



Traktori

AXION

960 950 940 930 920



Gatavs.
AXION 900.

AXION 900



Pirmais pilnas piekares
puskāpurķēžu traktors.

AXION 900 vienmēr ir bijis gatavs patiešām lieliem izaicinājumiem – ar jaudīgiem dzinējiem, kas nodrošina jaudu līdz 445 ZS, ar pastāvīgi mainīgo CMATIC braukšanas komfortu un ar milzīgu vilces spēku, kuru mēs atkal esam palielinājuši. Tagad ir ieradies AXION 900 TERRA TRAC – pilnas piekares pusķēžu traktors.

Izmantojiet visas tā stiprās puses.

- Sasniedziet 15% lielāku vilci un 50% mazāku spiedienu uz virsmu – pateicoties TERRA TRAC
- Brauciet ar 0,05 līdz 50 km/h, izmantojot vienkāršu, pastāvīgi mainīgu transmisiju
- Būtiski ietaupiet degvielu, izmantojot lēngaitas koncepciju
- Padariet sevi un savus operatorus par vēl labākiem, lietojot CEMOS
- Vadiet traktoru intuitīvi, izmantojot 12 collu CEBIS skārienkrānu
- Nospiediet taustiņu, un visi pagrieziena manevri tiek veikti ar CSM laukmalas programmas sistēmas un TURN IN stūrēšanas sistēmas palīdzību



CLAAS traktori:
no idejas līdz mašīnai.

tractors-making-of.claas.com



AXION 900 TERRA TRAC. Vairāk vilces, mazāks spiediens uz virsmu.
24. lappuse



CEMOS traktoriem. Labus operatorus padara par vēl labākiem.
58. lappuse



Kameras attēli ar CEBIS. Maināmi un tūlītēji.
46. lappuse



CEBIS ar ISOBUS funkciju. Pievienojiet agregātu, un sāciet strādāt.
47. lappuse



Aizmugurējā jūgvārpsta. Katram agregātam pareizie dzinēja apgriezieni.
30. lappuse

CEMOS – jūsu CLAAS padomdevējs	6
TERRA TRAC koncepcija	8
CLAAS POWER SYSTEMS (CPS)	10
Dzinējs	12
CMATIC	14
Konstrukcija	20
TERRA TRAC	24
Drošība	28
Jūgvārpsta	30
Hidrauliskā sistēma	32
Aizmugurējā uzskare	34
Priekšējā uzskare	36
Kabīne un ērtības	38
Versijas	40
CEBIS	42
CIS+	48
Komforts	52
Operatoru atbalstošās sistēmas un datu uzskaitē	56
CEMOS	58
CSM laukmalas programma	60
ISOBUS	62
Stūres sistēmas	64
Darbu uzskaitē, TELEMATICS	66
Apkope	68
CLAAS Service & Parts	72
Priekšrocības	74
Specifikācijas	75



Vairāk inovāciju: sīkāka informācija šeit.

axion900.claas.com

CEMOS – labus operatorus padara par vēl labākiem.

Nosaukums CEMOS attiecas uz visām CLAAS sistēmām, kas optimizē mašīnas veiktspēju. CEMOS jau vairākus gadus ir vadošā CLAAS kombainu operatoru atbalstošā sistēma, un tagad tā pieejama arī traktoriem.

Kas ir CEMOS?

CEMOS ir CLAAS padomdevējs, kas atbalsta jūs ikdienas darbā, atrodoties mašīnā. Šī sistēma iesaka iestatījumu vērtības un palīdz operatoram pastāvīgi regulēt mašīnu atbilstīgi lauka apstākļiem. CEMOS tiek galā ar iestatījumu problēmām un palīdz operatoram ātri optimizēt mašīnas veiktspēju.

CEMOS priekšrocības.

- Par 11% palielina darba tempu
- Par 12% samazina degvielas patēriņu
- Samazina riepu dilšanu
- Samazina ekspluatācijas izmaksas, palielinot darba tempu
- Pilnībā izmanto mašīnas potenciālu
- Samazina agregātu dilšanu (arkla palīgs)
- Uzlabo ogļskābās gāzes emisiju

CEMOS padara labus operatorus par vēl labākiem ar trim vienkāršām darbībām. Lai uzzinātu vairāk, skatiet 58. lpp.



Veiciet darbu ātri un efektīvi.
[cemos.claas.com](https://www.cemos.claas.com)





Mūsu augsne ir ierobežots resurss.

Lauksaimnieciskās ražošanas pamatā ir augsne. Bet augsne ir ierobežots resurss. Lauku saimniecību lielums palielinās, bet audzēšanas un ražas novākšanas sezonas kļūst arvien īsākas. Tajā pašā laikā mašīnas kļūst lielākas, jaudīgākas un – smagākas. Rezultātā augsne tiek sablīvota.

Modernā lauksaimniecība jau pašā sākumā aizsargā augsni un cenšas to pārāk nesablīvēt. Tāpēc jums nav jāvelta laiks vai nauda, lai veiktu dziļumkultivēšanu un izlabotu sabojāto.

Domājiet holistiski.

TERRA TRAC savas priekšrocības ir vairāk nekā 20 gadus pierādījis CLAAS labības kombainos. Lai pilnībā izmantotu sistēmas potenciālu, mums ir jāizmanto integrēta pieeja augsnes aizsardzībai. Tas nozīmē augsnes saudzīgu apstrādi visos ķēdes posmos.

Tas bija loģisks solis – TERRA TRAC koncepciju attiecināt arī uz traktoriem un pašgājējsmalcinātājiem, lai lauksaimnieki un pakalpojumu sniedzēji varētu augsni, kas ir iztikas bāze, pārvaldīt ilgtspējīgi, sākot ar sēšanu līdz ražas novākšanai.

Brauciet ar AXION 900 TERRA TRAC.

CLAAS AXION 900 TERRA TRAC ir pirmais pilnas piekares puskāpurķēžu traktors. Integrēto un inovatīvo TERRA TRAC kāpurķēžu pamatā ir tehnoloģijas, ko mūsdienās izmanto kombainam un kuras mēs esam īpaši pielāgojuši, lai tās atbilstu traktoru prasībām. AXION 900 TERRA TRAC ir kāpurķēžu traktora priekšrocības attiecībā uz vilci un augsnes aizsardzību apvienojis ar standarta traktoram piemītošo daudz komfortablāko braukšanu. Izstādē Agritechnica 2017 traktors AXION 900 TERRA TRAC ir saņēmis sudraba medaļu par jaunu risinājumu modernai, efektīvai lauksaimniecībai.



TERRA TRAC – stāsts par inovāciju.

AXION 900 TERRA TRAC – pirmais pilnas piekares puskāpurķēžu traktors.

Par 15% vairāk vilces.

- Lielāki agregāti
- Mazāka izbuksēšana
- Samazināta dilšana, jo ir mazāks darba ātrums
- Mazāks degvielas patēriņš

Par 35% lielāka balstvirsmā, par 50% mazāks spiediens uz virsmu.

- Aizsargā augsnes auglību
- Mazāks pēdu nospiedums, samazinātas augsnes apstrādes izmaksas.
- Mazāk jāiegulda pēc tam veicamajā augsnes kultivēšanā

100% braukšanas komforts.

- Tikpat ērts kā standarta traktors
- Operators saglabā augstu koncentrēšanās līmeni pat strādājot garas darba dienas

100% elastība.

- Nepārsniedz likumā noteikto ceļa platumu 3 m
- Stūrēšana ir tāda pati kā standarta traktoram, tāpēc jauni operatori var uzreiz ar to strādāt
- Ļoti universāls
- Piemērots jebkuram reljefam

Mūsu piedziņas sistēma nozīmē ideālu mijiedarbību starp pašiem labākiem komponentiem.

Jūs CLAAS mašīna nav tikai tās atsevišķo detaļu kopums. Augstākā veiktspēja ir iespējama tikai tad, ja visas detaļas ideāli saskaņojas un optimāli darbojas.

Nosaukumā CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) mēs esam apvienojuši augstākās kvalitātes komponentus, lai izveidotu intelektīvu piedziņas sistēmu, kas tagad ir noteikusi jaunus standartus. Pilna dzinēja jauda tikai tad, kad tā nepieciešama. Piedziņas, kas piemērotas veidam, kam mašīnas tiek izmantotas. Degvielu taupošas tehnoloģijas, kas ātri atmaksājas.



Vairāk jaudas un lielāks griezes moments – mazāki dzinēja apgriezieni un degvielas ekonomija.

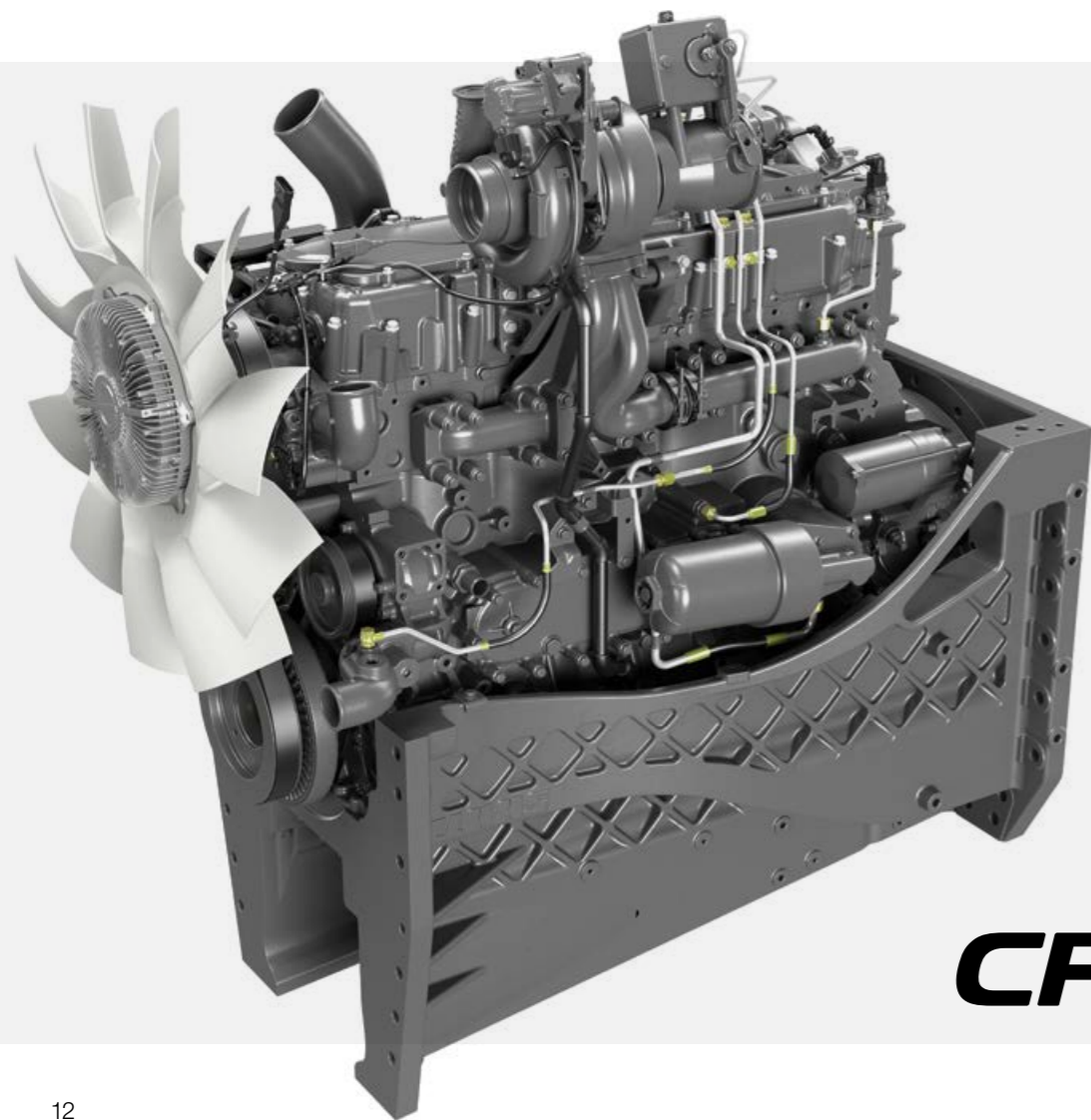
Tira jauda.

