parastā Powershift transmisijā) – HEXASHIFT transmisija automātiski izvēlas vispiemērotāko pārnēsumu atkarībā no priekšupgaitas ātruma un slodzes, neatkarīgi no tā, vai jūs braucat manuālā vai automātiskā režīmā. Ja jūs izspiežat sajūgu diapazonā D, transmisija, kad sajūgu atkal iedarbina, automātiski pielāgo Powershift ātrumu. Tas var būt ļoti noderīgi, piemēram, tuvojoties krustojumam.



Intelektiska pārnēsumu izvēle uz A statņa displeja CIS versijā.



REVERSHIFT jutības vadība ar CIS.

## SMART STOP un kruīza kontrole.

SMART STOP funkcija ļauj apstādināt ARION 600 / 500 traktor, nospiežot bremzi, bet nospiežot sajūgu pedāli. Tas ievērojami atvieglo darbu, jo īpaši, veicot uzdevumus, kas saistīti ar biežu apstāšanās un iedarbināšanu, piemēram, ja jāstrādā ar frontālo iekrāvēju. SMART STOP ir ērti aktivizējams ar CEBIS vai CIS. HEXACTIV automātisko pārslēgšanas funkciju var aprīkot ar kruīza kontroles funkciju. Fiksēto dzinēja apgriezienu vietā, nospiežot taustiņu, tiek iestatīts plānotais braukšanas ātrums. Traktors uztur šo ātrumu, regulējot dzinēja apgriezienu un pārnēsumu attiecību.





## Dzinēja apgriezienu ierobežotājs.

Dzinēja apgriezienu ierobežotājs ir liels palīgs, ja jātaupa degviela. Vienkārši iepriekš iestatiet maksimālos dzinēja apgriezienu, un jūs varat pilnībā koncentrēties uz darbu. Dzinējs uztur iestatīto ātrumu neatkarīgi no tā, cik stipri jūs nospiežat gāzes pedāli. Tas ļauj ievērojami samazināt degvielas patēriņu.





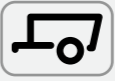

# HEXASHIFT. HEXACTIV maina pārnesumus jūsu vietā.



**Manuāla pārslēgšana**

Braukšanas stratēģija	Režims	Pārslēgšana
 <b>Manuāla pārslēgšana lauka režīmā</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Diapazonu pārslēgšana (A-D), nospiežot DRIVESTICK vai CMOTION caur 'stop'</li> <li>– Powershift pārslēgšana (1-6), viegli uzspiežot DRIVESTICK vai CMOTION</li> </ul>
 <b>Manuāla pārslēgšana transporta režīmā</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Pārslēgšanās caur visiem 24 pārnesumiem (A1-D6), viegli pieskaroties DRIVESTICK vai CMOTION</li> </ul>

**HEXACTIV automātiska pārslēgšanas funkcija**

Braukšanas stratēģija	Režims	Pārslēgšana
 <b>Automātiska pārslēgšanās lauka režīmā</b>	 	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Diapazonu pārslēgšana (A-D), nospiežot DRIVESTICK vai CMOTION caur 'stop'</li> <li>– Automātiska Powershift pārslēgšana (1-6)</li> </ul>
 <b>Automātiska pārslēgšanās transporta režīmā</b>	 	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Automātiski pārslēdz visus 24 pārnesumus (A1-D6)</li> </ul>

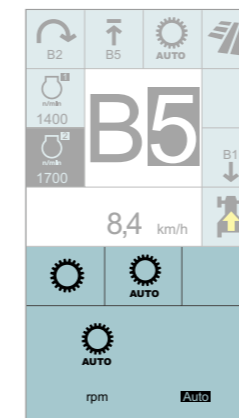
## HEXACTIV automātiskās pārslēgšanas funkcija.

Ļaujiet, lai HEXACTIV pārslēdz pārnesumus automātiski, jo jums ir svarīgākas lietas, ko darīt. HEXACTIV automātiskās pārslēgšanas funkcijai ir vairākas labi pārdomātas funkcijas, kuras var iestatīt atkarībā no operatora vēlmēm un veicamā darba.

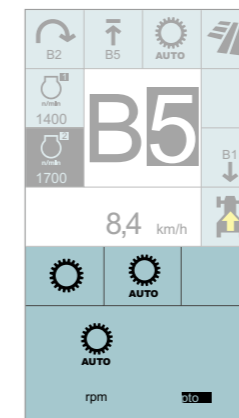
CEBIS vai CIS sistēmā jūs varat izvēlēties kādu no trim automātiskās pārslēgšanas režīmiem.

- Pilna automātika: HEXACTIV pārslēdz pārnesumus pie atšķirīgiem dzinēja apgriezieniem, un to dara atkarībā no dzinēja slodzes, braukšanas ātruma un atbilstoši tam, kā operators izvēlas piespiest gāzes pedāli
- Jūgvārpstas režīms: HEXACTIV pārslēdz pārnesumus tā, lai dzinēja apgriezieni / jūgvārpstas apgriezieni paliktu pēc iespējas nemainīgi
- Manuālais režīms: HEXACTIV pārslēdzas atkarībā no fiksētiem dzinēja apgriezieniem, kurus var iestatīt operators

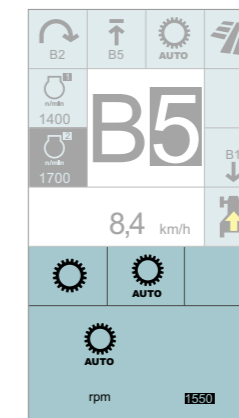
## Iestatījumu trīs režīmi krāsu CIS:



Pilna automātika



Jūgvārpstas režīms

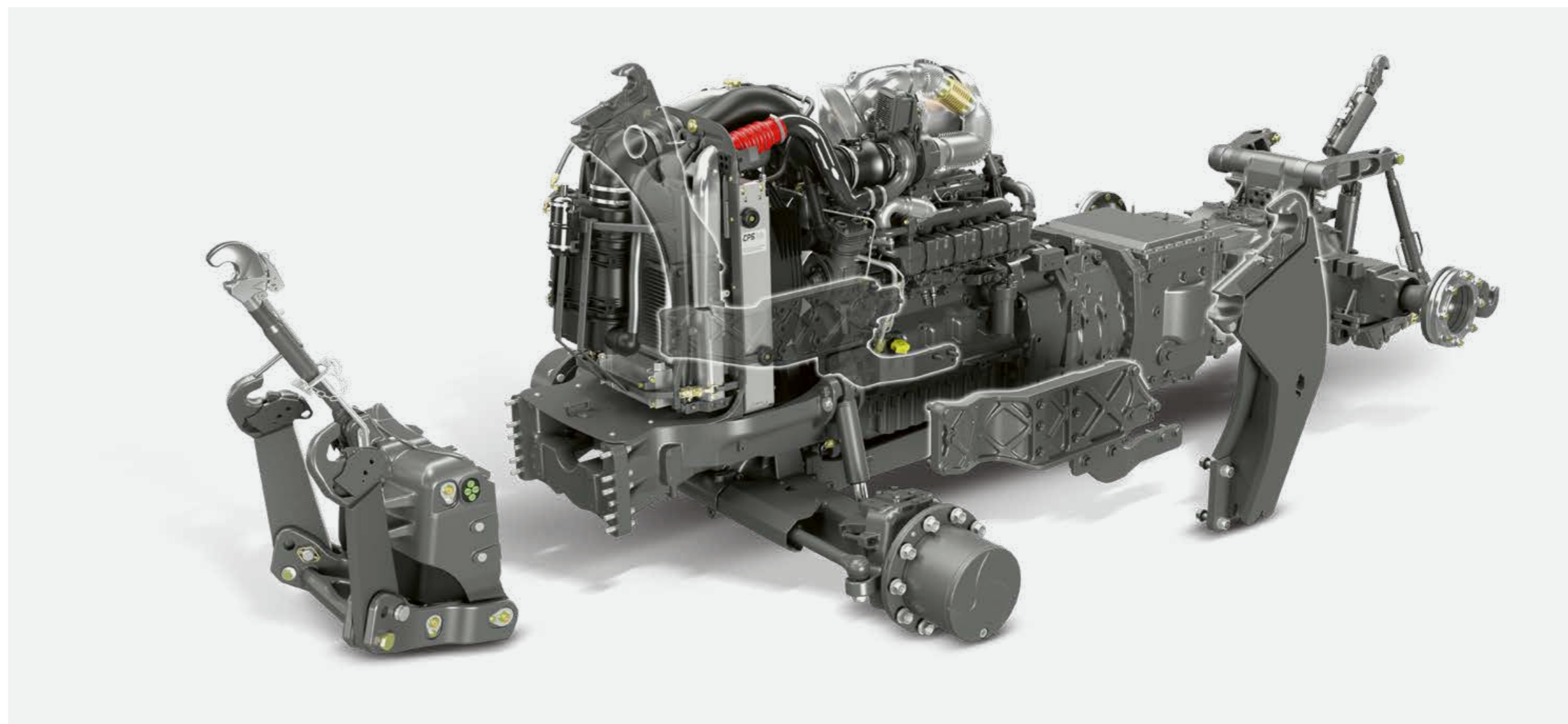


Manuālais režīms

Labi pārdomāta koncepcija.

ARION 600 / 500 traktoriem CLAAS piedāvā dažādas rūpnīcā uzstādāmas pirmsmontāžas sistēmas un aprīkojumus, lai traktors būtu pēc iespējas daudzpusīgāks.

Izmantojot piemērotu pirmsmontāžas sistēmu, traktoru var jebkurā brīdī aprīkot ar frontālo iekrāvēju vai priekšējo uzkarī. Starp priekšējo tilta balstu un pārnesumkārbu visa dzinēja garumā pēc jūsu izvēles ir iespējams uzstādīt izturīgu pusrāmi. Šis rāmis amortizē radušos spēkus un tai pašā laikā kalpo kā frontālā iekrāvēja pievienošanas vieta. Tas tiek vienkārši pieskrūvēts pusrāmim, tāpēc to jebkurā brīdī var uzstādīt vai noņemt. Ja ARION ir aprīkots ar priekšējo uzkarī vai frontālo iekrāvēju jau rūpnīcā, tad pusrāmis būs iekļauts piegādē. Protams, tiek garantēts, ka jūs varēsiet piekļūt visām apkopes vietām, lai arī kāds arī būtu aprīkojums.



## CLAAS traktora koncepcija:

Gara riteņu bāze, kas kombinēta ar optimālu svara sadali (50% priekšā un 50% aizmugurē) un kompakto gabarītgarumu, garantē ļoti lielu elastību un veiktspēju.

Gara riteņu bāze un izcils svara sadalījums:

- Maksimāli ērta braukšana
- Optimāla un droša pārvietošanās pa ceļiem
- Lielāka vilce un lielāka veiktspēja, jo ir vajadzīgs pavisam neliels balasts

- Lielāka celtnespēja, pateicoties uzlabotai stabilitātei
- Optimizē degvielas patēriņu
- Mazs nepieciešamais balasts saudzē augsni un garantē dinamisku pārvietošanos pa ceļu

Mazs gabarītgarums:

- Laba manevrējamība
- Īsa traktora-piekabes kombinācija uz ceļa
- Laba redzamība
- Laba priekšā uzkarināto agregātu vadāmība



Pieejama REVERSHIFT bīdāma svira ar elektronisku bremsi.



Pneimatiskās bremses ar gaisa sausinātāju kondensātam.



Riteņu starplikas, lai regulētu sliežu platumu, un stupīcas tipa aizmugurējo asi, pieejamas kā izvēles opcija.



## Pilnīgi nobalansēts.

Pateicoties vairākām balasta pievienošanas iespējām uz priekšējā un aizmugurējā tiltā, ARION ir optimāli pielāgojams jebkādām pielietojumiem, un tas var attīstīt visu savu jaudas potenciālu. Ja jāveic smagi darbi pie maza traktora ātruma, ARION var vienkārši palielināt balastu. Atsvaru, kas vairs nav vajadzīgs, var tikpat ātri arī noņemt.

### Atsvars uz katru riteni, aizmugurējais tilts

38" riteņa loks		42" riteņa loks	
259 kg	337 kg	220 kg	409 kg

## Priekšējā balastēšana jebkurai situācijai.

Fiksētajam 110 kg balasta kronšteinam (no rūpnīcas) var uzstādīt 28, 35 vai 50 kg smagus plākšņu atsvarus. Turklāt 110 kg balasta kronšteinam var arī uzstādīt 600 kg atsvara kluci.

## Droša bremsēšana.

Visiem ARION modeļiem 40 un 50 km/h versijās, pateicoties to konstrukcijām, ir vienāds pieļaujama pilnsvars. Traktoram ARION 600 tas ir līdz 12,5 t.

50 km/h versijā priekšējam tiltam standartā ir amortizācijas sistēma un disku bremses. Bremsēšanas sistēma, kas iedarbojas uz priekšējo un aizmugurējo tiltu, nodrošina, ka bremsēšanas laikā tiek sasniegts augstākais drošības un stabilitātes līmenis. Bremsēšanas laikā priekšējā tiltā amortizācija automātiski pielāgojas mainīgajai slodzei, tāpēc traktors saglabā savu stabilitāti un drošību arī strauji bremsējot.

## Jebkurš izmērs līdz 710 mm.

Rūpnīcas komplektācijā ir pieejamas dažādu izmēru riepas. Jebkuru modeli ir iespējams aprīkot ar MICHELIN-XeoBib riepām. Komunāliem darbiem ir pieejamas Nokian industriālās riepas. ARION modeļiem 660-630 var arī uzstādīt riepas, kuru diametrs ir līdz 42" / 1,95 m, lai tādējādi palielinātu kontaktvirsmu un saķeri.