AXION 900 ir paredzēts gan transporta darbiem, gan arī darbam uz lauka. Tāpēc tas nodrošina pilnu dzinēja jaudu – bez jaudas palielināšanas – jebkura veida darbam. Darbu nesarežģī pat smagas augsnes apstrāde pie mazākiem apgriezieniem. Ar CMATIC dzinēja-transmisijas vadības palīdzību AXION 900 TT izmanto lēngaitas koncepciju: lielāku jaudu pie mazākiem dzinēja apgriezieniem un automātisku dzinēja apgriezienu regulēšanu, kas samazina ekspluatācijas izmaksas.

Zem monolitā pārsega strādā sešu cilindru 8,7 litru FPT Cursor 9. Dzinējs atbilst IV posma (Tier 4) prasībām un ir aprīkots ar moderno kopējā kanāla četru vārstu tehnoloģiju, ieplūdes gaisa dzesēšanu un maināmas ģeometrijas turbokompresoru (VGT).

Maināmas ģeometrijas turbokompresors.

VGT turbokompresors nodrošina optimālu saspiegtā gaisa spiedienu pie jebkāda dzinēja griešanās ātruma. Tas pielāgojas slodzei un dzinēja apgriezieniem, nodrošinot 70% no maksimālā griezes momenta pat tukšgaitā. Tāpēc optimizēta degvielas sadegšana nozīmē zemu degvielas patēriņu un maksimālu veiktspēju.



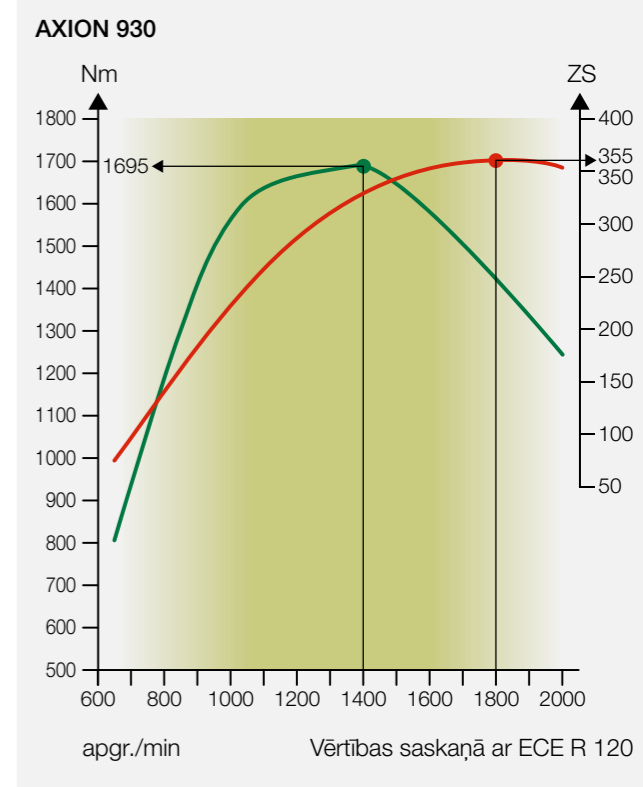
CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS

Lēngaitas koncepcija.

Lielāka jauda ar mazāku degvielas patēriņu – tas bija mērķis, kādu CLAAS inženieri gribēja CMATIC traktoriem panākt, izstrādājot inovatīvo lēngaitas koncepciju.

Kā vēl viena priekšrocība ir – lielākas ērtības un vairāk darba stundu ar vienu degvielas tvertnes uzpildi:

- Pastāvīgās jaudas diapazons ir no 1700 līdz 1900 apgr./min
- Pastāvīgais griezes momenta diapazons ir no 1300 līdz 1500 apgr./min
- 95% maks. pieejamās jaudas pie 1000 ECO aizmugurējās jūgvārpstas
- Samazināti dzinēja apgriezieni transporta darbiem pie 40 vai 50 km/h (1400 vai 1600 apgr./min)
- Divi tukšgaitas ātrumi (650 un 800 apgr./min) ar automātisku regulēšanu vienmēr samazina degvielas patēriņu līdz pat 2 l/h



Integrēta SCR sistēma.

Izstrādājot AXION 900 sēriju, visi komponenti, kas vajadzīgi izplūdes gāzu pēcapstrādei, tika ņemti vērā jau no paša konstruēšanas brīža. Dīzeļdegvielas oksidēšanās katalītiskais neitralizators (DOC) ir novietots zem dzinēja pārsega, uzreiz aiz turbokompresora, jo, lai panāktu optimālu reakciju, tam nepieciešama augsta izplūdes gāzu temperatūra. Katalītiskais pārveidotājs SCR ir izplūdes gāzu sistēmas neatņemama sastāvdaļa, un tas atrodas traktora sānos labajā pusē, kabīnē, tieši aiz A statņa. Tas neaizsedz skatu un netraucē iekāpt un izkāpt no mašīnas.

AXION	Griezes moments (Nm)	Maksimālā jauda, ZS ECE R 120
960	1860	445
950	1820	410
940	1770	385
930	1695	355
920	1600	325

Visctronic – efektīva ventilatora vadība.

Elektroniskā ventilatora vadība Visctronic ļauj ventilatora griešanās ātrumu pieskaņot dzinēja temperatūrai un slodzei, nodrošinot, ka dzinējs vienmēr tiek darbināts pie optimālas temperatūras. Samazinātais ventilatora griešanās ātrums samazina trokšņu līmeni un ietaupa dārgo degvielu, kā arī nepatērē lieku jaudu, ko vēlāk ir iespējams pārvērst vilcējspēkā.



CLAAS CMATIC. Pastāvīgi mainīga.



CPS | CLAAS
POWER
SYSTEMS



Efektivitāte un ērtības.

CMATIC ir pastāvīgi mainīgās transmisijas tehnoloģijas nosaukums, ko izmanto CLAAS traktoros. ZF Terramatic transmisija, kas ir AXION 900 sērijā, nodrošina efektīvu dzinēja jaudas pārveidošanu. Šajā dalītās jaudas, pastāvīgi mainīgajā transmisijā četrus mehāniskos diapazonus automātiski izvēlas daudzdisku sajūgi. Pārslēgšanos pa diapazoniem nav jāveic manuāli.

Transmisijas komponenti ir ar augstu mehānisku izturību un katrā ātruma diapazonā nodrošina izcilu efektivitāti un mazu degvielas patēriņu.

Augstas raudzes transmisijas vadība.

Jaudīga paātrināšana, laidena samazināšana un ātra reakcija uz slodzi: CMATIC transmisijas-dzinēja vadība rāda savu brieduma pakāpi visos apstākļos un veicot jebkuru uzdevumu. Jūs jūtaties nespīdīgs visu darba dienu un varat visu uzmanību koncentrēt uz daudz svarīgākām lietām – visu pārējo jūsu vietā izdarīs CMATIC.



Izmantojot visu potenciālu.

Pilnu transmisijas jaudu var izmantot, braucot ar ātrumu no 0,05 līdz 50 km/h. Augstais mehāniskās jaudas transmisijas līmenis arī nodrošina izcilu dzinējspēku atpakaļgaitā. Turklāt – katru pārnesuma attiecību var lietot pie jebkādiem dzinēja apgriezieniem, tāpēc AXION 900 traktoru milzīgo potenciālu var izmantot cauru gadu.

Ar dzinēja 1600 apgr./min pie maksimāla 50 km/h ātruma un ar 1400 apgr./min pie 40 km/h AXION 900 savu veikspēju nodemonstrē arī transportēšanas režīmā. Ja gāzes pedālis nav nospiests, transmisija atrodas aktīvā režīmā un traktors turpina saglabāt esošo stāvokli, nesamazinot gaitu un nepieļaujot ripošanu. Tas nozīmē, ka ar traktoru var droši un viegli uzbraukt uz stāva lauka vai iebraukt ceļu krustojumos arī ar pilnu kravu.

CMATIC. Optimizēti iestatījumi.



Dzinēja krītošo apgriezienu iestatījumi režīmiem „Eco” un „Power”, un dzinēja apgriezienu atmiņa.

Dzinēja apgriezienu samazināšana, nospiežot taustiņu.

Dzinēja noslodzes samazināšanas vērtību var izmantot, lai strādānot pie pilnas slodzes, ātri un ērti regulētu dzinēja apgriezienu. Terminālis CEBIS vai CIS precīzi parāda dzinēja apgriezienu, pie kādiem transmisija samazina ātrumu.

Kad dzinēja apgriezienu atmiņa ir aktīva (piemēram, kad tiek izmantota jūgvārpsta), jūs varat precīzi noteikt atmiņā saglabāto dzinēja apgriezienu atšķirību, pie kādiem transmisijas pārnesuma attiecība samazinās.

Gāzes pedāļa un braukšanas sviras režīmā ir iespējams saglabāt divas dzinēja krītošo apgriezienu vērtības. Tās var izsaukt ar F funkciju taustiņiem, izmantojot ātro piekļuvi. Ar šīm vērtībām, kas pazīstamas kā „Eco” un „Power”, krītošos apgriezienu var ātri pielāgot veicamajam darbam, piemēram, lai pārietu no braukšanas pa ceļu uz braukšanu pa lauku. Lai saglabātu dzinēja krītošos apgriezienu, tos definē atsevišķi.



Vienkārša un intuitīva vadība.

CMATIC transmisijai ir trīs vadības režīmi: gāzes pedālis, braukšanas svira un manuālais režīms.

Pirmajos divos režīmos braukšanas ātrumu var vadīt ar gāzes pedāli vai braukšanas sviru. Dzinēja apgriezienu un transmisijas pārnesumi tiek regulēti automātiski – optimālai efektivitātei un degvielas ekonomijai. Manuālā režīmā vadītājs izvēlas dzinēja apgriezienu un transmisijas pārnesumu. Automātiskā dzinēja un transmisijas vadība nav aktīva.

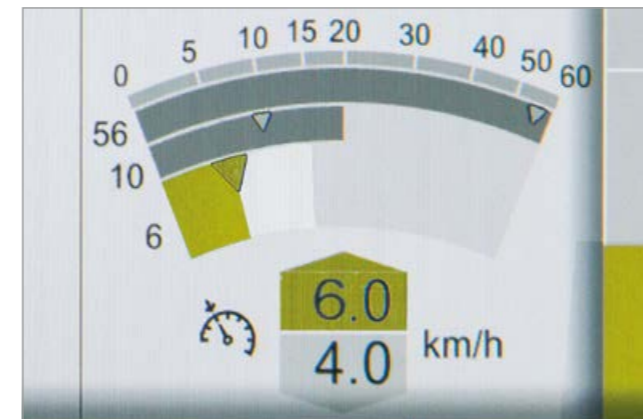
Gāzes pedālis un braukšanas svira.

Traktoram braucot, ir iespējams pārslēgties no gāzes pedāļa režīma uz braukšanas sviras režīmu un otrādi, nospiežot taustiņu elkoņbalstā. Aktīvais režīms tiek parādīts CEBIS vai CIS ekrānā.



Braukšanas režīma attēlojums CEBIS ekrānā.

CMATIC. Bez darba pārtraukumiem.



Ātruma diapazoni pēc jūsu izvēles.

Ar CMATIC transmisiju var izvēlēties trīs iepriekš iestatītus ātruma iestatījumus abos braukšanas virzienos. Aktīvais ātruma diapazons tiek parādīts CEBIS vai CIS ekrānā un var tikt mainīts, kamēr traktors ir kustībā, tam izmantojot divus taustiņus. Jo mazāka ir ātruma diapazona maksimālā sākotnējā iestatījuma vērtība, jo precīzāk ir iespējams vadīt braukšanas ātrumu virzienā uz priekšu.

Kamēr traktors brauc, krūīza kontroles ātrumu var saglabāt visiem diapazoniem, nospiežot taustiņu uz braukšanas sviras. Krūīza kontroles ātrumus var arī sākotnēji iestatīt uz CEBIS vai uz CIS termināļa.

Ar CMATIC katrs operators, atkarībā no veicamā darba, var veidot pats savu profilu. Pateicoties intelektiskai CMATIC transmisijas tehnoloģijai, jūs varat AXION maksimālo jaudu izmantot ekonomiski un produktīvi – turklāt, strādājot maksimāla komforta apstākļos.

Vairāk nekā tikai bremsēšana.

CMATIC transmisija piedāvā vairākus veidus, kā dažādiem darbiem pielāgot bremsēšanu.

Palieliniet dzinēja bremsēšanas efektu:

Kad atlaiž gāzes pedāli un atvelk daudzfunkciju vadības sviru, transmisijas pārnesums samazinās, un tas izsauc dzinēja griešanās ātruma palielināšanu. Sāk darboties arī dzinēja bremsētājs (izvēles opcija). Tas, kad vajag, ieslēdzas automātiski un palielina dzinēja bremsēšanas efektu līdz 2,5 reizēm. Tas samazina bremžu dilšanu.

Pretslidēšanas bremze:

Kad piekabi bremzē ar darba bremzi, jūs varat tai pašā laikā paātrināt, lietojot gāzes pedāli vai spiežot daudzfunkciju vadības sviru. Tas saglabā distanci starp traktoru un piekabi, atrodoties uz stāvas nogāzes, un palielina drošību. Šīs funkcijas var izmantot gan tad, kad traktors ir nekustīgs, gan tad, kad tas brauc.



CIS+ vadība

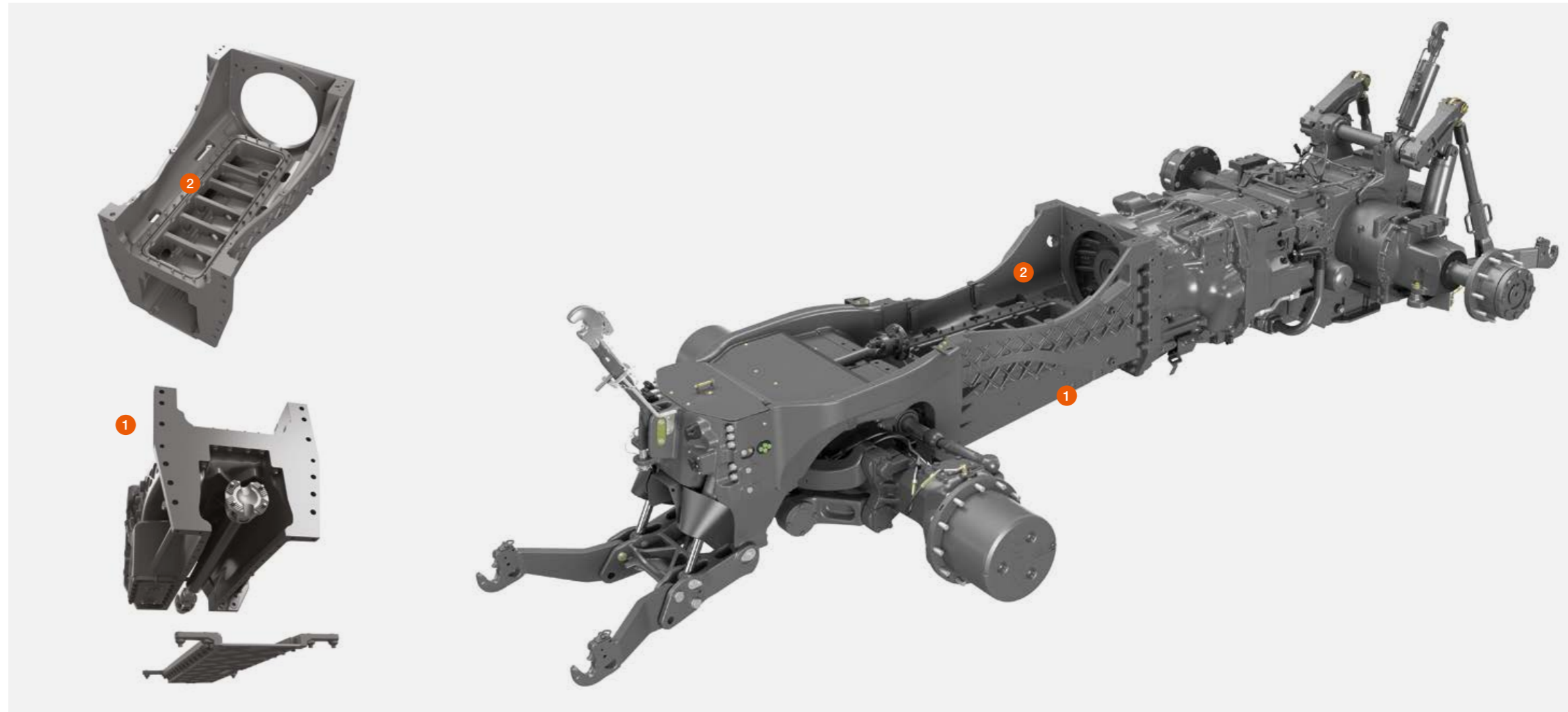
- 1 Ātruma diapazona maiņa
- 2 Aktivizēta krūīza kontrole

Stabils un manevrētspējīgs. Ļoti liela vilces jauda.



Drošs un stabils. Kā jau visi 400 ZS traktori.

CLAAS ir smēlies pieredzi, kas iegūta, izstrādājot standarta traktoros un lielos XERION traktoros virs 500 ZS, lai radītu pilnīgi jaunu risinājumu sērijai AXION 900. Tas ir paredzēts ilgstošam darbam, strādājot īpaši smagos apstākļos. Dzinējs ir iebūvēts izturīgā rāmja konstrukcijā (1) kopā ar integrētu dzinēja eļļas karteri (2), kas nevainojami absorbē visus spēkus, kas saistās ar priekšējo uzkaru un priekšējā tilta rāmi (3).



Būtībā tas nozīmē:

- Maksimālu stabilitāti pat strādājot ar smagiem priekšā uzkarinātiem agregātiem
- Lielu stūrējošo riteņu leņķi (3), kas nodrošina maksimālu manevrētspēju
- Optimālu piekļuvi visam dzinēja nodalījumam un apkopes vietām
- Visas instalācijas ir droši paslēptas rāmja konstrukcijā

Liela garenbāze – kompakta konstrukcija.

Lai 400 ZS pārnestu uz virsmu, konstrukcijai jābūt tieši tādai. AXION 900 tam atbilst. Tā garenbāze ir 3,15 m, bet izcilais plānojums ļauj ar to viegli manevrēt uz lauka un ērti braukt pa ceļu. Un protams – tā gabarītgarums kopā ar pievienotu agregātu paliek pieļaujamās robežās. Daudziem darbiem papildu priekšējais balasts nav vajadzīgs, jo lielā garenbāze un optimālais svara sadalījums pārnes traktora vilces spēku uz zemi. Tas ekonomē degvielu un, braucot pa ceļu, mazāk dilst riepas.



Mazs gabarītgarums:

- Laba manevrētspēja
- Īsa traktora-piekabes kombinācija uz ceļa
- Laba redzamība
- Laba priekšā uzkarināto agregātu vadāmība



Labā jaudas un svara attiecība:

- Optimizē degvielas patēriņu
- Zems spiediens uz augsni, strādājot uz lauka
- Dinamika, braucot pa ceļu
- Masas sadalījums starp priekšējo un aizmugurējo tiltu 50 : 50



Pilnīgi nobalansēts.

Pateicoties vairākām priekšējā un aizmugurējā tilta balasta opcijām, AXION ir optimāli pielāgojams jebkadam pielietojumam, un tas var attīstīt visu savu jaudas potenciālu. Ja jāveic smagi darbi pie maziem traktora ātrumiem, AXION var vienkārši palielināt balastu. Atsvaru, kas vairs nav vajadzīgs, var arī ātri noņemt.

No rūpnīcas pieejamas šādas, viegli pielāgojamas balasta uzstādīšanas kombinācijas ar atsvāru izvietojānu uz nekustīgi piestiprināta atsvāru turētāja vai uz priekšējās uzkāres:

- 600 kg
- 900 kg
- 1200 kg (600 + 600)
- 1500 kg (900 + 600)
- 1800 kg

38" riteņa loks	42" riteņa loks
100	400
367	667
634	856



Divkārsi atbalstīts.

AXION 900 modeļiem var uzstādīt 2,20 m diametra lielas aizmugures riepas. Priekšējam tiltam tiek izmantotas riepas, kura diametrs ir līdz 1,70 m. Pateicoties dažādajām riepu opcijām, AXION 900 spēj paveikt jebkuru uzdevumu. Uzliekot pat vislielākās riepas (900/60 R 42), traktors nepārsniedz 3 metru platumu un atļauj manevrēt uz ceļa, turklāt saudzē augsni, braucot pa lauku. AXION 900 iespējams uzstādīt arī dubultrievas.¹

AXION 900 „pēdu nospiedumi“:

- Aizmugurējo riepu platums līdz 900 mm ar 900/60 R 42
- Aizmugurējās riepas diametru līdz 2,20 m ar 750/70 R 44
- Priekšējās riepas diametrā līdz 1,70 m.
- Atloka montāžas dubultrievas uz ātri regulējamās ass smagiem vilces darbiem

¹ Dubultrievas nav pieejamas visās valstīs. Lūdzu, vaicāriet jūsu tirdzniecības pārstāvim.



Riepu spiediena regulēšanas sistēma CTIC.

Pareizais riepu spiediens aizsargā augsni un ilgtermiņā ļauj palielināt ražu. Bet tas nodrošina arī citas ekonomiskas priekšrocības, piemēram, palielinātu vilci, samazinātu degvielas patēriņu un zemu riepu nodiluma līmeni. Hidroizvadī ir integrēti patentētajos rotējošos devējos, lai pie riteņiem nodrošinātu tiešu, augstas precizitātes riepu spiediena mērīšanu un to regulēšanu. Spiediens riepās tiek nepārtraukti monitorēts un automātiski regulēts.

Pamata versijā CTIC ir aprīkots ar traktora kompresoru. CTIC 2800 versijai ir pašai savs skrūves kompresors ar gaisa padevi 2800 l/min. Mēs iesakām CTIC 2800, ja bieži pārslēdzaties no lauka uz ceļu un otrādi, vai arī tad, ja vēlaties regulēt spiedienu riepās tā, lai tas atbilstu pievienotajam agregātam.



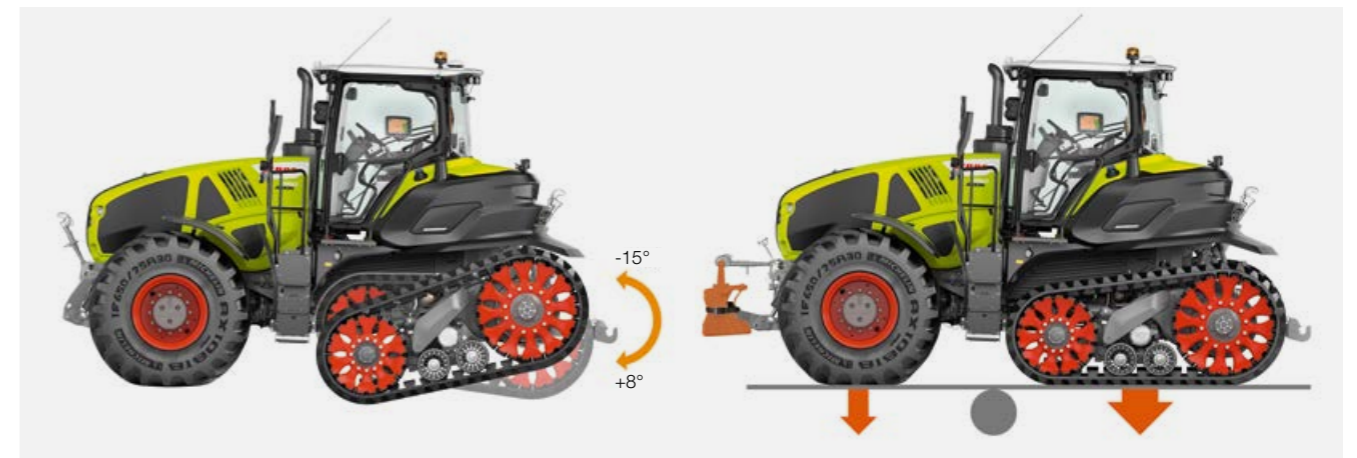
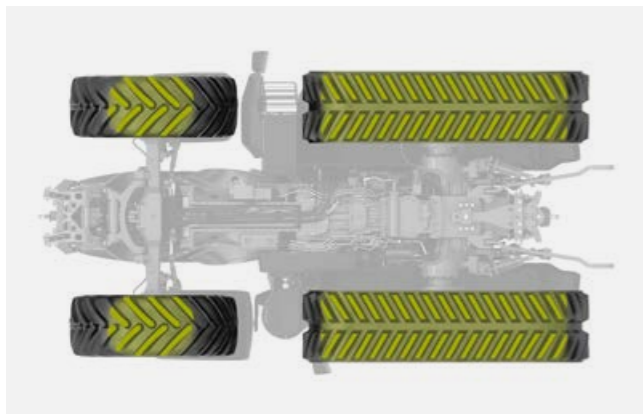


Mazs spiediens uz zemi ir garantija nākamām ražām.