## Četri ātruma diapazoni:

- 540 apgr./min. un 1000 apgr./min. ir standartā
- 540/540 ECO un 1000/1000 ECO ir izvēles opcija
- Transmisijas jūgvārpsta, kas pieejama abām jūgvārpstu opcijām

Jūgvārpstas apgriezienus var izvēlēties, vienkārši pieskaroties taustiņam. Vēl viens taustiņš elkoņbalstā aktivizē jūgvārpstu.

Automātisko jūgvārpstas iedarbināšanu un atslēgšanu var neierobežoti pielāgot, atkarībā no aizmugurējās uzkares augstuma. Vienkārši pārvietojiet aizmugurējo uzkaru vajadzīgajā pozīcijā, piespiediet automātiskās jūgvārpstas taustiņu un turiet to. Šo iedarbināšanas un atslēgšanas pozīciju tagad var saglabāt.

Darba agregātu pieslēgšana ir ļoti ērta, jo jūgvārpstas uzgalis brīvi griežas.

## Traktoram stāvēt uz vietas.

ARION pārnes visu savu jaudu uz jūgvārpstu, stāvēt uz vietas, kā arī braucot ar mazu ātrumu.

## Jūgvārpstas režīmi:

- 1000 ECO pie 1570 apgr./min.
- 540 ECO pie 1530 apgr./min.

ECO režīmā dzinējs strādā ar mazu griešanās ātrumu, samazinot trokšņa līmeni un ekonomējot vērtīgo degvielu.



## Jūgvārpsta ar pareiziem dzinēja apgriezieniem.

Jānospiež poga uz aizmugurējā dubļusarga – tas ir vienīgais, kas jāizdara, lai ieslēgtu aizmugurējo jūgvārpstu un pēc tam aktivizētu dzinēja apgriezienu saglabāšanu. Pievienoto agregātu darbināšanai vienkārši iepriekš ar CEBIS iestatiet pareizos dzinēja apgriezienus.

Tas ir ieteicams visām operācijām, kurām regulāri izmantojat ārējo jūgvārpstas slēdzi. Tas ietaupa laiku un padara jūsu darbu vieglāku un drošāku.



Aizmugurējās jūgvārpstas ārējās vadības ierīces.



Jūgvārpstas uzgaļa nomainīšana ir vienkārša.

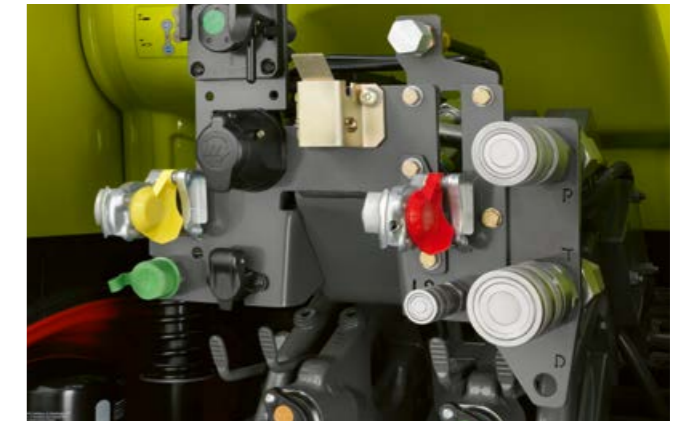
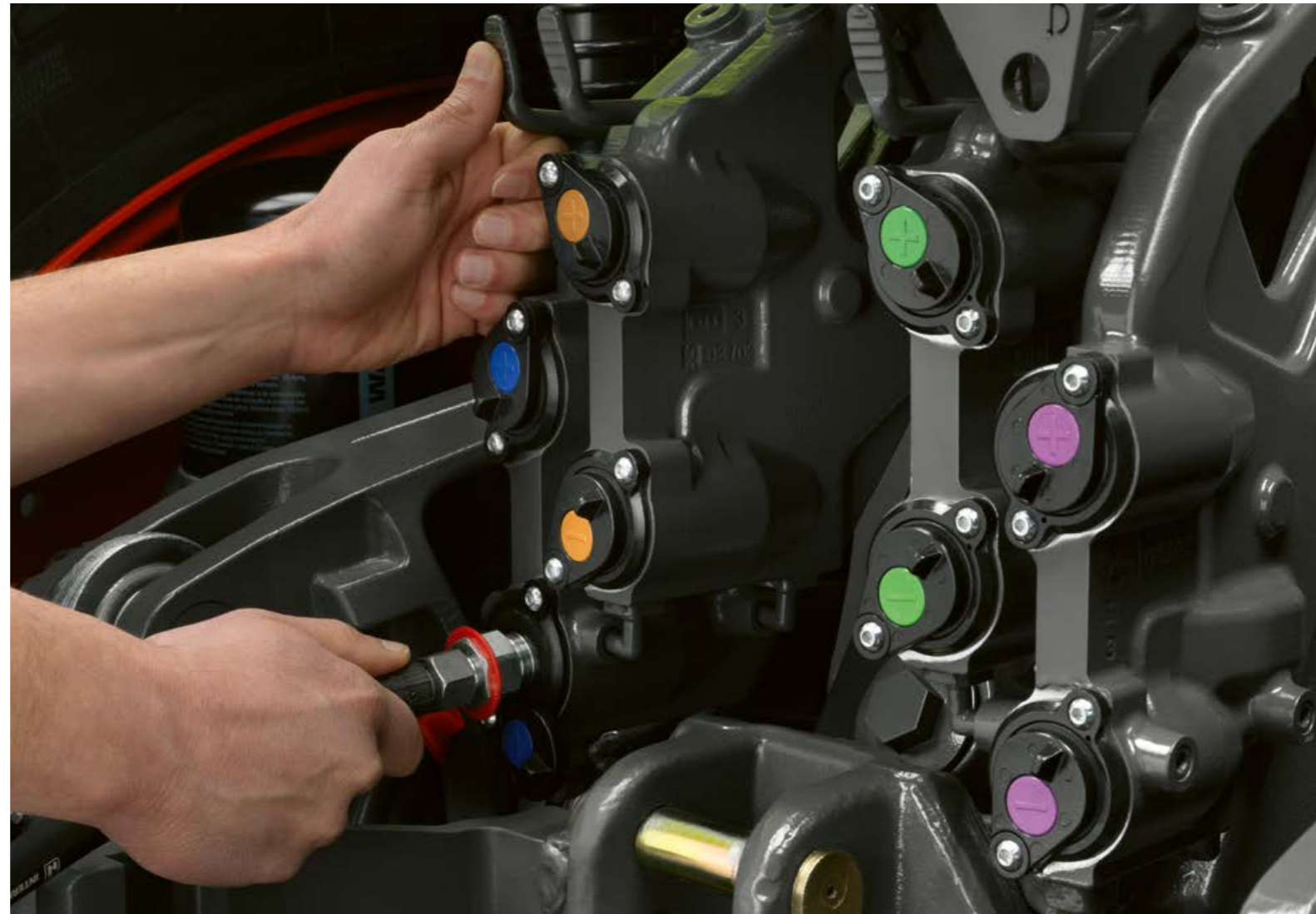
# Jaudīga hidrauliskā sistēma. Vienkārša pieslēgšana.



Priekšējai uzkarei ir savienojumi, kas paredzēti vienam hidroizvadam un divām brīvas atplūdes līnijām.

## Savienošana bez spiediena un nekļūdīgi.

Visiem astoņiem hidrauliskajiem savienojumiem ARION aizmugurē ir atviločsviras, lai tos varētu pieslēgt un atslēgt arī zem spiediena. Ieplūdes un izplūdes kanālu krāsu marķējums ļauj viegli pieslēgt darba agregātu. Pievienojot un atvienojot savienotājus, eļļas nosūcēja šļūtenes savāc eļļu no savienojumvietām.



## Hidrauliskā jauda viscaur.

Uzstādītajiem agregātiem, kam ir pašiem savi vadības mehānismi, aizmugurē ir Power Beyond savienojumi.

### leguvumi:

- Hidrauliskā eļļa tiek padota pievienotajam agregātam pēc nepieciešamības
- Liela diametra šļūtenes, hidrauliskie savienotāji un bezspiediena atplūde samazina jaudas zudumus

## Atbilstoša hidrauliskā sistēma.

- "Load-sensing" hidrauliskā sistēma visiem ARION 600 / 500 modeļiem ar jaudu 110 vai 150 l/min.
- CIS tehnoloģija: četri mehāniskie hidroizvadi labās puses vadības pulītī un ELECTROPILOT, kas iebūvēta elkoņbalstā, lai ar to darbinātu divus elektroniskos hidroizvadus
- CEBIS or CIS+ versijā: elektroniski darbināmos hidroizvadus (to maksimālais skaits ir seši) var vadīt no vadības pults elkoņbalstā, bet četrus no tiem – ar ELECTROPILOT. Lai vienkāršotu kombinētus darba procesus, hidroizvadu vadību var piešķirt F taustiņiem, kas ir uz CMOTION, daudzfunkciju vadības sviras vai uz ELECTROPILOT.
- Papildus CEBIS versijā: pateicoties brīvai piešķīrei un hidroizvadu prioritāšu noteikšanai, katrs vadītājs var pielāgot CEBIS vadību atbilstoši veicamajam darbam un savām vēlmēm.

Bieži izmantojamās hidrauliskās funkcijas ir izvietotas viena otrai līdzās, lai tādējādi darbs notiktu bez aizķeršanās.

Aprīkojums	CIS	CIS+	CEBIS
Mehāniski darbināmo hidroizvadu maksimālais skaits, aizmugure	4	–	–
Elektroniski darbināmo hidroizvadu maksimālais skaits, aizmugure	–	4	4
Elektroniski darbināmo hidroizvadu maksimālais skaits, centrā, piem., frontālam iekrāvējam vai priekšējai uzkarei, vadāmi ar ELECTROPILOT	2	2	2
Hidroizvadu prioritātes noteikšana	–	–	□
Hidroizvadu brīva piešķīre	–	–	□

□ Pieejams – Nav pieejams



Aizmugurējā uzkarē noturēs pat pašus smagākos agregātus.



Ārējās vadības ierīces aizmugurējai uzkarēi, jūgvārpstai un brīvi izvēlētam hidroizvadam (tikai CEBIS).



Aizmugurē ir stienis uzkares lodēm.



Ir pieejams hidroāķis.



Automātiskas darbības apakšējie atsaišu stabilizatori.



### Aizmugurējā uzkarē.

ARION 600 / 500 traktoriem ir 7,5 un 8 t celtspēja, kas ļauj tiem pārvadāt pašus smagākos agregātus. Aizmugurējās uzkares konfigurāciju var pielāgot individuālām prasībām:

- Manuāli vai automātiski darbināmi apakšējo atsaišu stabilizatori
- Pretbuksēšanas kontrole
- Hidrauliska augšējā atsaite
- Izturīgs un vienkāršs centrālās atsaites turētājs
- Praktisks turētājs uzkares lodēm aizmugurē
- Uz abiem dubļsargiem ir uzstādītas ārējās vadības ierīces, lai darbinātu uzkarē, jūgvārpstu un elektroniskos hidroizvadus (atkarībā no uzstādītā aprīkojuma)
- Plaša sakabju izvēle, piemēram, dīstels ar saķeres šarnīra lodi, automātiskā skava, piekabes āķis, CUNA



### Tiešā regulēšana.

Ar taustiņiem un grozāmiem regulatoriem, kas atrodas uz labās puses B statņa, var uzreiz regulēt svarīgākās aizmugurējās uzkares funkcijas:

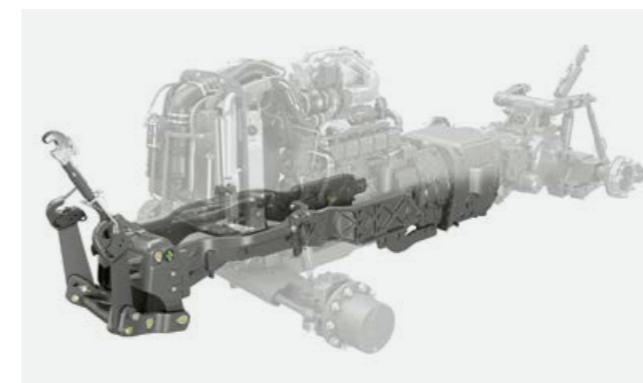
- Pacelšana un nolaišana
- Uzkares amortizācija ieslēgta / izslēgta
- Aizmugurējās uzkarē bloķētājs
- Pretbuksēšanas vadība
- Pacelšanas augstuma robeža (atdure)
- Nolaišanas ātruma
- Vīlces un pozīcijas vadību
- Pretbuksēšanas vadības iestatījumus

Izliektais aizmugurējais loga stikls un pagriežamais sēdekļis nodrošina izcilu agregāta redzamību un netraucētu aizmugurējās uzkares vadību. Pateicoties parocīgi izvietotajām vadības ierīcēm, aizmugurējās uzkares iestatījumus var darba laikā viegli regulēt.

Lielāka daudzpusība.  
Plašāks pielietojums.



Ārējās vadības ierīces priekšējai uzkarei un vienam hidroizvadam (atkarībā no aprīkojuma).



### Priekšējā uzkare.

Jebkuru ARION modeli jau rūpnīcā var aprīkot ar 3 t priekšējo uzkarī.

Modulārā konstrukcija nodrošina vienkāršāku un tūlītēju pārveidošanu. Pusrāmis dzinēja garumā ir iekļauts piegādes komplektācijā.

### Priekšējā uzkare un priekšējā jūgvārpsta.

Visiem ARION modeļiem ir priekšējā uzkare un priekšējā jūgvārpsta:

- Trīs pozīcijas priekšējām apakšējām atsaitēm: salokāmas, fiksētas darba pozīcijā un peldoša pozīcija izgriezumā
- Mazs attālums starp priekšējo tiltu un stiprinājuma punktiem labākai priekšējo agregātu vadībai
- 1000 apgr./min jūgvārpsta
- CEBIS vai CIS+ versijā ir uzstādīta ārēja priekšējās uzkares un divpusējas darbības hidroizvada vadības ierīce



### Precīzs darbs.

CEBIS variantā papildaprīkojumā pieejamā priekšējās uzkares pozīcijas regulēšana nodrošina precīzu darbu, strādājot ar agregātiem. Darba pozīciju var iestatīt ar regulēšanas slēdzi elkoņbalstā, savukārt lietojot CEBIS, var ierobežot pacelšanas augstumu, kā arī pacelšanas un nolaišanas ātrumu. Priekšējo uzkarī var lietot vienpusējas vai divpusējas darbības režīmā.



### Pieslēgumi visiem gadījumiem.

Priekšējā uzkarē ir integrēti hidrauliskie un elektriskie pieslēgumi dažādiem pielietojumiem:

- Divpusējas darbības hidroizvads
- Bezspiediena atplūde
- 7 spraudņu kontaktligzda
- 12-V / 25-A ligzda vai ISOBUS ligzda

# Ideāli piemēroti. CLAAS frontālie iekrāvēji.



## Būtiski ieguvumi.

- Frontālā iekrāvēja balsteņi tiek sagatavoti jau rūpnīcā
- Liels FOPS (aizsargkonstrukcija pret krītošiem objektiem) jumta logs
- Trīs izvēles ērtai vadībai: ELECTROPILOT, ko uzstāda jau rūpnīcā; PROPILOT un FLEXPLOT kā jauninājuma opcijas
- Virzienmaiņas funkcija REVERSHIFT uz četrus virzienus vadības sviras ELECTROPILOT
- Pēc izvēles tiek piedāvāta PCH hidrauliska pašizlīdzinoša uzkarē FL frontālajam iekrāvējam vai PCH mehāniska pašizlīdzinoša uzkarē FL C modeļiem
- FITLOCK sistēma ātrai un ērtai savienošanai / atvienošanai
- MACH ātrdarbīgs savienotājs elektrības un hidraulikas pieslēgšanai
- FASTLOCK hidrauliskā bloķēšana agregātiem
- SPEEDLINK automātiskai visu uz darba agregāta esošo hidraulisko un elektrisko savienojumu bloķēšanai un savienošanai
- SHOCK ELIMINATOR svārstību slāpēšanas sistēma
- Un, protams, pilns CLAAS serviss

## Nekādu kompromisu. Pat strādājot ar frontālo iekrāvēju.

It īpaši frontālā iekrāvēja gadījumā sasaiste ar traktoru ir ļoti svarīga, lai nodrošinātu drošu un ātru kraušanu. Izstrādājot ARION 600 / 500, bija ļoti svarīgi, lai visā traktora koncepcijā tiktu pilnīgi integrēti uzmontējamie balsteņi. Balsteņu novietojums tālu uz aizmuguri nodrošina stabilitāti, veicot smagus darbus. Uzmontējamo balsteņu konstrukcija ļauj CLAAS frontālo iekrāvēju viegli uzstādīt arī vēlāk.



Jūsu izvēlei tiek piedāvāti vairāk nekā 18 iekrāvēju modeļi trīs sērijās, lai jūs būtu labi sagatavoti jebkuram darbam.

[frontloader.claas.com](http://frontloader.claas.com)

ARION	FL 150	FL 140 / FL 140 C	FL 120 / FL 120 C	FL 100 / FL 100 C
660	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
650	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
630	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
610	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
550	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
530	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
510	-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pacelšanas augstums	m 4,60	4,50	4,15	4,00

Pieejams - Nav pieejams

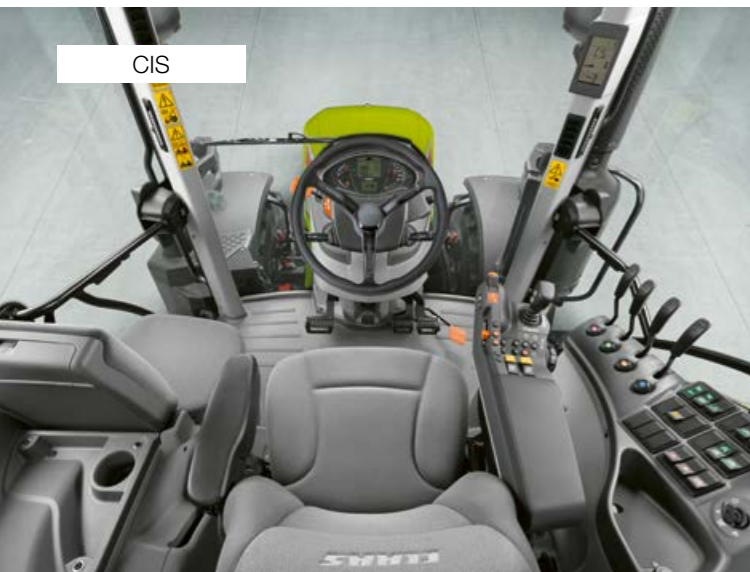
Plaša un klusa, ar lieliem logiem un pilnu amortizācijas sistēmu. Kabīnes ARION 600 / 500 traktoros garantē maksimālu komfortu garo darba dienu laikā, un tās ir pieejamas divās versijās – ar pieciem vai četriem statņiem.

**CEBIS.**

- CEBIS termināli darbinā, izmantojot skārienekrānu vai regulēšanas slēdzi
- Inovatīva CMOTION daudzfunkciju vadības svira elkoņbalstā ar iekšēju ventilāciju
- ISOBUS-UT lietotāja saskarne ir integrēta CEBIS

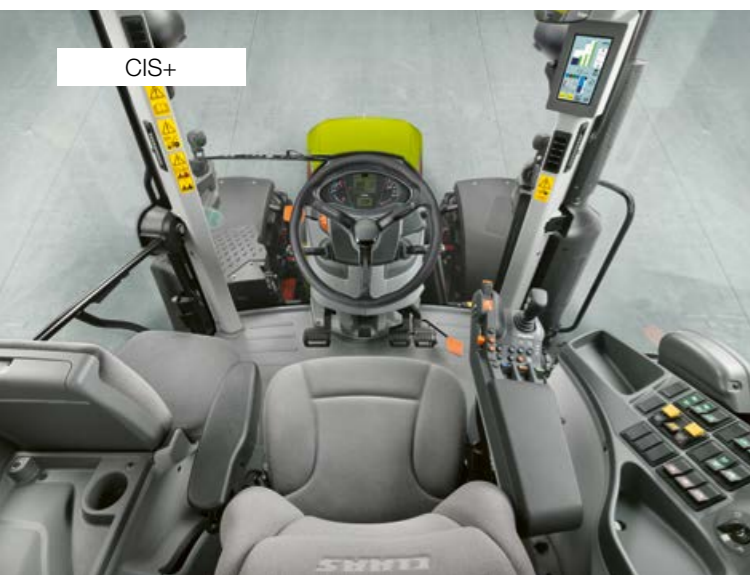


# Atbilstoši visām jūsu prasībām. Kabīne.



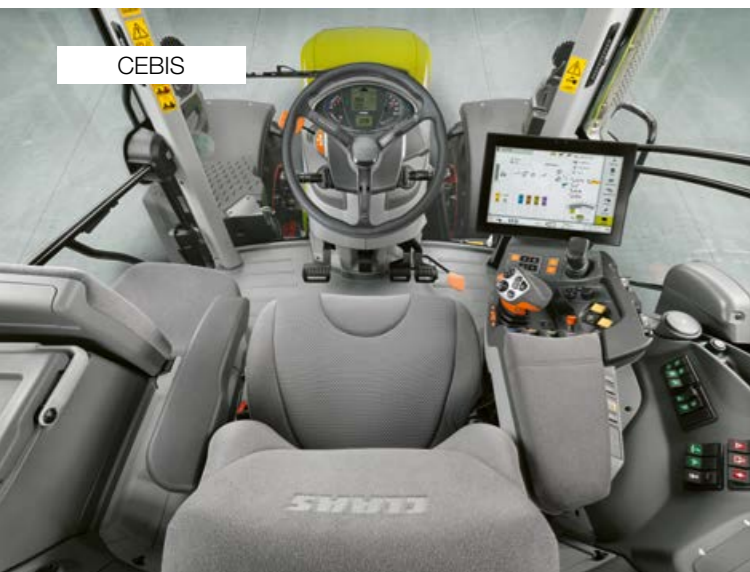
## CIS. Vienkārši labi.

Pamata versijā ARION ir aprīkots ar mehāniski vadāmiem hidroizvadiem un CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS). CIS displejs ir kompakts, un tam ir izcila vadības ergonomika: visus iestatījumus var ērti aktivizēt ar grozāmu/spiežamu slēdzi un ESC taustiņu. CIS versijā opcijas veidā ir pieejami arī divi elektroniski vadāmi hidroizvadi frontālam iekrāvējam, un tos vada ar ELECTROPILOT elkoņbalstā.



## CIS+. Vienkārši vairāk.

CIS+ ir pārsteidzoši ērts un intuitīvi darbināms. Neskatoties uz tā patīkamo vienkāršību, tam piemīt visa nepieciešamā funkcionalitāte un visas tās automātiskās funkcijas, kādas vajadzīgas efektīvam un bez piepūles veicamam darbam. CIS+ ir pieejams arī ar pastāvīgi mainīgo CMATIC vai ar HEXASHIFT Powershift transmisiju. 7 collu CIS krāsu displejs, kas iebūvēts A statnī, apvienojis displeja un iestatījumu opcijas transmisijai, elektroniski darbināmiem hidroizvadiem, izvēles taustiņiem F un CSM laukmaļu programmai.



## CEBIS. Vienkārši viss.

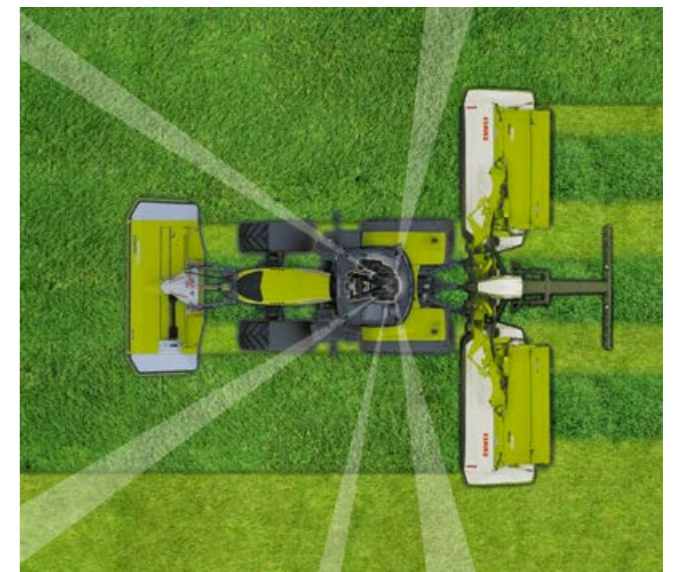
CEBIS versijai ar HEXASHIFT vai CMATIC transmisiju ir elektroniski darbināmi hidroizvadi un izcilais CEBIS terminālis ar 12 collu skāriendisplayu. Tam ir ne tikai tādas automatizētas funkcijas, kā piemēram, CMS laukmaļu vadība, kameras attēls, ISOBUS agregātu vadība un CEMOS traktoriem un hidroizvadu prioritāšu noteikšanai, bet arī daudzas citas funkcijas – CEBIS apmierina visas jūsu vajadzības. Visus iestatījumus var ievadīt vienā acumirkļī, pateicoties skārienekrānam un loģiskajai izvēlņu navigācijai.

## Izcila redzamība un piekļuve.

Traktoriem šajā jaudas diapazonā ir daudz pielietošanas iespēju. Bieža iekāpšana un izkāpšana, veicot darbus saimniecībā, kā arī lielu un platu aizmugurē uzstādāmu agregātu lietošana ir daļa no ikdienas. Tādēļ bija ļoti svarīgi atbilstoši izplānot arī kabīni. Kā atbildi uz šiem izaicinājumiem, CLAAS ir izstrādājis kabīnes, kas pieejamas piecu vai četru statņu versijās.

### leguvumi:

- Liela un plaša kabīne, kurā var ļoti ērti strādāt
- Laba pārredzamība visā darba platumā
- Priekšējais logs nav sadalīts
- 5 statņu kabīne: plaša vieta iekāpšanai un izkāpšana, maza durvju atvēruma pārkare
- 4 statņu kabīne: netraucēta redzamība kabīnes kreisajā pusē



Pateicoties īpašam kabīnes aizmugurējo statņu izkārtojuma un izliktajam aizmugurējā loga stiklam, operatoram ir nodrošināta optimāla agregāta un sakabes zonas pārredzamība.