Kāpurķēžu sliežu balstvirsmas ir atkarīga no kāpurķēžu platuma. Ja iekļauj priekšējo riepu kontaktlaukumu, tad tā var sasniegt 4,0 m². Tas ir par 1,0 m² vai par 35% vairāk nekā standarta traktoram. Tas pozitīvi ietekmē jūsu augsni: spiediens ir ievērojami mazāks un augsnes virsma netiek tik

ļoti sablīvēta. Tātad pārstrukturēšanas darbiem jūs tērējat daudz mazāk laika un enerģijas. Tātad, lai pārstrukturizētos, jūs patērējat daudz mazāk laika un enerģijas.

Vēl pārsteidzošāks bija AXION 900 TERRA TRAC augsnes aizsardzības efekts dziļākos augsnes horizontos (dziļāk par 40 cm), kas nebija apstrādāti. Šeit, salīdzinājumā ar standarta traktoru, tika reģistrēts par 50% mazāks spiediens uz augsni. Efektīva augsnes aizsardzība nodrošina augstu augsnes auglību ilgtermiņā.



Izmantojiet visas TERRA TRAC koncepcijas iespējas.

Ar AXION 900 TERRA TRAC brauc tāpat kā ar parasto četru riteņu traktoru, un priekšējais tilts tam ir stūrējošais. Tas ļauj operatoriem, kas vēl nav pieraduši strādāt šo traktoru, vadīt to intuitīvi, un pilnībā izmantot visas pusķāpurķēžu koncepcijas priekšrocības.

Spēcīga vilce.

Garā riteņu bāze un priekšējais tilts nodrošina efektīvu virziena stabilitāti. Abi kāpurķēžu mezgli vienmēr nodrošina pilnu vilces potenciālu, pat mainīgos augsnes apstākļos.

Pastāvīgs spiediens.

Transportlīdzekļa svara sadalījums un jūgstieņa slodze neietekmē TERRA TRAC kāpurķēžu darbību. To amortizējošās kustības ļauj saglabāt saķeri ar virsmu, lai arī kādi būtu darba apstākļi.

Spēks un izturība.

Priekšējā tilta un kāpurķēžu mehānisms ar savu lielo svārstību leņķi viegli tiek galā ar ļoti nelīdzeniem ceļiem saimniecībā un ļauj bez problēmām uzbraukt uz lauka. Tātad traktors paliek stabils pat tad, ja tiek lietoti smagi agregāti.

Pat ar uzkarinātiem agregātiem.

Tā kā stūrēšana nerada nekādas sānu kustības traktora aizmugurē, tad uz pievienotajiem agregātiem slodze netiek pārnesta. Tas nozīmē, ka jūs varat izmantot jebkuru agregātu, kādu vēlaties, pat uzkarināmu.

Lielāka augsnes aizsardzība lauka malā.

Pat veicot šaurus pagriešanās manevrus lauka malā, kāpurķēdes nenovirzās, tāpēc augsne paliek līdzena.

Mazāk priekšējā balasta.

Salīdzinot ar standarta traktoru, priekšējās riepas uz AXION 900 TERRA TRAC aiz sevis atstāj vēl mazāku kopējo pēdas nospiedumu. Lielāko daļu vilces jaudas pārnes TERRA TRAC kāpurķēžu mezgls. Tas nozīmē, ka AXION 900 TERRA TRAC ir vajadzīgs ievērojami mazāks priekšējais balasts. Tātad jūs varat braukt ar zemāku gaisa spiedienu riepās un jau pašā sākumā aizsargāt augsni.



Uzziniet, kā TERRA TRAC aizsargā augsni.

Efektīvs un komfortabls darbs – ar TERRA TRAC.

Dzinējspēks.

TERRA TRAC piedziņas koncepcija ar patentētu kinemātiku apvieno drošus, izturīgus komponentus ar izsmalcinātu tehnoloģiju.

Izslīdi bloķējoša piedziņa.

Pretēji zobrata radītai pārtrauktajai piedziņai, berze visas ķēdes garumā nodrošina nepārtrauktu piedziņu.

Automātiska ķēdes spriegošana.

Kāpurķēdi nospriego ar papildu hidraulisku cilindru. Tas novērš izslīdēšanu. Saspriegošana tiek visu laiku elektroniski kontrolēta.

Lieli piedziņas riteņi.

Lielais diametrs nodrošina lielāku kontakta laukumu ar kāpurķēdi un nodrošina efektīvu jaudas pārvadi.

Pašattīrošs piedziņas ritenis un kopētājrītēns.

Spieķotie riteņi, kas aprīkoti ar atsevišķiem gumijas ieliktniem, ir ciešā kontaktā ar kāpurķēdes virsmu. Tā kā tie ir pašattīroši, tad dzinējspēks tiek nodrošināts arī ļoti dubļainos apstākļos.

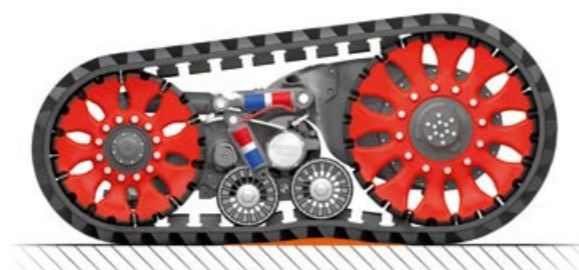
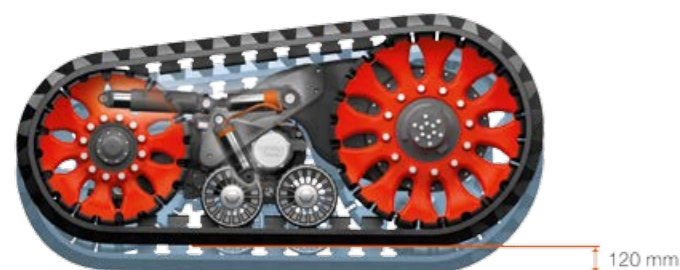
Hidropneimatiska piekare.

Intelektiskā 120 mm gājiņa piekares sistēma nodrošina augstu braukšanas komforta līmeni, vienlaikus uzturot mehāniskās slodzes līdz minimumam. Brīvgaitas riteņi un atbalsta veltni ar neatkarīgu piekari ļauj sasniegt ātrumu līdz 40 km/h un ievērojami uzlabot stabilitāti pagriezienos.



Riteņi ar neatkarīgu piekari.

Ļoti lielas priekšrocības neatkarīgajai riteņu piekarei ir uz nelīdzenas augsnes virsmas. Maksimāla vilce tiek panākta, visā kāpurķēžu garumā, saglabājot ciešu saskari ar augsni. Turklāt tiek vienmērīgāk sadalīts spiediens, un tas nodrošina vēl labāku augsnes aizsardzību.



Divi ķēžu platumi.

Izmantojot 635 vai 735 mm platās kāpurķēdes un atbilstošās priekšējās riepas, jūs varat AXION 900 TERRA TRAC precīzi pielāgot savām vajadzībām. Lai arī kuras kāpurķēdes jūs izvēlēsit, traktors nepārsniegs pieļaujamo transportlīdzekļa platumu 3 m.

860 l degvielas.

AXION 900 TERRA TRAC, kura pieļaujamais bruto svars līdz 22 t un kravnesība gandrīz 6 t, var tikt galā ar jebkuru uzkarinātu vai piekabinātu agregātu.

Virš aizmugurējiem dubļusargiem ir uzstādītas divas degvielas tvertnes ar kopējo tilpumu 860 l. Pateicoties šīm tvertnēm, operatoram ir nodrošināta vēl nepārspēta autonomija, jo apstāšanās, lai uzpildītu degvielu, ir samazināta līdz minimumam. Viņi savu vērtīgo laiku velta darbam uz lauka, nevis darbojas ar sūkni.



TERRA TRAC perfekti pielāgojas reljefam.



REVERSHIFT ar Park-Lock funkciju.

Papildus jau labi zināmajam un ērtajam bezsajūga reversa mehānismam, REVERSHIFT svirā ir integrēta arī Park-Lock funkcija, un tā ļauj viegli noturēt AXION nekustīgi. Lai būtu vēl lielāka drošība, Park-Lock funkcija automātiski ieslēdzas šādās situācijās:

- kad izslēdz dzinēju;
- kad ieslēdz dzinēju;
- kad atlaiž gāzes pedāli vai vadītājs nav pāris sekundes pieskāries CMOTION, laikā kad traktors nekustas
 - neatkarīgi no pašreizējās REVERSHIFT sviras pozīcijas;
- tiklīdz vadītājs pieceļas no sēdekļa, kad traktors stāv;

Automātiska regulēšana.

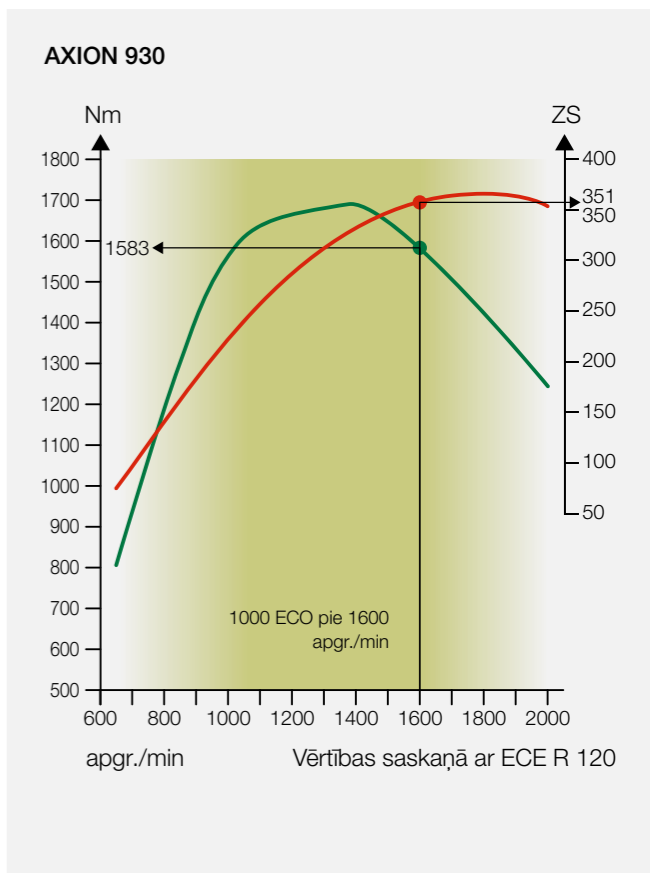
Bremzēšanas laikā priekšējā tilta piekare automātiski pielāgojas mainīgajai slodzei. Tādējādi traktors vienmēr paliek stabils un drošs, arī strauji bremzējot.



Piekabes bremžu sistēma.

AXION var aprīkot ar pneimatisku un hidraulisku piekabes bremžu sistēmu, lai traktors atbilstu valstī pastāvošajiem likumiem. Šīs sistēmas var lietot vienlaicīgi, un savienojumiem var brīvi piekļūt abās dīsteles pusēs.

Jaudīgs un ekonomisks, nospiežot taustiņu.



Visu laiku pareizais ātrums.

AXION 900 ir pieejamas trīs dažādas jūgvārpstas opcijas:

- 1000 apgr./min
- 540 ECO / 1000 apgr./min
- 1000 / 1000 ECO apgr./min

Jūgvārpstas apgriezienus var izvēlēties, vienkārši pieskaroties taustiņam. Vēl viens taustiņš aktivizē jūgvārpstu.

Jūgvārpstas automātiskās vadības sistēmas atslēgšanas sliekšni var viegli ieregulēt, sākot ar noteiktu uzkares augstumu. Lai saglabātu iestatīto augstumu, viss, kas jums jādara, ir jāpārvieta aizmugures uzkares vajadzīgajā stāvoklī un ilgāk jāpatur nospiežot jūgvārpstas automātiskās vadības taustiņš.

Integrētais aizmugures jūgvārpstas brīvgaitas sajūgs ļauj viegli pievienot agregātus.



Traktoram stāvēt uz vietas.

AXION nodod visu savu jaudu, tam stāvēt uz vietas, un pat pie maziem priekšupgaitas ātrumiem. Neskatoties uz samazinātajiem dzinēja apgriezieniem, ECO režīmā vairāk nekā 95% maksimālās jaudas (piem., 351 ZS un 1583 Nm modelī AXION 930) var pārnest jūgvārpstai. Tas ļauj darbināt arī smagus agregātus pie samazināta dzinēja griešanās ātruma.

Jūgvārpstas režīmi:

- 1000 ECO apgr./min pie 1600 dzinēja apgr./min
- 540 ECO apgr./min pie 1450 dzinēja apgr./min

JAUNUMS: Jūgvārpsta ar pareiziem dzinēja apgriezieniem.

Jānospiež poga uz aizmugurējā dubļusarga – tas ir vienīgais, kas jāizdara, lai ieslēgtu aizmugurējo jūgvārpstu un pēc tam aktivizētu dzinēja apgriezienu saglabāšanu. Pievienoto agregātu darbināšanai vienkārši iepriekš ar CEBIS iestatiet pareizos dzinēja apgriezienus. Tas ir ieteicams visām operācijām, kurām regulāri izmantojat ārējo jūgvārpstas slēdzi. Tas ietaupa laiku un padara jūsu darbu vieglāku un drošāku.



Jūgvārpstas uzgaļa nomaiņa ir vienkārša.

Jaudīga hidrauliskā sistēma. Vienkārša pieslēgšana.

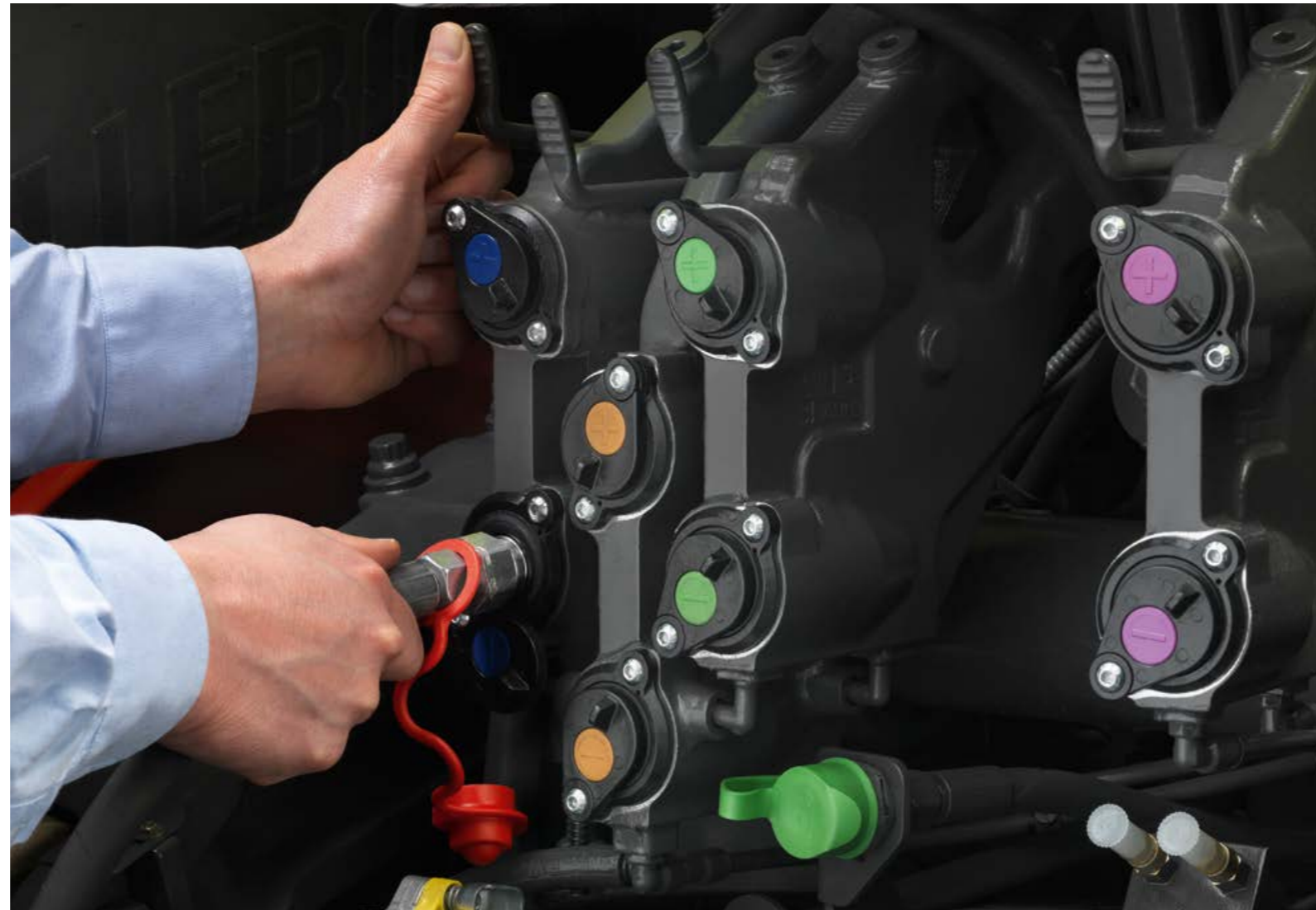
Savienošana bez spiediena un nekļūdīgi.

Vsiem hidrauliskiem savienojumiem AXION traktora aizmugurē ir atvilkējsviras, tāpēc šos savienojumus var pieslēgt vai atslēgt arī zem spiediena.

Iekrāsoti marķieri ievades un izvades pusē ļauj vieglāk nekļūdīgi pievienot agregātus. Pievienojot un atvienojot savienotājus, eļļu no savienojumvietām savāc noplūdes maģistrāles.

Atbilstoša hidrauliskā sistēma.

- „Load-sensing“ hidrauliskā sistēma visiem AXION 800 modeļiem ar ražīgumu 110 vai 150 l/min
- Ar CIS: vadības ierīces uz elkoņbalsta, lai darbinātu līdz pat sešiem elektrohidrauliski darbināmiem hidroizvadiem – četrus no tiem var darbināt ar ELECTROPILOT
- Ar CEBIS: vadības ierīces uz elkoņbalsta, lai darbinātu līdz pat astoņiem elektrohidrauliski darbināmiem hidroizvadiem – četrus no tiem var darbināt ar ELECTROPILOT. Pateicoties brīvai piešķīrei un hidroizvadu prioritāšu noteikšanai, katrs vadītājs var pielāgot CEBIS vadību atbilstoši veicamajam darbam un savām vēlmēm. Bieži izmantojamās hidrauliskās funkcijas ir izvietotas līdzās viena pēc otras, lai tādējādi darbs notiktu bez aizķeršanās
- Ar CEBIS un ar CIS+: hidroizvadu vadību var piešķirt F taustiņiem uz CMOTION, daudzfunkciju elkoņbastam vai ELECTROPILOT, lai tādējādi atvieglotu darbu laikā, kad jāveic kombinēti darba procesi



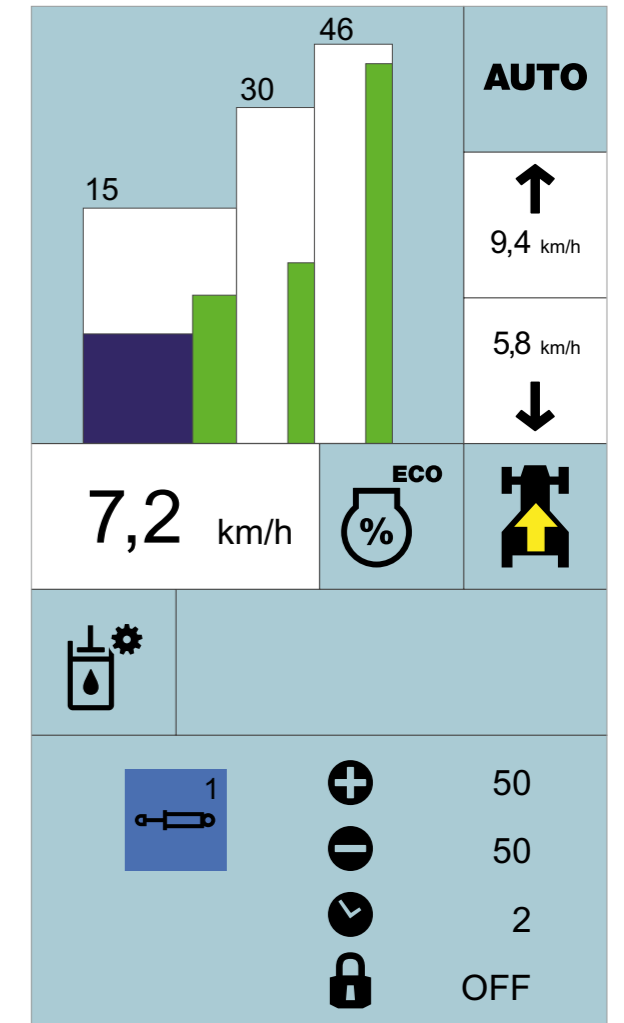
Aprīkojums	CIS+	CEBIS
Maksimālais elektroniski darbināmo hidroizvadu skaits, priekšā	2	2
Maksimālais elektroniski darbināmo hidroizvadu skaits, aizmugurē	4	6
Darbina ar sviras slēdzi elkoņbalstā	2	4
Vada ar ELECTROPILOT	4	4
Hidroizvadu prioritātes noteikšana	–	□
Hidroizvadu brīva piešķīre	–	□

□ Pieejams – Nav pieejams



Ja ir uzstādīta priekšējā uzkarē, priekšā ir pieejami viens vai divi divpusējas darbības hidroizvadi un viena brīvas plūsmas atplūdes maģistrāle. Tas ir ideāli priekšā uzstādītas sēklu tvertnes vai buldozera lāpstas gadījumā.

Hidroizvadu funkcijas var viegli konfigurēt gan ar CEBIS, gan ar CIS.



Power Beyond.

Agregātiem, kuriem ir pašiem savi slodzes jutīgi (load-sensing) vadības mehānismi, aizmugurē ir „Power Beyond“ savienojumi.

Traktoram ir ne tikai standarta spiediena, atgriezes un signālu maģistrāles, bet arī brīvas atplūdes maģistrāle. Tādējādi AXION ir sagatavots darbam ar hidromotoriem ar atsevišķu atplūdes maģistrāli, pat tad, ja tiek izmantoti „Power Beyond“ savienojumi.

Tiem ir šādas priekšrocības:

- Hidrauliskā eļļa tiek padota pievienotajam agregātam pēc nepieciešamības
- Liela diametra maģistrāles un bezspiediena atplūde samazina jaudas zudumus



Paceļ jebkuru agregātu. Aizmugures uzkare.



Ārējās vadības ierīces aizmugures uzkairei, jūgvārpstai un vienam hidraulikas izvadam pēc jūsu izvēles.



Dīsteles versijas nodrošina vairākas pozīcijas. Pagarinātā pozīcija palielina manevrētspēju.



Ir pieejams hidroāķis.

Sakabe, lai atbilstu visām vajadzībām.

Vilces saķeres stienis uz AXION 900 atbalsta ISO 500 standartu. Tas nozīmē, ka sakabes var izmantot arī citām tāda paša standarta mašīnām. Ir pieejams plašs sakabju klāsts.

- Hidroāķis
- Dīsteles rāmī:
 - Automātiska skava, 38 cm
 - K80 sakabes lode
 - CUNA sakabes iekārta
- Kā dīstele:
 - ar III kat. vai IV kat.
 - ar Piton-Fix sakabi
 - ar K80 sakabes lodi un stūres pastiprinātāju

Dīstelēm ir vairāki urbumi, kas ļauj regulēt atstatumu starp jūgvārpstas galu un sakabes punktu. Tas nodrošina lielāku elastību un uzlabo manevrētspēju.

Tieša regulēšana.

Ar taustiņiem un grozāmiem regulatoriem, kas atrodas uz labās puses B statņa, var uzreiz regulēt svarīgākās aizmugurējās uzkares funkcijas:

- Mašīnas agregātu manuālu pacelšanu un nolaišanu
- Uzkares amortizācija ieslēgta / izslēgta
- Aizmugurējās uzkare bloķētājs
- Ceļšanas augstuma regulētāju un nolaišanas ātrumu
- Pozīcijas / vilces vadību un riteņu izbuksēšanas vadību

Izliektais aizmugurējais loga stikls un pagriežamais sēdeklis nodrošina izcilu agregāta redzamību un netraucētu aizmugurējās uzkares vadību. Pateicoties parocīgi izvietotajām vadības ierīcēm, aizmugurējās uzkares iestatījumus var darba laikā viegli regulēt.