ARION aprīkojums	CIS	CIS+	CEBIS
CIS displejs A statnī, DRIVESTICK un daudzfunkciju elkoņbalsts	●	–	–
CIS displejs A statnī, DRIVESTICK un daudzfunkciju elkoņbalsts	□	●	–
CEBIS terminālis ar skārienekrānu, CMOTION daudzfunkciju vadības svira un daudzfunkciju elkoņbalsts	–	–	●
CMATIC pastāvīgi mainīga transmisija	–	□	□
HEXASHIFT Powershift transmisija	●	□	□
Jūgvārpstas vadība	●	●	●
Mehāniski darbināmo hidroizvadu maksimālais skaits	4	–	–
Elektroniski darbināmo hidroizvadu maksimālais skaits	2	6	6
Elektroniski darbināmie hidroizvadi, kas vadāmi ar ELECTROPILOT	2	4	4
CSM laukmaļu programma	–	□	–
CSM laukmaļu programma rediģēšanas funkciju	–	–	●
Agregātu pārvaldība	–	–	●
Traktora darba uzdevumu pārvaldība	–	–	●
Kameras attēls	–	–	□
ISOBUS agregātu vadība	–	–	●
CEMOS traktoriem	–	–	□
TELEMATICS un citas tiešsaistes funkcijas	□	□	□

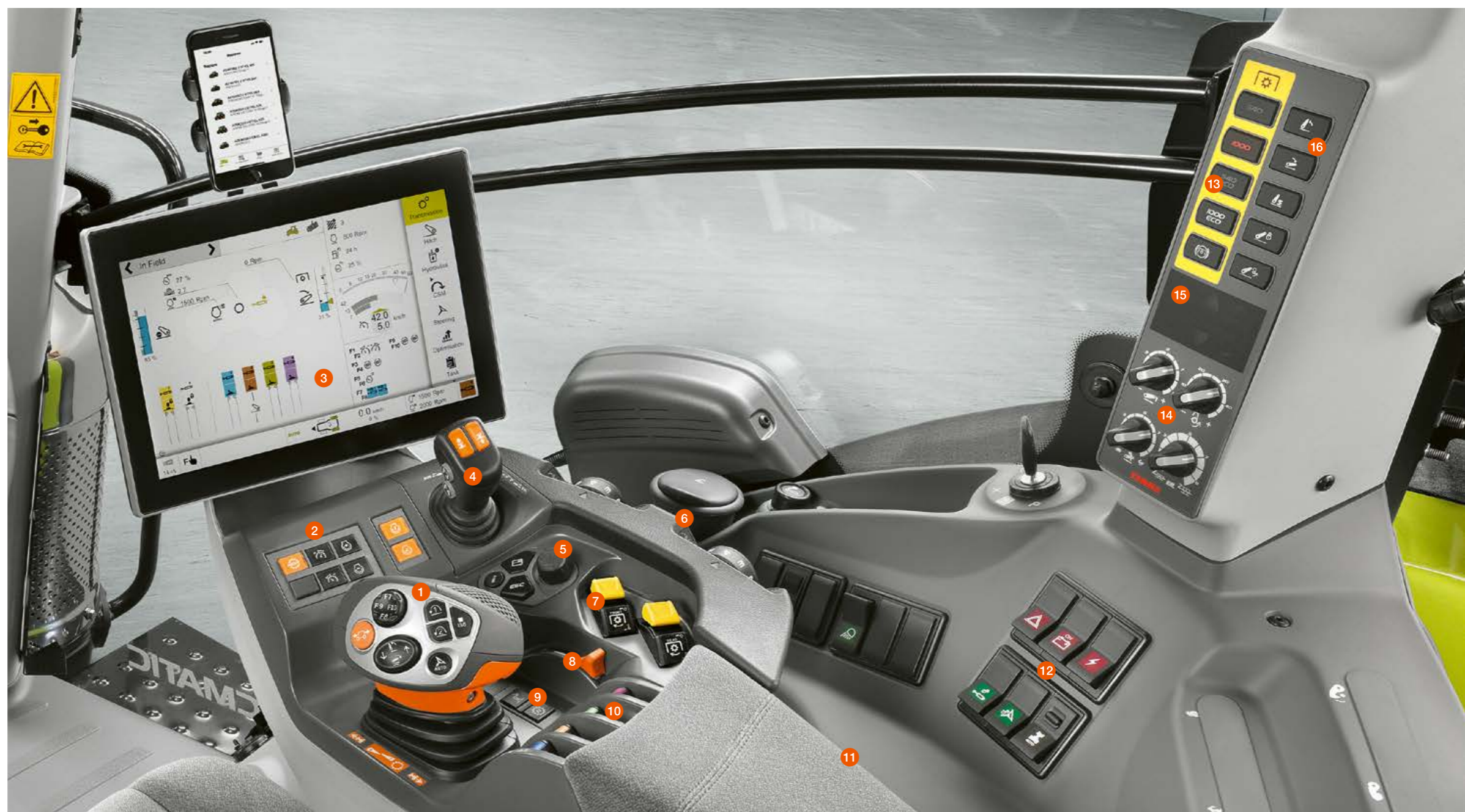
● Standarts □ Izvēles opcija □ Pieejams – Nav pieejams

# CEBIS versija. Vienkārši viss.

Elkoņbalsts, kas nosaka jaunus standartus.

Visas galvenās vadības ierīces ir integrētas labās puses elkoņbalstā:

- 1 Daudzfunkciju vadības svira CMOTION
- 2 Vadības panelis braukšanas režīmam, diapazonu maiņai un divām dzinēja apgriezienu atmiņām ar iespēju precīzi regulēt
- 3 CEBIS terminālis ar 12 collu skārienjutīgu displeju
- 4 ELECTROPILOT ar diviem divpusējas darbības hidroizvadiem un diviem F taustiņiem
- 5 CEBIS vadības panelis
- 6 Darba augstuma regulēšana priekšējai un aizmugurējai uzkarei
- 7 Priekšējās un aizmugurējās jūgvārpstas aktivizēšana
- 8 Slodzes regulators
- 9 Transmisija neitrālā stāvoklī, priekšējās uzkares aktivizēšana
- 10 Elektroniski darbināmi hidroizvadi
- 11 Četrus riteņu piedziņa, diferenciāļa bloķētājs, automātiska jūgvārpstas ieslēgšana un izslēgšana, priekšējā tilta amortizācija
- 12 Galvenais akumulatora slēdzis, elektroniskie darbināmi hidroizvadi, CSM, stūrēšanas sistēma



Elkoņbalsta augstumu un pozīciju var viegli noregulēt atbilstoši operatora vēlmēm.

Retāk izmantojamās funkcijas, piemēram, jūgvārpstas apgriezienu sākotnējā izvēle, kā arī galvenie slēdži atrodas pa labi no operatora sēdekļa

Kad operatora sēdekli pagriež, ir iespējams ērti vadīt elektronisko uzkaru un tajā pašā laikā lieliski pārredzēt pievienoto agregātu. Darba procesa laikā jūs varat precīzi regulēt elektroniskās uzkares vadības iestatījumus. Divi papildu taustiņi ir paredzēti aizmugurējai uzkarei, lai to, pievienojot agregātu, varētu ērtāk manuāli pacelt un nolaist.

Saprotams un loģisks ierīču izkārtojums.

Visās versijās daudzas funkcijas var vadīt tieši – ar regulēšanas slēdži un taustiņiem uz B tašņa

- 13 Jūgvārpstas griešanās ātruma izvēle
- 14 Aizmugurējās uzkares iestatījumi
- 15 Aizmugurējās uzkares pozīcijas attēlojums
- 16 Ierīces elektroniskās aizmugurējās uzkares vadības sistēmai

# Daudzfunkciju vadības svira CMOTION.

## Visas funkcijas pa rocai.



### Daudzfunkciju vadības svira CMOTION.

CMOTION ir CLAAS koncepcija, kas ļauj ērti un daudz efektīvāk lietot galvenās ARION funkcijas. Funkcijas vada ar īkšķi, rādītājpirkstu un vidējo pirkstu, bet roka var pārsvarā palikt vienā pozīcijā, un tādējādi tā nenogurst.

### HEXASHIFT vai CMATIC vadība.

Visas HEXASHIFT pārslēgšanas operācijas veic, izmantojot CMOTION. Nedaudz pabīdot, tas aktivizē Powershift ātrumus.



Labāka vadība ar CMATIC pastāvīgi mainīgās transmisijas tehnoloģiju.

Ēdot CMOTION uz priekšu vai atpakaļ, ir iespējams izvēlēties konkrētus diapazonus vai izlaist Powershift pāresumus. Pateicoties CMATIC, priekšupgaitas ātrumus var precīzi un visu laiku regulēt ar CMOTION.

### Nospiežot taustiņu.

Tā kā ir iespējams brīvi piešķirt funkcijas astoņiem CMOTION izvēles (F) taustiņiem, darba laikā vairs nav jāpārliet rokas citā pozīcijā. Visas agregāta noteiktās ISOBUS funkcijas ir ērti darbināmas ar CMOTION:

- ISOBUS funkcijas
- Darba uzdevumu skaitītājs ieslēgts / izslēgts
- Hidroizvadi

Aizmugurējā uzkares funkcijas uz CMOTION

- Nolaišana darba pozīcijā
- Pacelšana līdz iepriekš iestaftītajai augstuma pozīcijai
- Manuāla aktivizēšana: divi ceļšanas un nolaišanas ātrumi (lēni / ātri)
- Agregāta ātra darba pozīcijas sasniegšana

- 1 Uzsākšana / virzienmaiņa
- 2 Aizmugurējā uzkares
- 3 GPS PILOT aktivizēšana
- 4 CSM laukmaļu vadība
- 5 Funkciju taustiņi F7 / F8 / F9 / F10
- 6 Kruīza kontroles aktivizēšana
- 7 Funkciju taustiņi F1 / F2
- 8 Funkciju taustiņi F5 / F6

# CEBIS.

## Viss tiek kontrolēts.

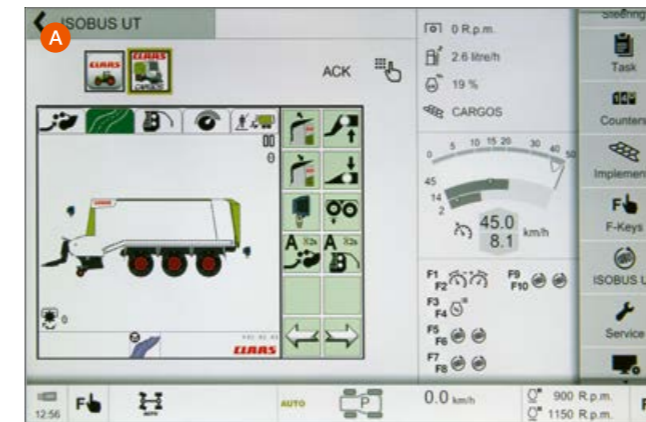


### Loģisks izkārtojums un ātra darbība.

12" CEBIS ekrānam izmanto pašizskaidrojošus simbolus un krāsu kodēšanu, kas nodrošina saprotamu iestatījumu un darba statusu ainu. Pateicoties CEBIS izvēlņu struktūrai un skārienjutīgajam ekrānam, visus iestatījumus ir iespējams ievadīt vien ar dažām darbībām. Īpaši pievilcīga īpašība ir DIRECT ACCESS (tieša piekļuve) funkcija ar mašīnas siluetu. Vienkārši pieskarieties attiecīgajai zonai, un jūs piekļūstat pareizajam dialoga logam.

### Efektīvs 12 collu ekrāns.

- 1 Mašīnas siluets, lai piekļūtu DIRECT ACCESS un statusa displejam
- 2 Hidroizvada statuss
- 3 Informācija par transportlīdzekli
- 4 Augšējais apakšlauks: veikspējas monitors
- 5 Vidējais apakšlauks: funkciju taustiņu piešķiršana
- 6 Apakšlauks: informācija par transmisiju
- 7 Izvēlne
- 8 DIRECT ACCESS, izmantojot CEBIS skārienjutīgu taustiņu vai taustiņu uz elkoņbalsta



### Integrēta ISOBUS agregātu vadība (A).

- CEBIS sistēmā intuitīvi pārslēdzieties starp ISOBUS agregātiem, braukšanai pa ceļu un lauka darba ekrāna izkārtojumiem
- Skaidrs ISOBUS agregātu attēlojums galvenajā logā
- Vienkārši pievienojiet ISOBUS kabeli priekšā vai aizmugurē, un tas ir viss
- Piešķiriet līdz desmit ISOBUS funkcijām CMOTION funkciju taustiņiem, lai nodrošinātu tiešu vadību

### Kameras attēla parādīšanas funkcija (B).

- 1 Apakšlaukā rādīt ne vairāk kā divus kameras attēlus
- 2 Pārslēgšanās starp mašīnas siluetu, 1. kameru un 2. kameru galvenajā laukā

### CEBIS – vienkārši labāk:

- Ātra un intuitīva navigācija, izmantojot CEBIS skārienekrānu
- Ātra piekļuve apkašzvēlnei, izmantojot DIRECT ACCESS skārientaustiņu CEBIS terminālī CEBIS vai ar taustiņu elkoņbalstā
- Pieskarieties mašīnas siluetam, galvenajam laukam vai apakšlaukam
- Navigācija, izmantojot regulēšanas slēdzi un ESC taustiņu uz elkoņbalsta – ideāli piemērots paņēmiens braukšanai pa nelīdzenu virsmu
- Divi dažādi monitora attēlojumi (braukšana pa ceļu vai darbs uz lauka)
- ISOBUS funkcija
- Norādiet lietotāja tipu: ierobežojiet CEBIS iestatījumu kompetenci, lai tas atbilstu operatora pieredzei
- Brīvi piešķiriet trīs apakšlaukus, piem. transmisijai, priekšējai un aizmugurējai uzskarei, funkciju taustiņiem, laukmales secībām, kamerai vai veikspējas monitoram

Tā kā, strādājot ar CEBIS, pamatā tiek izmantots ekrāns, elkoņabalstā ir taustiņi. Pilna CEBIS vadība ir pieejama, lietojot regulēšanas slēdzi un ESC taustiņu, un tos var izmantot tad, ja virsmas nelīdzenuma dēļ samazinās vadības precizitāte, strādājot ar pirkstu galiem. DIRECT ACCESS taustiņš aizvedīs jūs tieši uz tiem iestatījumiem, kādi tie ir bijuši pēdējai izmantotajai traktora funkcijai.



- 1 Navigācija pa izvēlni
- 2 Atlasīt
- 3 ESC taustiņš
- 4 DIRECT ACCESS taustiņš





## Parocīgi.

Elkoņbalsta augstumu un pozīciju var viegli noregulēt atbilstoši operatora vēlmēm.