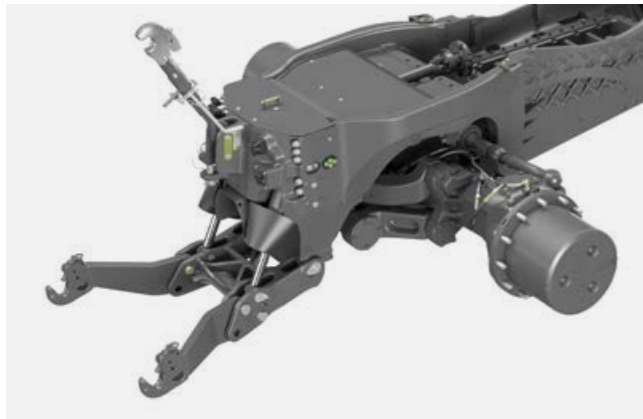
Aizmugurējā uzkare.

Visiem AXION 900 modeļiem ir 11 tonnu celtnespēja, un tas ļauj noturēt pašus smagākos agregātus. Aizmugurējās hidrauliskās sistēmas konfigurāciju var pielāgot individuālām vajadzībām:

- 3. vai 4. kat. apakšējās atsaites
- Mehāniska vai hidrauliska 3. vai 4. kat. centrālā atsaitē
- Manuāli vai automātiski stabilizatori abām apakšējām atsaitēm
- Riteņu izbuksēšanas vadība, pamatojoties uz radara fiksētiem rādītājiem
- Uz abiem dubļsargiem ir uzstādītas ārējās vadības ierīces, lai darbinātu aizmugurējo uzkaru, jūgvārpstu un vienu elektronisko hidroizvadu
- Praktisks turētājs uzkares lodēm aizmugurē



Lielāka daudzpusība. Plašāks pielietojums.



Priekšējā uzkare.

Jebkuru no AXION 900 modeļiem jau rūpnīcā var aprīkot ar divām dažādām priekšējām uzkarēm:

- 5,0 t agregātiem un balastam
- 6,5 t īpaši smagiem agregātiem

Modulveida konstrukcija nozīmē, ka rīkus var viegli mainīt.

AXION ir pirmais, kam ir pilnīgi integrēta priekšējā uzkare un kuru CLAAS ir paredzējis tieši šai jaudas klasei. Priekšējā tilta balsts un speciāls konstrukcijas elements, kas paredzēts dzinējam, absorbē jebkuru slodzi, kāds rodas darba laikā, tāpēc nav vajadzīgi papildu balsti vai rāmji.

Pieejama arī 1000 apgr./min priekšējā jūgvārpsta. To var viegli darbināt, kabīnē nospiežot taustiņu.

Kompakta konstrukcija:

- Ļoti mazs attālums no priekšējā tilta līdz pievienošanas punktiem
- Laba agregātu vadība un mazs kopējais garums



Ārējās vadības ierīces priekšējai uzkarei un vienam hidraulikas izvadam.

Pieslēgumi visiem gadījumiem.

Priekšējā uzkarē ir integrēti hidrauliskie un elektriskie pieslēgumi dažādiem pielietojumiem:

- Līdz diviem divpusējas darbības hidroizvadiem
- Bezspiediena atplūde
- 7 spraudņu kontaktligzda
- ISOBUS savienojums vai 25 A ligzda



Priekšējā uzkare ar pozīcijas vadību.

CEBIS versijā pozīcijas vadības sistēma ir pieejama kā izvēles opcija priekšējai uzkarei, un tas jums ļauj precīzi strādāt ar priekšā uzkarinātiem agregātiem.

Darba dziļumu regulē ar pagriežamu slēdzi elkoņbalstā, bet ar CEBIS jūs varat ierobežot celšanas augstumu un iestatīt celšanas un nolaišanas ātrumu. Priekšējo uzkaru var izmantot vienusējās darbības vai divpusējas darbības režīmā.

Plaša un klusa, ar lieliem logiem un pilnu amortizācijas sistēmu. AXION 900 kabīne garantē maksimālu komfortu garo darba dienu laikā.

- CEBIS versija ar skārienekrāna vadību un inovatīvā CMOTION daudzfunkciju vadības svira
- CIS+ versija ar krāsu displeju, daudzfunkciju elkoņbalstu un DRIVESTICK
- Ergonomisks elkoņbalsts ar loģiski izkārtotām un marķētām vadības ierīcēm



Netraucēta redzamība. Kabīne.



Četru statņu koncepcija.

CLAAS četru statņu kabīnei ir dažas īpašas priekšrocības:

- Nekas netraucē redzamību visā pievienoto agregātu darba platumā
- Liela un plaša kabīne, kurā var ļoti ērti strādāt
- Priekšējais logs nav sadalīts

Pateicoties īpašam kabīnes aizmugurējo statņu izkārtojumam, operatoram ir nodrošināta optimāla darba agregāta un apkārtnes pārredzamība.

Vadības ierīču izkārtojums ir radies, iedvesmojoties no CLAAS AXION 800 un ARION 600 / 500 sēriju dizaina. Arī CIS+ un CEBIS versiju vadības ierīču un izvēlņu struktūra ir vienādas visiem modeļiem. CMOTION daudzfunkciju vadības svira ir kļuvusi par plaši izmantotu elementu CLAAS kombainos. CLAAS pievērš lielu uzmanību vadības ierīču struktūras standartizēšanai, lai ikviens operators, iekāpis kabīnē, uzreiz justos kā mājās un jau pašā sākumā zinātu, kā rīkoties ar vadības ierīcēm.

CIS+ or CEBIS.

AXION 900 ir pieejams divās versijās: CIS+ ir funkcionāls dizains, un šī versija nodrošina vienkāršu ergonomiku, kā arī automātiskas funkcijas lielākai daļai pielietojumu, savukārt CEBIS iepriecinās tos lietotājus, kuri ir vairāk tehnoloģiski domājoši un vēlas izbaudīt visaugstākā līmeņa komfortu. Sākot ar CSM laukmalas programmu, izmantojot agregāta vadību, līdz ICT (Implement Controls Tractor) – CEBIS piedāvā daudz funkciju.

CIS+. Vienkārši vairāk.

CIS+ nodrošina iespaidīgu lietošanas ērtumu un intuitīvu dizainu. Neskatoties uz tā patīkamo vienkāršību, tam piemīt visa nepieciešamā funkcionalitāte un tās automātiskās funkcijas, kādas vajadzīgas efektīvam un bez piepūles veicamam darbam. Tikai „vienkārši vairāk“.

7 collu CIS displejs, kas iebūvēts A statnī, apvienojs displeja un iestatījumu iespējas transmisijai, elektroniski darbināmiem hidrosvadiem, F taustiņiem un CSM laukmalas programmai. Visus iestatījumus var ērti ievadīt, lietojot pagriežamo / piespiežamo slēdzi un ESC taustiņu.

CEBIS. Vienkārši viss.

Hidroizvadu prioritāšu noteikšana, kameras attēls, ISOBUS agregātu vadība, CEMOS, agregāta un darba pārvaldība, kā arī daudzas citas funkcijas – CEBIS netrūkst nekā. Visus iestatījumus var ievadīt vienā mirklī, pateicoties skārienjutīgai vadībai un loģiskai izvēlņu navigācijai, savukārt elkoņbalsts ar daudzfunkciju vadības sviru CMOTION nodrošina augstākā līmeņa komfortu.



Pateicoties īpašam kabīnes aizmugurējo statņu izkārtojumam un izliektajam aizmugurējā loga stiklam, operatoram ir nodrošināta optimāla agregāta un sakabes zonas pārredzamība.

AXION 900	CIS+	CEBIS
CIS displejs A statnī, DRIVESTICK un daudzfunkciju elkoņbalsts	●	–
CEBIS terminālis ar skārienekrānu, CMOTION daudzfunkciju vadības svira un daudzfunkciju elkoņbalsts	–	●
Elektroniski darbināmo hidroizvadu maksimālais skaits	6	8
CSM laukmalas programma	□	–
CSM laukmalas programma rediģēšanas funkciju	–	●
Agregātu pārvaldība	–	●
Darbu uzskaitē	–	●
Mašīnas datora funkcijas	●	●
Kameras attēls	–	□
ISOBUS agregātu vadība	–	□
CEMOS	–	□
TELEMATICS	●	●
ICT (Implement Controls Tractor)	□	□

● Standarts □ Pieejams – Nav pieejams

CEBIS versija. Vienkārši viss.

Elkoņbalsts, kas nosaka jaunus standartus.

Visas galvenās vadības ierīces ir integrētas labās puses elkoņbalstā:

- 1 CMOTION daudzfunkciju vadības svira
- 2 Vadības panelis braukšanas režīmam, diapazonu maiņai un divām dzinēja apgriezienu atmiņām ar iespēju precīzi regulēt
- 3 CEBIS terminālis ar 12 collu skārienekrānu
- 4 ELECTROPILOT ar diviem divpusējas darbības hidroizvadiem un diviem F taustiņiem
- 5 CEBIS vadības panelis
- 6 Darba augstuma regulēšana priekšējai un aizmugurējai uzkarei
- 7 Priekšējās un aizmugurējās jūgvārpstas aktivizēšana
- 8 Slodzes regulators
- 9 Transmisija neitrālā stāvoklī, priekšējās uzkares aktivizēšana
- 10 Elektroniski darbināmi hidroizvadi
- 11 Četrus riteņu piedziņa, diferenciāļa bloķētājs, automātiska jūgvārpstas ieslēgšana un izslēgšana, priekšējā tilta amortizācija
- 12 Galvenais akumulatora slēdzis, elektroniskie darbināmi hidroizvadi, CSM, stūrēšanas sistēma

Elkoņbalsta augstumu un pozīciju var viegli noregulēt atbilstoši vadītāja vēlmēm.

Retāk izmantojamās funkcijas, kā piemēram, jūgvārpstas apgriezienu sākotnējā izvēle, kā arī galvenie slēdži atrodas pa labi no vadītāja sēdekļa. Kad operatora sēdekli pagriež, ir iespējams ērti vadīt elektronisko uzkaru un tajā pašā laikā lieliski pārredzēt pievienoto agregātu. Darba procesa laikā jūs varat precīzi regulēt elektroniskās uzkares vadības iestatījumus. Savukārt darbu ar pievienoto agregātu atvieglo divi papildu taustiņi, lai manuāli paceltu un nolaistu aizmugures uzkaru.



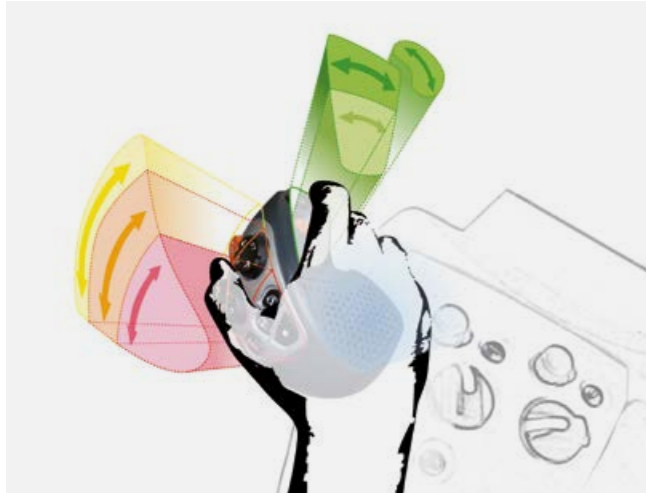
Saprotams un loģisks ierīču izkārtojums.

Gan CEBIS, gan arī CIS+ variantā virkni funkciju var vadīt ar grozāmo slēdži un taustiņiem, kas atrodas B statnī:

- A Jūgvārpstas griešanās ātruma izvēle
- B Ierīces elektroniskās aizmugures uzkares vadības sistēmai
- C Aizmugurējās uzkares pozīcijas attēlojums
- D Aizmugurējās uzkares iestatījumi

Daudzfunkciju vadības svira CMOTION.

Visas funkcijas pa rocai.



Daudzfunkciju vadības svira CMOTION.

CMOTION ir CLAAS koncepcija, kas ļauj ērti un daudz efektīvāk lietot galvenās AXION 900 funkcijas. Funkcijas vada ar īkšķi, rādītājpirkstu un vidējo pirkstu, bet roka var pārsvarā palikt vienā pozīcijā, un tādējādi tā nenogurst.



CMATIC vadība.

CMOTION nodrošina jutīgu un pieaugošu ātruma regulēšanu. Jo tālāk operators spiež CMOTION uz priekšu vai atpakaļ, jo ātrāk traktors brauc vai bremzē.



Nospiežot taustiņu.