- 1 DRIVESTICK, kas darbinā CMATIC vai HEXASHIFT transmisiju
- 2 Vadības ierīces aizmugurējai uzkares un diviem F taustiņiem, piem., lai aktivizētu CSM laukmaļu programmu
- 3 Slodzes vadība, divas dzinēja griešanās ātruma atmiņas, GPS PILOT, četru riteņu piedziņa un diferenciāla bloķētājs
- 4 ELECTROPILOT četru virzienu svira ar diviem F taustiņiem un taustiņiem, lai mainītu virzienu
- 5 Vadības panelis transmisijai un hidraulisku funkciju aktivizēšanai
- 6 Elektroniski darbināmi hidroizvadi
- 7 Aizmugurējās uzkares darba augstuma iestatīšana
- 8 Priekšējā un aizmugurējā jūgvārpsta plus automātiska aizmugurējās jūgvārpstas ieslēgšana / izslēgšana
- 9 Slēdzis, kas darbinā priekšējā tilta amortizācijas sistēmu



## Ideāli ergonomisks vadības panelis elkoņbalstā.

Daudzfunkcionālais elkoņbalsts ir izcili ergonomisks un ir kļuvis par mierīga un efektīva darba centrālo asi. Vadības ierīču plānojums ir izstrādāts, vispusīgi analizējot kabīnē notiekošos procesus: bieži lietotām funkcijām izvietotas uz daudzfunkciju elkoņbalsta, bet retāk lietotām – uz labās puses sānu pults.

## Intuitīvas vadības izcilība – CMATIC.

Unikālā DRIVESTICK ar elkoņbalstu sānos intuitīvi vada un nodrošina pilnu HEXASHIFT vai CMATIC transmisijas vadību.

Atšķirībā no tradicionālajām piedziņas svirām, DRIVESTICK ir CMATIC transmisijas proporcionāla vadība. Tas nozīmē, ka – jo tālāk to piespiež vai pavēl (braukšanas režīmā), jo ātrāk transmisija paātrina vaibremzē traktoru.

Šī funkcija gāzes pedāļa režīmā nav tik bieži nepieciešama, jo operators kontrolē ātrumu ar kājas pedāli. Tomēr tā joprojām ir ļoti noderīga, piemēram, lai manuāli palielinātu vai samazinātu dzinēja bremsēšanas efektu.

Kad DRIVESTICK izmanto ar CMATIC transmisiju, tai ir arī krūza kontroles taustiņš. Tsi piespiediet šo taustiņu, lai aktivizētu krūza kontroli, vai spiediet un turiet nospiestu to, lai saglabātu esošo ātrumu. Ja krūza kontrole ir aktīva, ātrumu var mainīt, vienkārši bīdot DRIVESTICK uz priekšu vai atpakaļ. CIS+. Vienkārši vairāk.

## CEBIS to dara, tāpat kā CIS+.

- Individuāliem hidroizvadiem iestatiet vai aktivizējiet individuālu plūsmas un laika vadību
- Pastāvīgi mainīgi jūgvārpstas ieslēgšanas un atslēgšanas iestatījumi, ņemot vērā aizmugurējās uzkares augstumu
- Ierakstiet un palaidiet četras CSM laukmaļu apstrādes secības
- ISOBUS agregātus var darbināt, lietojot F taustiņus uz traktora



Jūgvārpstas griešanās ātrumu un elektronisko aizmugurējās uzkares vadības sistēmu var regulēt uz B statņa.



### Parocīgi.

Elkoņbalsta augstumu un pozīciju var noregulēt atbilstoši operatora vēlmēm. Visas biežāk izmantojamās funkcijas atrodas elkoņbalstā.

- 1 DRIVESTICK, kas darbinā automātisko transmisiju HEXASHIFT
- 2 Vadības ierīces aizmugurējai uzkares un diviem F taustiņiem
- 3 GPS PILOT un divas dzinēja apgriezīnu atmiņas
- 4 Slodzes regulators
- 5 Dzinēja griešanās ātruma atmiņas precizēšana
- 6 Transmisijas vadības panelis, automātiskās pārslēgšanas funkcija HEXACTIV
- 7 ELECTROPILOT
- 8 Aizmugurējās uzkares darba augstuma iestatīšana
- 9 Priekšējās un aizmugurējās jūgvārpstas aktivizēšana
- 10 Mehāniski darbināmi hidroizvadi



### Intuitīvās vadības izcilība – HEXASHIFT vadība.

DRIVESTICK var darbināt intuitīvi, bet pilnīgi visu kontrolē transmisija HEXASHIFT. Līdz ar to sarežģītās un apgrūtinātās pārnesumu pārslēgšanas operācijas pavisam noteikti kļūst par pagātni. Visi, kas vajadzīgi, ir veikli pirksti, lai varētu pārslēgt pārnesumus, kā vien jūs vēlaties.

### Ideāli ergonomisks vadības panelis elkoņbalstā.

Daudzfunkcionālais elkoņbalsts ir izcili ergonomisks un ir kļuvis par mierīgu un efektīvu darba centrālo asi. Vadības ierīču plānojums ir izstrādāts, vispusīgi analizējot kabinē notiekošos procesus: bieži lietotajām funkcijām izvietotas uz daudzfunkciju elkoņbalsta, bet retāk lietotajām – uz labās puses sānu pults.



### Runājot par iestatījumiem.

Katram hidroizvadam ir savs grozāmais slēdzis, un ar tās palīdzību var katram izvadam izvēlēties savu funkciju:

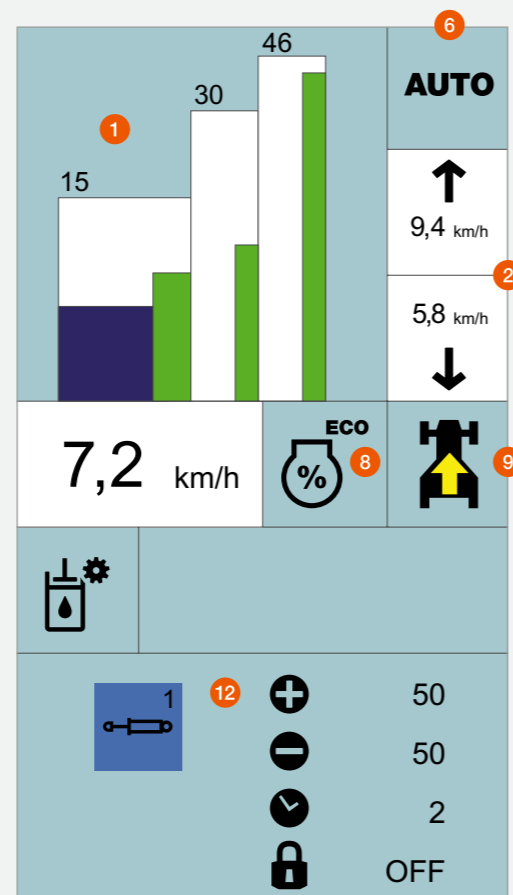
- Grozāmais slēdzis pozīcijā III: Spiediens – / Neitrāli / Spiediens + / Peldoša pozīcija
- Grozāmais slēdzis pozīcijā III: Spiediens – / Neitrāli / Spiediens +
- Grozāmais slēdzis bloķēšanas pozīcijā: hidroizvads ir bloķēts spiediena pozīcijā pastāvīgai darbībai vai atrodas neitrālā pozīcijā



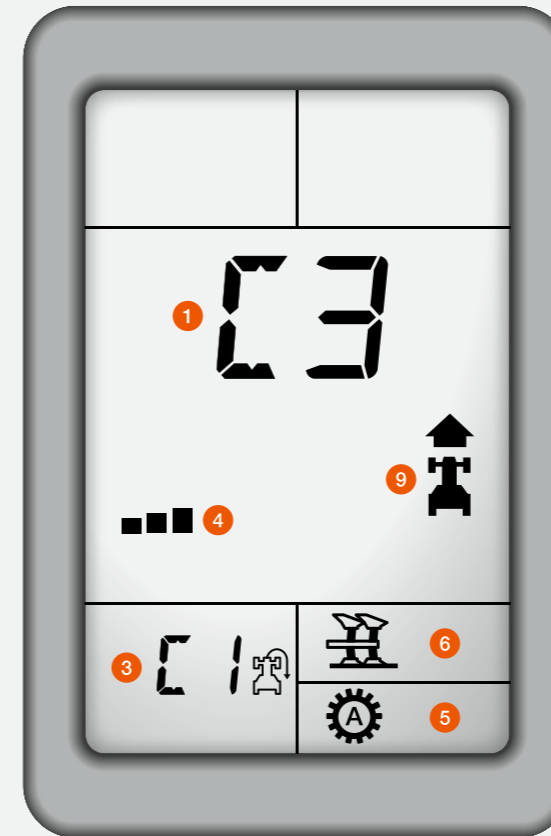
Jūgvārpstas griešanās ātrumu un elektronisko aizmugurējās uzkares vadības sistēmu var regulēt uz B statņa.



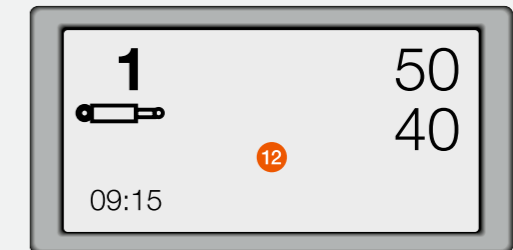
CIS krāsu displejs uz A statņa ar HEXASHIFT transmisiju.



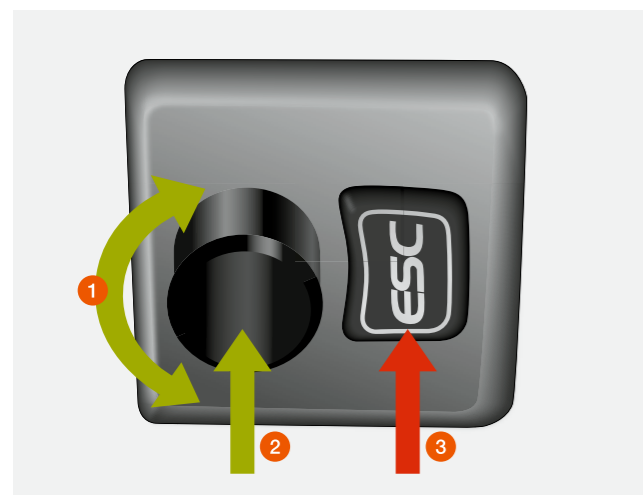
CIS krāsu displejs ar CMATIC transmisiju un iestatījumu izvēlni.



CIS displejs mērinstrumentu panelī un HEXASHIFT transmisijas displejs uz A statņa.



- 1 Pašreizējais pānesums / CMATIC diapazons
- 2 Kruīza kontrole un dzinēja apgriezienu saglabātās vērtības
- 3 Izvēlētais laukmales pānesums
- 4 HEXACTIV automātiskās pārslēgšanas ierobežotājs
- 5 HEXACTIV režīms
- 6 Pašreizējais braukšanas režīms
- 7 Atpakaļgaitas pānesums
- 8 Izvēlēta dzinēja apgriezienu samazināšana
- 9 Braukšanas virziens vai transmisija neitrālā stāvoklī
- 10 Aizmugurējās uzkares un hidroizvadu statuss
- 11 Funkciju taustiņu piešķīre
- 12 Iestatījumu izvēlne



### CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

Standarta mašīnās CIS displejs ir iebūvēts instrumentu panelī. Papildu HEXASHIFT displejs uz A statņa rāda visu informāciju, kas attiecas uz transmisiju.

#### CIS+ versija:

Modernais 7" krāsu CIS displejs uz A statņa nodrošina vadītājam pilnu informāciju par transmisiju, elektroniskajiem hidroizvadiem un F taustiņiem. Krāsu CIS displejs ekrāna apakšējā daļā rāda iestatījumus. Loģiskais, ar izvēnēm vadāmais interfeiss un skaidri saprotamie simboli padara navigāciju pavisam vienkāršu.

- 1 Navigācija pa izvēlni
- 2 Atlasīt
- 3 ESC taustiņš

Abās versijās visus iestatījumus var ērti aktivizēt, lietojot regulēšanas slēdzi un ESC taustiņu uz stūres rata.

CIS termināli var iestatīt šādas funkcijas:

- CMATIC vai HEXASHIFT transmisijas iestatījumus
- Papildu funkcijas, piem., SMART STOP vai aktīvo stūrēšanu
- Bezsajūga reversētāja REVERSHIFT jutību
- Iestatīt elektronisko hidroizvadu darbības ilgumu un plūsmu
- Borta datora funkcijas, piemēram: apstrādāto platību, degvielas patēriņu, darba ražīgumu
- Tehnisko apkopju intervālu attēlojumu

# Ergonomiskums un komforts, lai darbs noritētu optimāli.



## Augstākās klases komforts.

ARION ir vairākas praktiskas funkcijas, kas to padara par ideālu izvēli tiem, kuru strādā garas darba dienas. Daudzas glabāšanas iespējas nozīmē, ka operators vienmēr atradīs vietu, kur nolikt mobilo tālruni vai dokumentus.

Zem pasažiera sēdekļa atrodas dzesētājs, kurā var ielikt divas 1,5 litra pudeles un uzkodas. Ideāls risinājums pusdienas pārtraukumam.

## LED lukturi nodrošina ideālu apgaismojumu.

Ja neesat pabeidzis darbu, un ārā jau ir tumšs, darba apgaismojuma lukturi apgaismos visu darba zonu ap mašīnu, nodrošinot jums iespēju redzēt pilnīgi visu, ko darāt. Maksimāli iespējamie 14 LED darba lukturi pat sarežģītākās situācijās spēj apgaismot visu apkārtni ap ARION, lai būtu gandrīz tikpat gaiši kā dienā.

## Patikama darba vide.

Visi ARION modeļi standartaprīkojumā ir aprīkoti ar gaisa kondicionētāju un tiem var uzstādīt 3. kategorijas filtru (izvēles opcija). Lai nodrošinātu klusu darbību, visas komponenti ir iebūvēti dubulti izolētā kabīnes grīdā.



Papildus manuāli vadāmai gaisa kondicionēšanas sistēmai pieejama arī pilnībā automatizēta versija, kas kabīnē nodrošina patikamu gaisa plūsmu.



## Saprotams un loģisks izkārtojums.

Mērinstrumentu panelis ir uzstādīts uz pilnībā regulējama stūres statņa. Tas griežas kopā ar statni, lai varētu vienmēr pārdzēt visas vadības ierīces.



## Izgaismošana.

Kad ir ieslēgti lukturi braukšanai pa ceļu, visas vadības ierīces un visi slēdži ir izgaismoti. Ar CEBIS jūs varat izvēlēties tumšāku krāsu gammu.



## Sēdekļu audums pēc pieprasījuma.

Vadītāja un pasažiera sēdekļi var pasūtīt ar modernu, neslidošu audumu vai ar elegantu, viegli kopjamu ādas apdari.



## Kontaktligzdas ir viegli aizsiedzamas.

Visas barošanas kontaktligzdas, kā arī ISOBUS kontaktligzdas papildu termināļiem atrodas zem labās puses konsoles.



## Bluetooth mobilā tālruņa savienojums.

Iebūvētā Bluetooth brīvroku ierīce ar ārēju mikrofonu ļauj jums no kabīnē ērti piezvanīt.



## Vairāk svaiga gaisa.

Iespēja izvēlēties priekšā atveramu stikla lūka vai aizmugurē atveramu jumta lūku.



## Platleņķis labākai redzamībai.

Drošu braukšanu pa ceļiem uzlabo arī lielle standarta spoguļi, kā arī platleņķa spoguļi, kas ir daļa no standarta aprīkojuma.



## Neslidoša ādas stūre.

Izturīgā ādas stūre nodrošina drošu saķeri un, neatkarīgi no tās pozīcijas, ļauj pārdzēt mērinstrumentu paneli.



## Tonēts aizmugurējais logs.

Tonēti aizmugurējie logi (izvēles opcija) ļauj uzturēt komfortablu kabīnes vidi un samazina atspīdumu, strādājot pēcpusdienas saulē.

## Amortizācija, kas aizsargā gan operatoru, gan traktoru.



### Pilna amortizācija.

Četrpunktu piekare nozīmē, ka kabīne ir pilnīgi neatkarīga no šasijas, tādējādi operatoru pasargājot no triecieniem un vibrācijas. Vertikālie un horizontālie balsteņi savieno piekares punktus un stabilizē kabīni pie pagriezieniem vai bremzējot. Regulējams torsiona balstenis dod iespēju izvēlēties vienu no trim dažādajiem piekares cietības veidiem. Turklāt visai amortizācijas sistēmai nav vajadzīga pilnīgi nekāda apkope.



### Ventilējams un apsildāms: "premium" klases sēdekļi.

Sears un Grammer sēdekļu klāstā ir "premium" klases sēdekļi ar ventilāciju.

- Aktīvā sēdekļa ventilēšana un apsilde nodrošina komfortablu sēdēšanu jebkādos laikapstākļos
- Daļēji aktīvā amortizācijas sistēma automātiski pielāgojas operatora svaram
- Horizontāla amortizēšana garenvirzienā un šķērsvirzienā



### PROACTIV priekšējā tilta piekare.

CLAAS piekares kinemātika ARION 600 / 500 traktoros nodrošina izcilu braukšanu.

Piekares (amortizācijas sistēmas) cilindri ar lielām atstarpēm starp tiem un sānsveres stabilizēšana pagriezienos nodrošina mašīnas stabilitāti un drošību, savukārt divpusējās darbības amortizācijas sistēma ar slodzes maiņas kompensāciju un 100 mm garu piekares gājēju piedāvā izcilu braukšanas komfortu.



### Vibrāciju slāpēšana.

Smagi, priekšā un aizmugurē uzstādīti agregāti rada papildu slodzi gan traktoram, gan tā vadītājam. Lai transportēšanas laikā tiktu kompensētas maksimālās slodzes un laikā, kad agregāts ir pacelts lauka malā, abas – gan priekšējā, gan aizmugurējā uzkarē – ir aprīkotas ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu.



## Operatoru atbalstošās sistēmas.

Jūsu pieredzi nekas nevar aizstāt. Tas ļauj jums ātri un atbilstoši reaģēt uz izaicinājumiem, ar kuriem jūs saskaraties ikdienas darbā. Ja ir sarežģīts reljefs vai mainīgi augsnes apstākļi, lēmumi ir jāpieņem ļoti ātri, jo tikai tad darbu jūs varēsiet veikt atbilstoši standartam. Tāpēc ir labi, ka var paļauties uz traktoru ar CEMOS, kas atvieglo jūsu darbu.

## Datu uzskaitē.

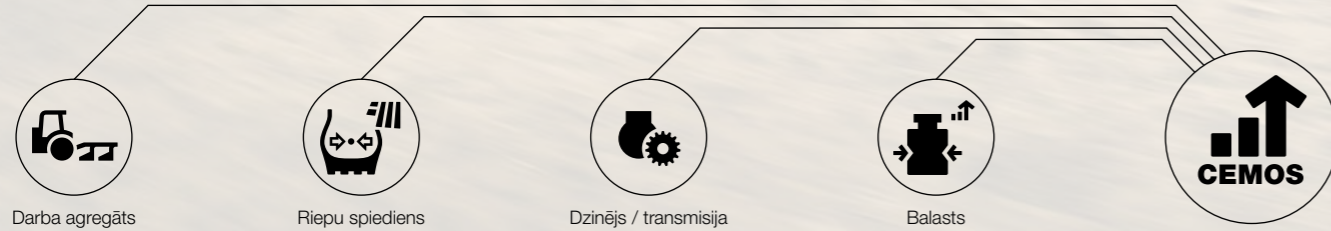
Dati jau sen ir kļuvuši par neaizstājamu resursu. Lai jūs varētu izmantot visu savu datu potenciālu, par tiem jā rūpējas tāpat kā par savu tehnikas parku. Visām sistēmām, mašīnām un darba procesiem ir jābūt jēgpilni savienotiem, bet, lai ģenerētie dati tiktu analizēti, tie ir jānosūta uz ļoti dažādām vietām.



# CEMOS operatori ir nepārspējami.



Visa informācija par mūsu CEMOS īpašībām un CEMOS DLG testu. [ceмос.claas.com](http://ceмос.claas.com)



## CEMOS apgūst pati un māca lietotāju.

CEMOS ir operatoru atbalstoša pašapguves sistēma, un tā ir vienīgā šāda veida sistēma tirgū. CEMOS optimizē gan traktora, gan arī pievienotā agregāta, piemēram, arkla vai kultivatora veiktspēju. Tas palīdz operatoram iestatīt pareizo balastu un pareizo spiedienu riepās. CEMOS izmanto uz dialogu balstītu saskarni un iesaka visus svarīgākos iestatījumus, piemēram, dzinējam, transmisijai un agregātam. Šī sistēma vienmēr ļaus nodrošināt optimālu saķeri un augsnes aizsardzību. Ar CEMOS palīdzību jūs varat celt produktivitāti un kvalitāti, kā arī ietaupīt līdz pat 16,8% dīzeļdegvielas.

**1. fāze.**  
Sagatavošanas darbi saimniecības pagalmā.

Atkarībā no izvēlēta agregāta un uzdevuma veida CEMOS, vēl pirms operators ir izbraucis no saimniecības pagalma, iesaka nepieciešamo balastu un optimālo riepu spiedienu. Dinamiskā apguves sistēma darba procesa laikā apkopo vēl vairāk mērījumu un šos savu ieteikumus attiecīgi pielāgos nākamajā reizē.

**2. fāze.**  
Galvenie iestatījumi uz lauka.

Integrētā CEMOS informācijas datubāze nodrošina secīgas norādes par agregātu galvenajiem iestatījumiem, tam izmantojot ilustrācijas. Atbalstošās sistēmas tagad ir pieejamas visiem arkliem. Drīz vien tiem sekos nākamie agregāti. Sistēmas sniegs vērtīgu palīdzību, kā strādāt ar jauniem agregātiem, ar kuriem operatoriem ir maza pieredze, vai tās nav vispār.

**3. fāze.**  
Optimizācija darbības laikā.

Optimizēšanas dialogu operators ieslēdz, atrodoties uz lauka. CEMOS pārbauda visus galvenos iestatījumus un piedāvā ieteikumus parametriem "jauda" un "efektivitāte". Operators var tos pieņemt vai noraidīt. Pēc katras iestatījumu maiņas mērīšana tiek pabeigta, un CEMOS parāda, vai ir uzlabojies darba temps, vai ir samazinājies dīzeļdegvielas patēriņš un cik lielā mērā.



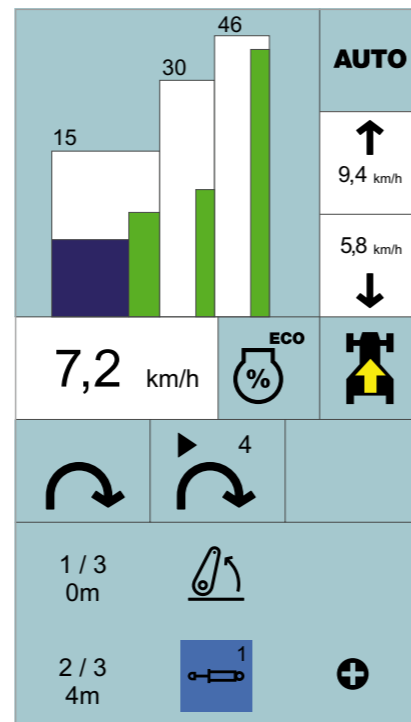
## CLAAS LAUKMAĻU PROGRAMMA.

CSM laukmaļu programma atslogo darbu, kad laukmalē ir jāpagriežas. Nospiežot taustiņu, jūs varat iedarbināt jebkuru no iepriekš ierakstītajām darbībām.

	Ar CIS+	Ar CEBIS
Saglabājamo secību skaits	Četri	Četri vienam agregātam, līdz 20 agregātiem
Secību aktivizēšana	F taustiņi	CMOTION un F taustiņi
Secību displejs	Uz CIS displeja	Uz CEBIS displeja
Ierakstīšanas režīms	Saistīts ar laiku	Saistīts ar laiku vai distanci
Rediģēšanas funkcija	–	Nākamās secības aktivizēšana ar CEBIS

Iespējamās šādas funkciju kombinācijas jebkādā kārtībā:

- Hidrauliskie izvadi ar laika un plūsmas vadību
- Pilnpiedziņa, diferenciāļa bloķētājs un priekšējā tilta amortizācija
- Priekšējā un aizmugurējā uzskare
- Kruīza kontrole
- Priekšējā un aizmugurējā jūgvārpsta
- Dzinēja ātrumu atmiņa

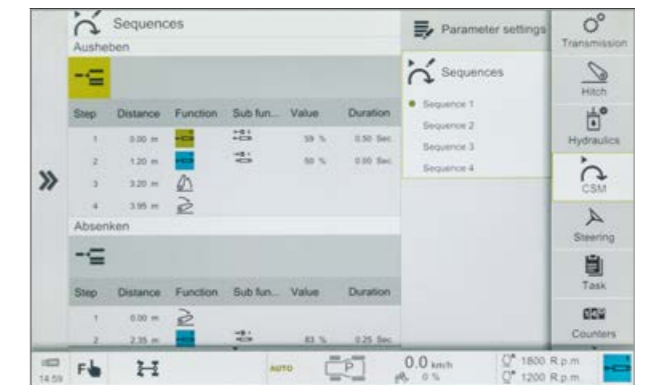


Secības tiek parādītas CIS krāsu displeja apakšējā daļā.



Vienkārši ierakstīt un braukt.

Secības var ierakstīt vai nu pēc distances, vai – pēc laika. Reģistrēšanas laikā operators, izmantojot saprotamus simbolus, var CEBIS vai CIS krāsu ekrānā soli pa solim sekot tam, kā tiek veidota secība. Secību, kas tiek ierakstīta, var apturēt vai atsākt no jauna, vienkārši nospiežot taustiņu.



Nepārtraukta optimizācija ar CEBIS.

Ierakstītās secības var vēlāk mainīt un optimizēt ar CEBIS. Var pievienot un noņemt vai mainīt soļus, mainīt un koriģēt atsevišķas detaļas, ļaujot pielāgot laiku, distanci un plūsmas apjomus atbilstoši pašreizējiem apstākļiem. Secību, ko ieraksta pirmo reizi, var darba laikā izstrādāt līdz niansei.



# GPS PILOT CEMIS 1200.

## Precīzā lauksaimniecība ir vienkārša.

Precīza, uzticama, vienkārša.

Celiet savas saimniecības rentabilitāti un vienkāršojiet savu ikdienas darbu: izmantojot CEMIS 1200 termināli, jūs sperat soli nākotnē.

GPS PILOT automātiskā stūrēšanas sistēma liek jūsu ražas novākšanas mašīnai braukt kā pa sliedēm: tā vienmēr ieiet īstajā slejā, izmantojot visu darba platumu, un strādā bez pārklāšanās. Jums nav jāiziet ilgs apmācības kurss, turklāt būsiet pārsteigti, cik viegli ir vadīt automātisko stūrēšanas sistēmu, izmantojot intuitīvo CLAAS lietotāja interfeisu.

CEMIS 1200 ir ceļš uz lielāku precizitāti lauksaimniecībā, un tas ir, pateicoties ISOBUS un standarta datu apmaiņas formātiem.