- 1 Uzsākšana / virzienmaiņa
- 2 Aizmugurējā uzkares
- 3 GPS PILOT aktivizēšana
- 4 CSM laukmalas programma
- 5 Funkciju taustiņi F7 / F8 / F9 / F10
- 6 Aktivizēta krūza kontrole
- 7 Funkciju taustiņi F1 / F2
- 8 Funkciju taustiņi F5/F6

Brīvā piešķīre desmit funkciju taustiņiem uz CMOTION nozīmē, ka darba laikā vairs nav jāpārleik rokas citā pozīcijā. Visas agregāta specifiskās ISOBUS funkcijas tiek ērti vadītas ar CMOTION:

- ISOBUS funkcijas
- Darba uzdevuma skaitītājs ieslēgts / izslēgts
- Hidroizvadi

Aizmugures uzkares funkcijas uz CMOTION:

- Nolaišana darba pozīcijā
- Pacelšana līdz iepriekš iestatītajai augstuma pozīcijai
- Manuāla aktivizēšana: divi ceļšanas un nolaišanas ātrumi (lēni / ātri)
- Agregāta ātra darba pozīcijas sasniegšana

CEBIS.

Viss tiek kontrolēts.



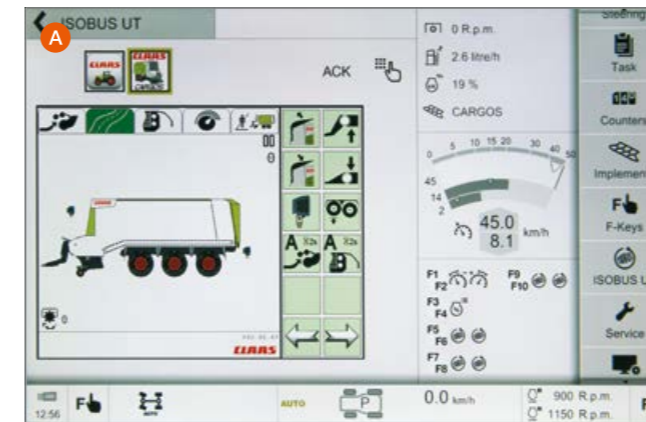
Loģisks izkārtojums un ātra darbība.

12" CEBIS ekrānam izmanto pašizskaidrojošus simbolus un krāsu kodēšanu, kas nodrošina saprotamu iestatījumu un darba statusu ainu. Pateicoties CEBIS izvērtnu struktūrai un skārienjutīgajam ekrānam, visus iestatījumus ir iespējams ievadīt vien ar dažām darbībām. Īpaši pievilcīga īpašība ir DIRECT ACCESS (tieša piekļuve) funkcija ar mašīnas siluetu. Vienkārši pieskarieties attiecīgajai zonai, un jūs piekļūstat pareizajam dialoga logam.



Efektīvs 12 collu ekrāns.

- 1 Mašīnas siluets, lai piekļūtu DIRECT ACCESS un statusa displejam
- 2 Hidroizvada statuss
- 3 Informācija par transportlīdzekli
- 4 Augšējais apakšlauks: veikspējas monitors
- 5 Vidējais apakšlauks: funkciju taustiņu piešķiršana
- 6 Apakšlauks: informācija par transmisiju
- 7 Izvēlne
- 8 DIRECT ACCESS caur CEBIS skārienjutīgu taustiņu vai taustiņu uz elkoņbalsta
- 9 Uz dialogu balstīta sistēma optimālai iestatīšanai



JAUNUMS: integrēta ISOBUS agregātu vadība (A).

- CEBIS sistēmā intuitīvi pārslēdzieties starp ISOBUS agregātiem, braukšanai pa ceļu un lauka darba ekrāna izkārtojumiem
- Skaidrs ISOBUS agregātu attēlojums galvenajā logā
- Vienkārši pievienojiet ISOBUS kabeli priekšā vai aizmugurē, un tas ir viss
- Pieskarieties līdz desmit ISOBUS funkcijām CMOTION funkciju taustiņiem, lai nodrošinātu tiešu vadību

Jaunums: kameras attēla parādīšana (B).

- 1 Apakšlaukā rādīt ne vairāk kā divus kameras attēlus
- 2 Pārslēgšanās starp mašīnas siluetu, 1. kameru un 2. kameru galvenajā laukā

CEBIS – vienkārši labāk:

- Ātra un intuitīva navigācija, izmantojot CEBIS skārienekrānu
- Ātra piekļuve apkaizvēlnei, izmantojot DIRECT ACCESS skārientaustiņu CEBIS terminālī CEBIS vai ar taustiņu elkoņbalstā
- Pieskarieties mašīnas siluetam, galvenajam laukumam vai apakšlaukam
- Navigācija, izmantojot pagriežamu / piespiežamu slēdzi un ESC taustiņu uz elkoņbalsta – ideāli piemērots paņēmieni braukšanai pa nelīdzenu virsmu
- Divi dažādi monitora attēlojumi – braukšana pa ceļu vai darbs uz lauka
- ISOBUS funkcija
- Norādiet lietotāja tipu: ierobežojiet CEBIS iestatījumu kompetenci, lai tas atbilstu operatora pieredzei
- Brīvi piešķiriet trīs apakšlaukus, piem. transmisijai, priekšējai un aizmugures uzskatei, funkciju taustiņiem, laukmalas secībām, kamerai vai veikspējas monitoram

Tā kā, strādājot ar CEBIS, pamatā tiek izmantots ekrāns, elkoņabalstā ir taustiņi. Pilna CEBIS vadība pieejama, lietojot pagriežamo/piespiežamo slēdzi un ESC taustiņu, un tos var izmantot tad, ja virsmas nelīdzenuma dēļ samazinās vadības precizitāte, strādājot ar pirkstu galiem. DIRECT ACCESS taustiņš aizvedīs jūs tieši uz tiem iestatījumiem, kādi tie ir bijuši pēdējai izmantotajai traktora funkcijai.



- 1 Navigācija pa izvēlni
- 2 Atlasīt
- 3 ESC taustiņš
- 4 DIRECT ACCESS taustiņš



Parocīgi.

Elkoņbalsta augstumu un pozīciju var viegli noregulēt atbilstoši vadītāja vēlmēm.



- 1 DRIVESTICK ar kruīza vadības aktivizēšanu, lai vadītu CMATIC transmisiju
- 2 Vadības ierīces aizmugurējai uzkairei un diviem F taustiņiem, piem, lai aktivizētu CSM laukmalas programmu
- 3 Slodzes vadība, divas dzinēja griešanās ātruma atmiņas, GPS PILOT, četru riteņu piedziņa un diferenciāļa bloķētājs
- 4 ELECTROPILOT četru virzienu svira ar diviem F taustiņiem un taustiņiem, lai mainītu virzienu
- 5 Vadības panelis transmisijai un hidraulisku funkciju aktivizēšanai
- 6 Elektroniski darbināmi hidroizvadi
- 7 Aizmugurējās uzkares darba augstuma iestatīšana
- 8 Priekšējā un aizmugurējā jūgvārpsta plus automātiska aizmugurējās jūgvārpstas ieslēgšana / izslēgšana
- 9 Slēdzis, kas darbina priekšējā tilta amortizācijas sistēmu



Intuitīva vadība.

Unikālā DRIVESTICK ir darbināma intuitīvi un nodrošina pilnu CMATIC transmisijas vadību. Atšķirībā no tradicionālajām piedziņas svirām, DRIVESTICK svirai ir proporcionāla vadība. Tas nozīmē, ka – jo tālāk to spiež vai velk (braukšanas režīmā), jo ātrāk transmisija paātrina vai bremzē traktoru.

Šī funkcija gāzes pedāļa režīmā nav tik bieži nepieciešama, jo operators kontrolē ātrumu ar kājas pedāli. Tomēr tā joprojām ir ļoti noderīga, piemēram, lai manuāli palielinātu vai samazinātu dzinēja bremzēšanas efektu.

Uz DRIVESTICK atrodas arī kruīza vadības taustiņš. Īsi piespiediet šo taustiņu, lai aktivizētu kruīza vadību, vai spiediet un turiet nospiestu to, lai saglabātu esošo ātrumu. Ja kruīza vadība ir aktīva, ātrumu var mainīt, vienkārši bīdot DRIVESTICK uz priekšu vai atpakaļ. CIS+. Vienkārši vairāk.

Ideāli ergonomisks vadības panelis elkoņbalstā.

Daudzfunkcionālais elkoņbalsts ir izcili ergonomisks un ir kļuvis par mierīga un efektīva darba centrālo asi. Vadības ierīču plānojums ir izstrādāts, vispusīgi analizējot kabinē notiekošos procesus: bieži lietotām funkcijām izvietotas uz daudzfunkciju elkoņbalsta, bet retāk lietotām – uz labās puses sānu pults.

CEBIS to dara, tāpat kā CIS+.

- Trīs elektroniski darbināmos ātruma diapazonus, katru ar kruīza vadības vērtību abiem virzieniem, var jebkurā brīdī izvēlēties un tos aktivizēt
- Individuāliem hidroizvadiem iestatiet vai aktivizējiet individuālu plūsmas un laika vadību
- Pastāvīgi mainīgi jūgvārpstas ieslēgšanas un atslēgšanas iestatījumi, ņemot vērā aizmugures uzkares augstumu
- Ierakstiet un palaidiet četras CSM laukmalas apstrādes secības
- ISOBUS agregātus var darbināt, lietojot F taustiņus uz traktora
- ICT (Implement controls tractor): ar ķīpu presēm QUADRANT vai ar iekrāvējpiekabi CARGOS

Kā CIS+, tā arī CEBIS versijā aizmugurējās uzkares vadības ierīces un jūgvārpstas apgriezīgu iepriekšējās iestatīšanas ierīces atrodas uz labās puses statņa B. Tas garantē tiešu piekļu tām darba laikā, un aizmugurējās uzkares vadības sistēmas iestatījumus var optimizēt, skatoties atpakaļ.



Jūgvārpstas griešanās ātrumus un elektronisko aizmugurējās uzkares vadības sistēmu var regulēt uz B statņa.

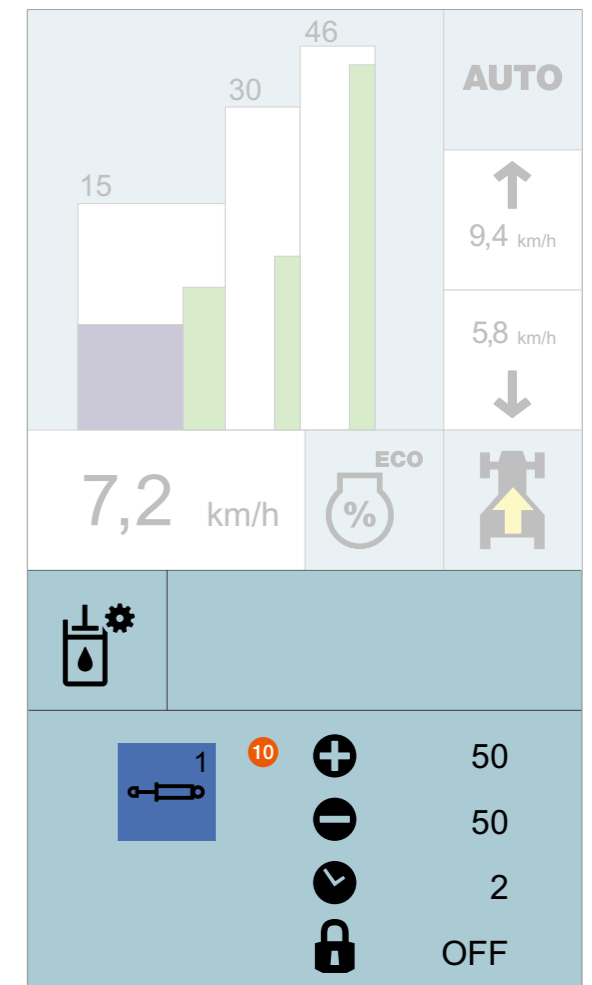
Labi informēta. CLAAS INFORMĀCIJAS SISTĒMA (CIS).



CIS. Viss ir pārskatāms.

Modernais 7 collu krāsu CIS displejs uz A statņa nodrošina vadītājam pilnu informāciju par transmisiju, aizmugurējo uzkaru, elektroniski darbināmiem hidroizvadiem un F taustiņiem. Loģiskais izvēlņu vadāms interfeiss un skaidri saprotamie simboli padara navigāciju ļoti vienkāršu.