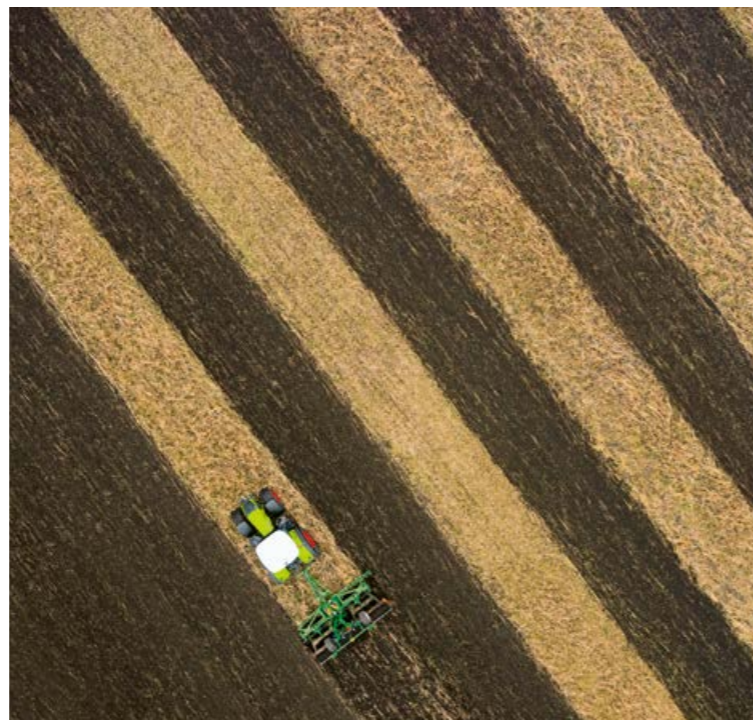
### CEMIS 1200 terminālis.

CEMIS 1200 lieliski iederas šajā kabīnē: tam ir ir tāda pati intuitīvā vadības loģika kā CEBIS, tāpēc jūs to ātri apgūsit.

Šo sistēmu jūs varat izmantot jebkurai CLAAS mašīnai, kas ir sagatavota GPS PILOT CEMIS 1200 sistēmai. Termināli un uztvērēju ir iespējams ātri pārlīkt no vienas mašīnas uz citu, nodrošinot maksimālu elastību un ekonomiju.

### leguvumi:

- Intuitīvs lietotāja interfeiss, lai to varētu ērti lietot gan dienā, gan naktī
- Ātra piekļuve visām galvenajām funkcijām
- Brīvi konfigurējamas darba zonas, lai varētu personalizēt vadību



Pateicoties lielākai precizitātei, samazinās izmaksas uz hektāru.  
steeringsystems.claas.com



Scan me.

### Precīza izsekošana.

Lai strādātu precīzi, ir nepieciešams labs korekcijas signāls. To uz 5 gadiem standartā nodrošina SATCOR 15 (A)<sup>1</sup>

### Ja nepieciešama vēl lielāka precizitāte, tad kā izvēles opcija tiek piedāvāti.

Izvēlieties opciju SATCOR 3<sup>1</sup> un SATCOR 3 FAST<sup>1</sup> korekcijas signālus ( $\pm 3$  cm).

### Vai absolūtā precizitāte ir jūsu galvenā prioritāte?

Izvēlieties GPS PILOT CEMIS 1200 ar RTK korekcijas signālu, lai panāktu augstāko iespējamo atkārtoto precizitāti ( $\pm 2-3$  cm).

### RTK Bridging.

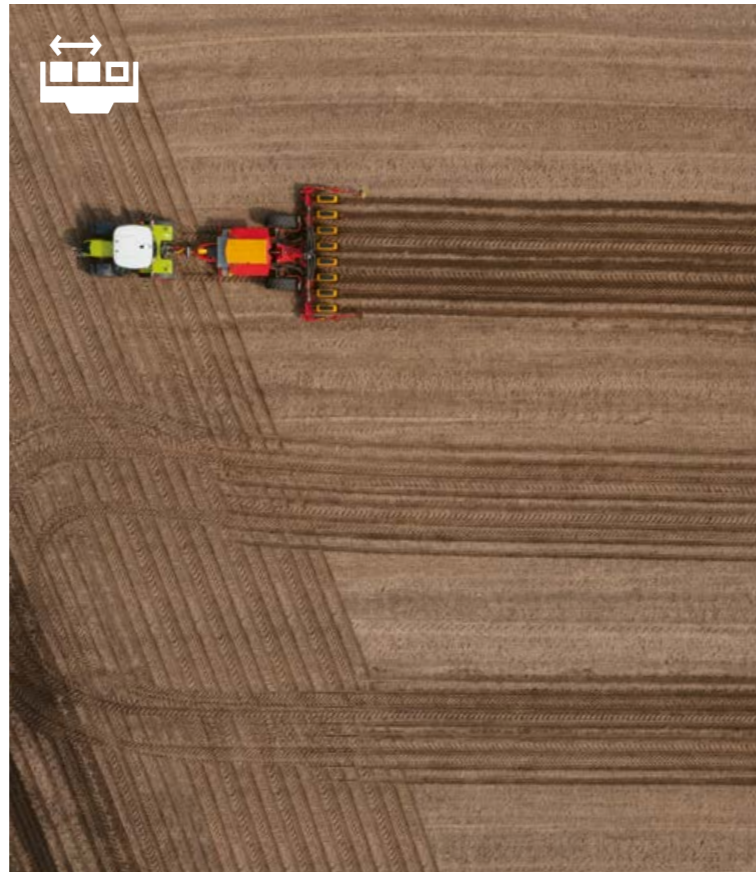
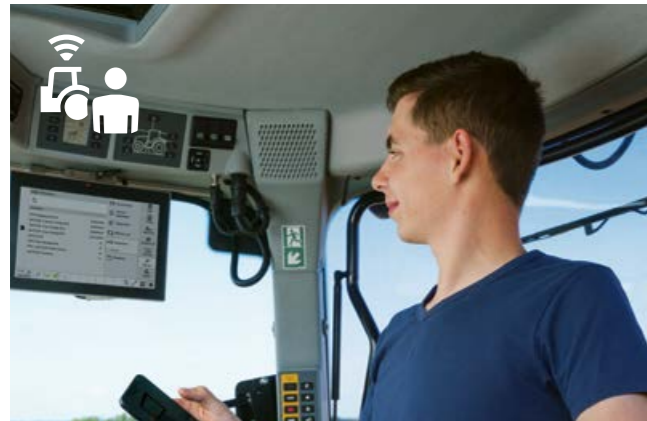
Visi RTK korekcijas signāli tiek standartā uzlaboti ar RTK Bridging funkciju, tāpēc, ja signāls tiek pazūd, darbu ir iespējams ar nelielu precizitātes samazinājumu turpināt vēl 20 minūtes.

### Sarežģīta topogrāfija vai mobilā tālruņa zonas traucējumi vietā, kur strādājat?

Pateicoties RTK Bridging Premium, jūs varat turpināt darbu, nezaudējot precizitāti vai laika ierobežojumus.

<sup>1</sup> SATCOR 15 / SATCOR 3 / SATCOR 3 FAST ar Trimble RTX. SATCOR korekcijas signāli, RTK Bridging un RTK Bridging Premium nav pieejami visos reģionos. Kopā ar jūsu CLAAS tirdzniecības pārstāvi mēs atradīsim labāko risinājumu jūsu individuālām prasībām.

# GPS PILOT CEMIS 1200. Ejiet līdzī laikam!



**Izmantojams arī nākotnē –  
GPS PILOT CEMIS 1200.**

Ja jūsu rokās ir GPS PILOT CEMIS 1200, tad ziniet – tas ir nākotnes terminālis. Tas ir pielāgots jūsu saimniecībai, ar iepriekš instalētu vai pakāpeniski papildināmu funkcionalitāti, lai atbilstu jūsu augošajām vajadzībām.

Vēl aizvien neesat īsti pārliecināti? Bet jūs taču varat šīs papildfunkcijas un korekcijas signālus vispirms izmēģināt, turklāt bez maksas!

Varbūt sezonas laikā jūsu prasības ir mainījušās? Nekādu problēmu – pateicoties digitālajam savienojumam, jūs varat ātri un elastīgi pielāgot sistēmas funkcijas jūsu vajadzībām. Atbilstošā licence vai aktivizācija var tikt tiešsaistē pārsūtīta uzreiz uz jūsu termināli.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> valstīs ar CLAAS connect



**ISOBUS Universal Terminal (ISO UT).**

ISO UT agregāta skatījums ir apskatāms darba ekrānā vai arī mazajā agregāta ekrānā. Tas ļauj pielāgot attēlojuma iestatījumus atbilstoši jūsu vajadzībām. AUX-N ļauj piešķirt funkcijas izvēles taustiņiem, piemēram, uz CLAAS daudzfunkcionālās vadības sviras.

**Ieguvumi:**

- Pielāgojami displeja iestatījumi ISOBUS agregātiem CEMIS 1200 terminālī
- Ērta vadība, izmantojot funkciju taustiņus
- Jaunu licenču pārsūtīšana tiešsaistē vai aktivizēšana tieši terminālī



**Automātiska sekciju vadība ar ISOBUS TC  
Section Control.**

CEMIS 1200 ISOBUS funkcionalitāte ļauj automātiski ieslēgt vai izslēgt sekcijas. Tāpēc jūs vienmēr strādāsiet precīzi un bez stresa.



**Precīzā lauksaimniecība un dokumentēšana ar  
ISOBUS TC-GEO un VRA.**

Ar ISOBUS TC-GEO jūs varat viegli dokumentēt ģeogrāfiski piesaistītus datus, piemēram, pielietošanas daudzumus. Ja vēlaties konkrētām zonām izmantot plānotus daudzumus, tad vienkārši pievienojiet VRA (mainīga daudzuma piemērošanas sistēmas) moduli.



**Birojs un mašīna ir sasaistīti tīklā.  
Pasūtījumu pārvaldība.**

Izmantojot CEMIS 1200 un aktīvu Connected Documentation licenci, jūs varat ar pāris klikšķiem uz mobilā tālruņa piekļūt pasūtījumiem – tas ir standartizēti un ērti.

Plānojiet savus pasūtījumus saimniecības pārvaldības programmatūrā un, izmantojot TELEMATICS, pa tiešo pārsūtiet tos no 365FarmNet vai citām sasaistītajām sistēmām uz mašīnu. Operators redz visus savus uzdevumus un, darbu pabeidzot, var tos ātri un ērti nosūtīt atpakaļ uz biroju.

Pasūtiet, izpildiet, dokumentējiet – vienkārši un uzticami.

# Tīklā sasaistīts traktors ir produktīvāks.

## Digitalizācija atmaksājas.

Digitalizācija ir svarīgs faktors, lai varētu paaugstināt produktivitāti un efektivitāti. Datus, kas iegūti dažādās vietās, var apkopot un novērtēt centralizēti. Tas ietaupa jūsu resursus un uzlabo darba procesus.

Lai ARION un citas jūsu mašīnas, neatkarīgi no to ražotāja, būtu vēl labāk izmantojamas, CLAAS piedāvā virkni moduļu, kas ļauj savstarpēji sasaistīt tīklā sistēmas, tehnoloģijas un darba procesus. Intelktiska digitalizācija, kas atbilst jūsu saimniecības prasībām, var ievērojami atvieglot jūsu darbu.

- Ātri pārsūtiet un dokumentējiet iekārtas un darba datus
- Efektīvi pārvaldiet atsevišķas mašīnas un visu tehnikas parku
- Intensīvi analizēt un optimizēt darba procesus
- Viegli analizējiet laukus un precīzi kartējiet ražu.
- Lietojiet un pārvaldiet saimniecības datus, izmantojot viedo saimniecības pārvaldības programmatūru
- Bez problēmām pārsūtiet datus no dažādu ražotāju produktiem uz TELEMATICS
- Ietaupiet vērtīgo apkopei un servisam atvēlēto laiku, izmantojot attālināto diagnostiku

## TELEMATICS reģistrē jūsu panākumus.

Sava traktora darba un veiktspējas datus jūs varat pastāvīgi atrast un ierakstīt, izmantojot TELEMATICS. Visi dati caur mobilo sakaru tīklu tiek no iekārtas pārsūtīti uz serveri, kur tie tiek apstrādāti un saglabāti. Jūs varat piekļūt saviem datiem tiešsaistē reāllaikā vai tos apskatīt vēlāk, izmantojot tīmekļa portālu vai TELEMATICS aplikāciju. Tīklā sasaistīšanas dokumentācijas licence apvieno visus datus fona režīmā atkarībā no konkrētās jomas. Datus ir iespējams arī eksportēt uz jebkuru pašreizējo saimniecības pārvaldības programmatūru.

## CLAAS API savieno jūsu biroju ar jūsu tehnikas parku.

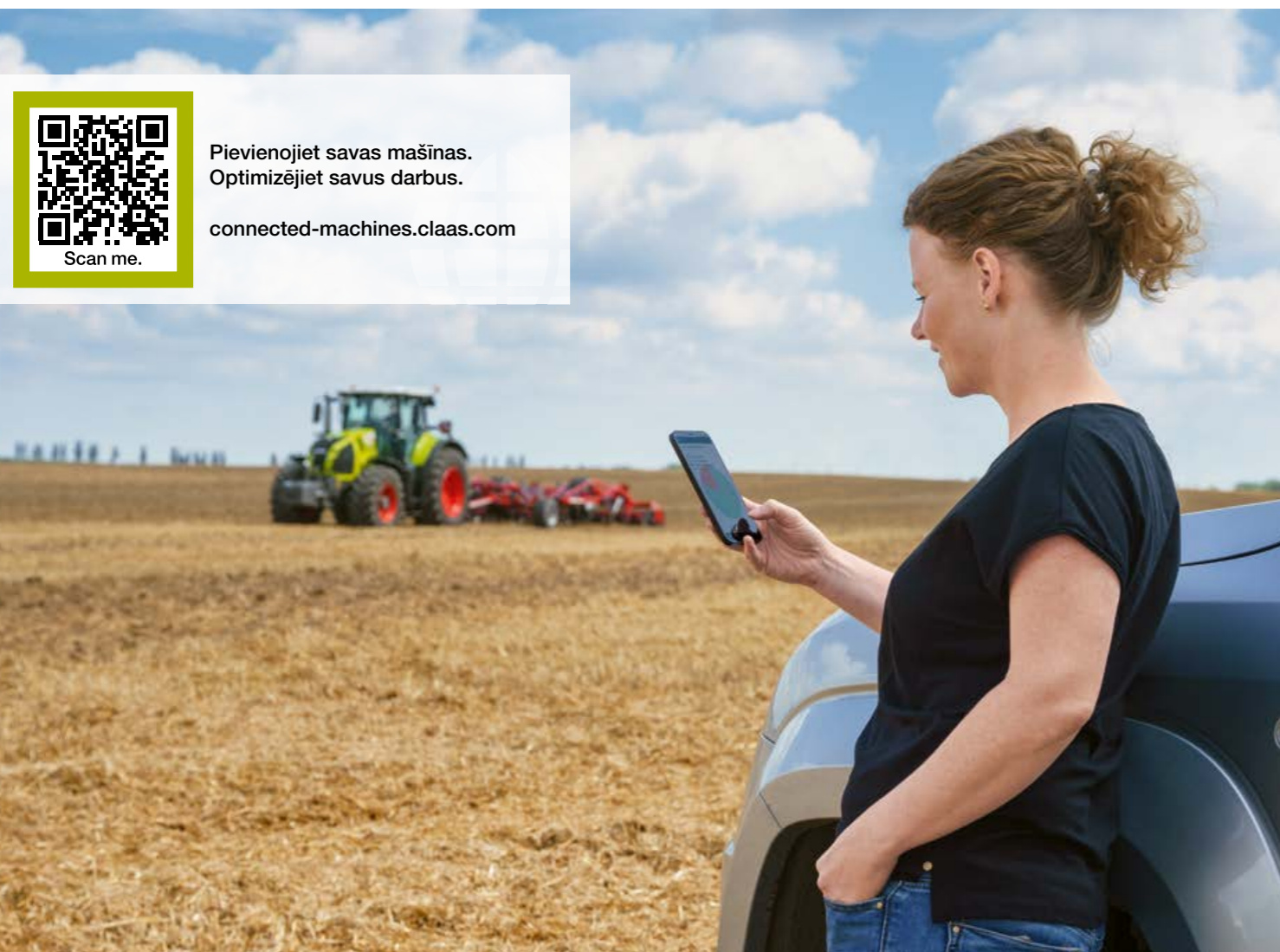
Izmantojot DataConnect funkciju, ražotāji – CLAAS, 365FarmNet, John Deere, Case, Steyr un New Holland – ir izveidojuši tiešu, nozarei atvērtu mākoņdatošanas risinājumu. Tāpēc CLAAS TELEMATICS portālā jūs varat vadīt un monitorēt visu savu tehnikas parku un būt pārliecinātam, ka visi dati tiks droši, ērti un pilnīgi automātiski apmainījušies. Abas sistēmas ir CLAAS TELEMATICS komponenti.

## Remote Service jums neko nemaksā.

CLAAS Remote Service ir svarīgs mašīnu tīklā sasaistes elements. Tas ievērojami vienkāršo apkopi un pakalpojumu sniegšanu. Mašīna informē servisa partneri par to, ka ir nepieciešama apkope, vai arī, ja rodas kāda kļūme, nekavējoties nosūta paziņojumu. Servisa partnerim ir pieeja attiecīgajiem datiem, un viņš var abos šajos gadījumos optimāli sagatavoties. Remote Service izmaksas sedz CLAAS. Serviss tiek nodrošināts pirmos piecus gadus. Viss, kas jums jāizdara, ir jādod sava piekrišana.

## JAUNUMS: CEMIS 1200 pārvalda jūsu darba uzdevumus.

Izmantojot CEMIS 1200 un aktīvu Connected Documentation licenci, jūs varat, uzklīkšķinot uz dažiem taustiņiem, sagatavot darba uzdevumus tiešsaistē. Plānojiet savus darbus saimniecības pārvaldības programmā un caur TELEMATICS pārsūtiet tos uz mašīnu. Operators saņem visus šos darba uzdevumus un pēc darbu pabeigšanas tos ātri un ērti nosūtīt atpakaļ uz biroju.



Pievienojiet savas mašīnas.  
Optimizējiet savus darbus.

[connected-machines.claas.com](http://connected-machines.claas.com)

Scan me.



## Digitalizācija liek jūsu saimniecībai būt priekšgalā.

- Izmantojot TELEMATICS, jūs pārsūtāt datus no mašīnas tieši uz mākonī
- DataConnect ļauj apstrādāt datus no jūsu mašīnām neatkarīgi no ražotāja
- Ar CEMIS 1200 jūs sagatavojat un pārvaldāt visus darbus uz vietas mašīnā
- Ar Remote Service jūs vienkāršojat uzturēšanas un apkopes darbus



## Ātra tehniskā apkope.

Arī ikdienas apkopes darbiem jābūt pēc iespējas vienkāršākiem – pieredze mums saka, ka neviens nepriecājas, ja jāveic sarežģīti vai apgrūtināti uzdevumi.

- Lielo, vienlaidu dzinēja pārsegu atver, nospiežot pogu, tādējādi piekļūstot visiem dzinēja apkopes punktiem.
- Eļļu var pārbaudīt un papildināt ARION kreisajā pusē, neatverot pārsegu
- Visus ikdienas apkopes darbus var veikt, neizmantojot instrumentus

Garie eļļas maiņas intervāli (dzinējam 500 st., transmisijai un hidrauliskai sistēmai 1500 st.) ietaupa laiku un naudu. Tas nozīmē, ka sezonas laikā tiek mazāk patērēts dārgais laiks, un traktors atrodas tur, kur tam ir jābūt – darbā.

## Svaigs gaiss ar pilnu jaudu.

Lielie ieplūdes paneļi uz pārsegu nodrošina pietiekami daudz svaiga gaisa dzesēšanai un dzinēja gaisa filtram. Mazs plūsmas ātrums pie ieplūdes paneļiem ļauj tiem palikt visu laiku tīriem un caurlaidīgiem.

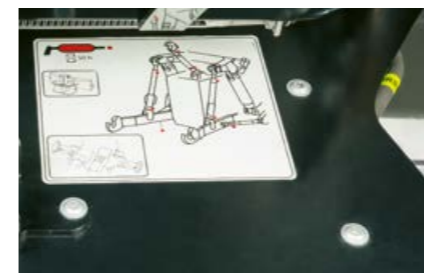
Radiatora bloki atbalstās uz izturīga rāmja, bet ar gāzi pildītiem amortizatoriem atver radiatora paneļus divos virzienos, lai tos varētu iztīrīt. Tīrīšanu tādējādi var veikt droši un ērti, kad tas nepieciešams.

Gaisa filtrs atrodas aukstuma zonā, radiatoru paneļu priekšā tāpēc tam var viegli piekļūt un to izņemt bez jebkādiem sarežģījumiem. Lielais gaisa filtrs ir paredzēts ilgai kalpošanai. Rupjas netīrumu daļiņas, kas ir filtra korpusā, tiek noņemtas, tādējādi nodrošina vēl garākus tīrīšanas intervālus.



Akumulators un uzglabāšanas nodaļums instrumentiem atrodas parocīgā vietā – labajā pusē pie kāpšiem.

Eļļas līmeni var pārbaudīt un eļļu piepildīt, kad pārsegs ir aiztaisīts.



Zem dzinēja ir eļļošanas karte, kas vienkāršo apkopi.



Vienkārša piekļuve kabīnes gaisa filtram, kas atrodas kabīnes griestos.



Saspiesta gaisa savienojums kāpšļu kreisajā pusē.

Lai jūs atbalstītu visu laiku.  
CLAAS Service & Parts.



CLAAS Service & Parts  
cauru diennakti.  
service.claas.com

Scan me.

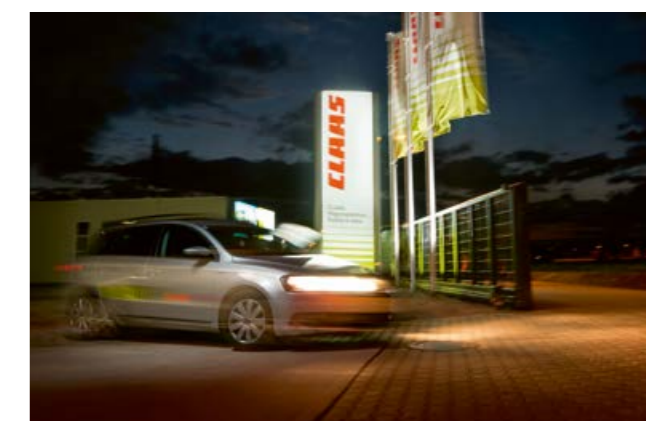


#### Nodrošiniet savas mašīnas uzticamību.

Palieliniet ekspluatācijas uzticamību, samaziniet remonta un salūšanas risku. MAXI CARE piedāvā jums paredzamas izmaksas. Sastādiet pats savu individuālo servisa pakotni atbilstoši jūsu prasībām.

#### Remote Service.

Izmantojot Remote Service, visi attiecīgie dati no jūsu mašīnām, kas aprīkotas ar telemātiku, ir pieejami jūsu servisa partnerim. Tas ievērojami atvieglo attālinātās diagnostikas un attālinātā atbalsta sniegšanu. Servisu ir iespējams veikt daudz efektīvāk, turklāt mašīnas ir labāk sagatavotas darbam. Remote Service piecus gadus tiek nodrošināts bez maksas. Viss, kas jums jādara, ir jādod sava piekrišana.



#### Atbilst tieši jūsu mašīnai.

Precīzi izgatavotas detaļas, augstas kvalitātes materiāli un nodēriģi piederumi. Mēs piegādāsim pareizo detaļu no mūsu visaptverošā produktu klāsta, lai jūsu mašīna būtu simtprocentīgi droši ekspluatējama.

#### Jūsu saimniecībai: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS piedāvā vienu no visaptverošākiem dažādu zīmolu rezerves daļu un piederumu klāstiem visiem lauksaimniecības darbiem, kādi vien ir jūsu saimniecībā.

#### Piegāde visā pasaulē.

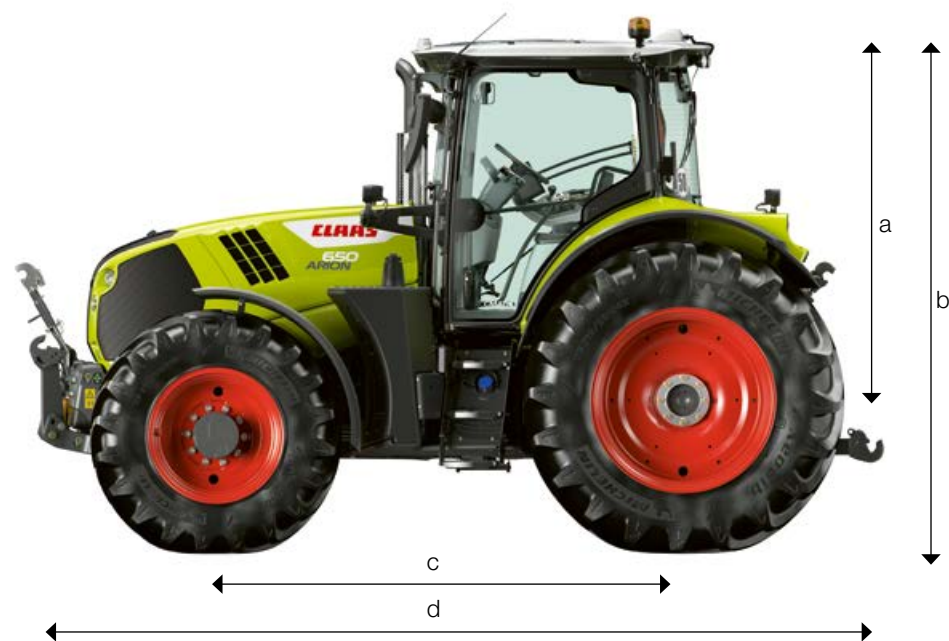
CLAAS rezerves daļu loģistikas centrā Hammā, Vācijā atrodas gandrīz 200 000 dažādu rezerves daļu, un tās noliktavas platība pārsniedz 183 000 m<sup>2</sup>. Šī centrālā rezerves daļu noliktava ātri un uzticami nogādā ORIGINAL rezerves daļas uz jebkuru vietu pasaulē.

#### Jūsu vietējais CLAAS tirdzniecības pārstāvis.

Lai kur jūs arī atrastos, jūs varat uz mums paļauties – mēs vienmēr jums sniegsim nepieciešamo servisu un nodrošināsim saziņu ar kontaktpersonām. CLAAS tirdzniecības partneri reģionā, kurā jūs atrodaties, ir pieejami cauru diennakti, lai jums palīdzētu. Ar ziņāšanām, pieredzi, apņemšanos un ar pašu labāko tehnisko aprīkojumu. Lai ko tas prasītu.



ARION		660	650	630	610	550	530	510
<b>Gabarīti un svars</b>								
Augstums: no aizmugures tilta centra līdz kabīnes augšmalai (a)	mm	2166	2166	2166	2166	2166	2166	2166
Kopējais augstums (b)	mm	3050	3050	3050	3050	3000	3000	3000
Aizmugurējās riepas		20.8 R 38	20.8 R 38	20.8 R 38	20.8 R 38	20.8 R 38	18.4 R 38	18.4 R 38
Garenbāze (c)	mm	2820	2820	2820	2820	2564	2564	2564
Garums (no priekšējiem atsvaru turētājiem līdz aizmugurējām apakšējām atsaitēm) (d)	mm	4818	4818	4764	4759	4508	4503	4443
Svars	kg	7860-8335	6980-7830	6740-7600	6530-7470	6410-7260	6000-6940	5950-6890
Maksimālā pieļaujamā kopējā masa (40/50 km/h versijas)	kg	12500	12500	11000	10250	11000	10250	10250



**Baltic Agro**

Baltic Agro Machinery SIA  
 Lauksaimniecības tehnikas departaments  
 Rubeņu ceļš 46C  
 Jelgava, LV-3002  
 Tālr. 63001725  
 info@kesko.lv  
 balticagromachinery.lv  
 claas.lv  
 24h ☎ 8558