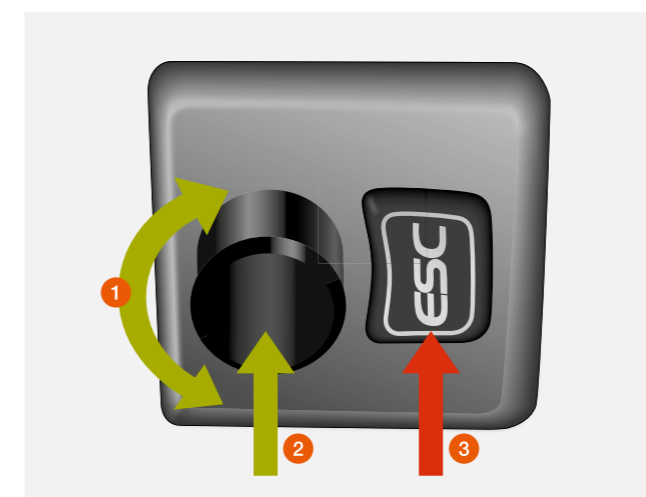
- 1 CMATIC transmisijas diapazoni
- 2 Braukšanas režīma displejs
- 3 Kruīza vadības ātrums aktīvajā diapazonā
- 4 Pašreizējais priekšpugaitas ātrums
- 5 Izvēlēta dzinēja apgriezienu samazināšana
- 6 Izvēlēts braukšanas virziens
- 7 Hidroizvada statuss
- 8 Aizmugurējā uzkares statuss
- 9 F taustiņu piešķīre
- 10 Iestatījumu izvēle



CIS. Viss tiek kontrolēts.

Visus iestatījumus var ērti ievadīt, lietojot pagriežamu/piespiežamu slēdzi un ESC taustiņu uz stūres. Izmantojot CIS, var konfigurēt šādas funkcijas:

- Transmisijas iestatījumus, piemēram, kruīza vadību, diapazonu, paātrināšanu, dzinēja noslodzes samazināšanu, bezsajūga reversētāja REVERSHIFT progresivitāti
- Iestatīt elektronisko hidroizvadu darbības ilgumu un plūsmu
- F taustiņu piešķīri
- CSM laukmalas programmas displeju
- Mašīnas datora funkcijas, piemēram: apstrādātās platības, degvielas patēriņa, ražības uz platību, degvielas patēriņa, darba tempa displeju
- Tehnisko apkopju intervālu attēlojumu



- 1 Navigācija pa izvēlni
- 2 Atlasīt
- 3 ESC taustiņš

Ergonomiskums un komforts, lai darbs noritētu optimāli.



Augstākās klases komforts.

Daudzie AXION darba vides komforta un ergonomikas elementi padara to par ideālu izvēli garām darbadienām. Kabinē ir daudz vietu, kur glabāt dažādas lietas, un vadītājs vienmēr atradīs, kur nolikt mobilo tālruni vai dokumentus. Zem pasažiera sēdekļa atrodas dzesētājs, kurā var ielikt divas 1,5 litra pudeles un uzkodas. Ideāls risinājums pusdienas pārtraukumam.

LED lukturi nodrošina ideālu apgaismojumu.

Ja neesat pabeidzis darbu un ārā jau ir tumšs, darba apgaismojuma lukturi apgaismos visu darba zonu ap mašīnu, nodrošinot jums iespēju redzēt pilnīgi visu, ko darāt. Maksimāli iespējamie 20 LED darba lukturi pat sarežģītākās situācijās spēj apgaismot visu apkārtni ap AXION – gandrīz tikpat gaiši kā dienā.

Patikama darba vide.

Visi AXION modeļi standartaprīkojumā ir aprīkoti ar gaisa kondicionētāju, un tiem var uzstādīt 3. kategorijas filtru (izvēles opcija). Lai nodrošinātu klusu darbību, visas komponenti ir iebūvēti dubulti izolētā kabīnes grīdā.



Papildus manuāli vadāmai gaisa kondicionēšanas sistēmai pieejama arī pilnībā automatizēta versija, kas kabinē nodrošina patikamu gaisa plūsmu.



JAUNUMS: neslīdoša ādas stūre.

Izturīgā ādas stūre nodrošina drošu saķeri un, neatkarīgi no tās pozīcijas, ļauj pārdzēt mērinstrumentu paneli.



Izgaismošana.

Kad ir ieslēgti lukturi braukšanai pa ceļu, visas vadības ierīces un visi slēdži ir izgaismoti. Ar CEBIS jūs varat izvēlēties tumšāku krāsu gammu.



Āda pēc pieprasījuma.

Vadītāja un pasažiera sēdekli var pasūtīt ar modernu, neslīdošu audumu vai ar elegantu, viegli kopjamu ādas apdari.



Kontaktligzdas ir viegli aizsniedzamas.

Visas barošanas kontaktligzdas, kā arī ISOBUS kontaktligzdas papildu termināļiem atrodas zem labās puses konsoles.



JAUNUMS: Bluetooth savienojums.

Iebūvētā Bluetooth brīvroku ierīce ar ārēju mikrofonu ļauj ērti piezvanīt, atrodoties kabinē.



Platleņķis labākai redzamībai.

Drošu braukšanu pa ceļiem uzlabo arī lielle standarta spoguļi, kā arī platleņķa spoguļi, kas ir daļa no standarta aprīkojuma.

Aizsargā gan operatoru, gan mašīnu. Amortizācijas sistēma.



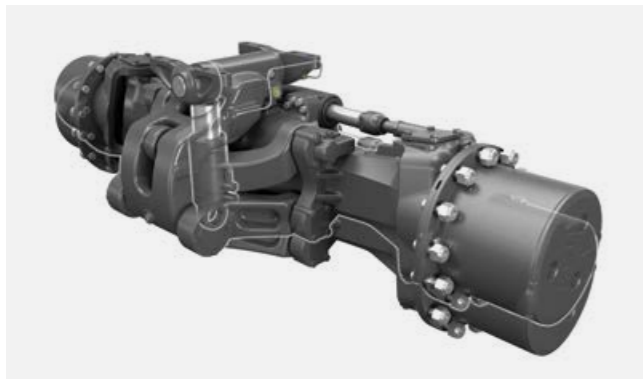
Pilna četrpunktu piekare.

Četrpunktu piekare nozīmē, ka kabīne ir pilnīgi neatkarīga no šasijas, tādējādi operatoru pasargājot no triecieniem un vibrācijas. Vertikālie un horizontālie balsteņi savieno piekares punktus un stabilizē kabīni pie pagriezieniem vai bremzējot. Visai amortizācijas sistēmai nav vajadzīga pilnīgi nekāda apkope.

Sēdiet ērtāk. Strādājiet labāk.

Plašs sēdekļu klāsts, ieskaitot „premium“ klases sēdekli ar ventilāciju.

- Aktīvā sēdekļa ventilēšana nodrošina komfortu jebkuros laika apstākļos
- Amortizācija automātiski pielāgojas operatora svaram



PROACTIV priekšējā tilta amortizācija – pilnīgs komforts tiek garantēts automātiski.

Amortizācija pielāgojas traktora slodzei un automātiski paliek vidējā pozīcijā. Izlīdzinās arī slodzes maiņas, veicot bremzēšanu un pagriešanos. Paralelograma tipa piekare un 90 mm garš atsperes gājiens garantē vienmērīgu gaitu.

Vibrāciju slāpēšana.

Smagi, priekšā un aizmugurē uzstādīti agregāti rada papildu slodzi gan traktoram, gan tā vadītājam. Lai transportēšanas laikā tiktu kompensētas maksimumslodzes un laikā, kad agregāts ir pacelts lauka malā, abas – gan priekšējā, gan aizmugurējā uzkarē – ir aprīkotas ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu.



Izmēģiniet pilnās piekares kabīni darbībā.



Vairāk vilces ar komfortu.

AXION 900 TERRA TRAC kabīnes, priekšējā tilta un uzkarē amortizācijas punkti ir vienādi. Aizmugurējo riepu amortizējošais efekts ir aizstāts ar nepārspēto TERRA TRAC hidraulisko piekari. Tātad uz lauka un uz ceļa jūs varat baudīt tādu pašu komforta līmeni kā braucot ar ritenraktora modeli.



Slēdzis, kas darbina priekšējā tilta piekari.

Operatoru atbalstošās sistēmas.

Jūsu pieredzi nekas nevar aizstāt. Tas ļauj jums ātri un atbilstoši reaģēt uz izaicinājumiem, ar kuriem jūs saskaraties ikdienas darbā. Ja ir sarežģīts reljefs vai mainīgi augsnes apstākļi, jums ļoti ātri jāpieņem lēmumi, lai darbu varētu veikt atbilstoši standartam. Tāpēc ir labi, ka ir iespēja paļauties uz traktoru ar CEMOS, kas atvieglo jūsu darbu.

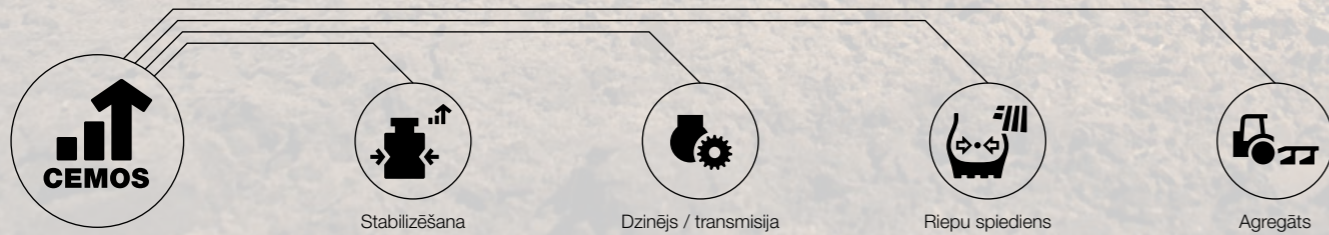
Datu uzskaitē.

Dati jau sen ir kļuvuši par neaizstājamu resursu. Lai jūs varētu izmantot visu datu potenciālu, par tiem jā rūpējas tāpat kā par savu tehnikas parku. Visām sistēmām, mašīnām un darba procesiem jābūt jēgpilni savienotiem, bet ģenerētie dati jānosūta uz daudzām dažādām vietām, lai tie tiktu izanalizēti.

CEMOS traktoriem. Labus operatorus padara par vēl labākiem.



Izstādē Agritechnica 2017 CLAAS elektronisko iekārtu optimizācijas sistēma CEMOS saņēma sudraba medaļu.



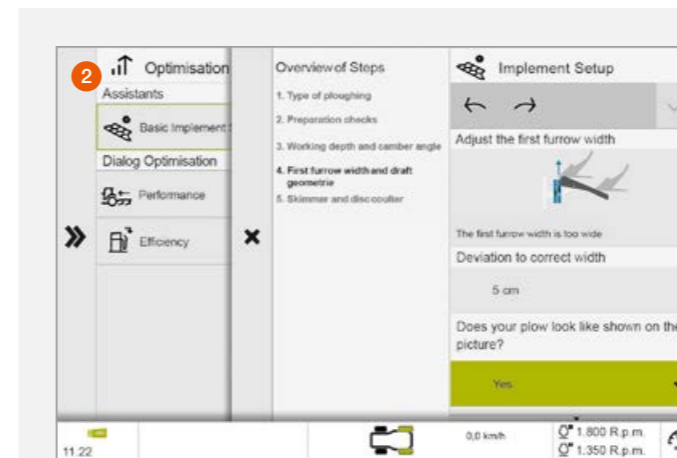
CEMOS apgūst pati un māca lietotāju. Iegūstiet papildu 12%.

CEMOS ir unikāla pašapguves sistēma, kas uzticami atbalsta jūsu operatorus. Lai pārliecinātos, ka darbs tiek veikts ātri un efektīvi, CEMOS iepazīstas ar operatoru un palīdz viņam iestatīt traktoru un agregātu. Šajā sistēmā ir iekļauti padomi par dzinēja griešanās ātruma samazināšanu, braukšanas ātrumu, balastu un riepu spiedienu, kā arī iekļauta palīdzība arkla iestatīšanai un augu apstrādes iekārtu optimizācijas dialogi. Tātad jums vienmēr tiek nodrošināta optimāla vilce un augsnes aizsardzība. Ar CEMOS jūs varat palielināt savu darba tempu, uzlabot darba kvalitāti un par 12% samazināt degvielas patēriņu.



1. fāze. Sagatavošana saimniecības pagalmā.

Atkarībā no izvēlēta agregāta un uzdevuma veida CEMOS, vēl pirms operators ir izbraucis no saimniecības pagalma, iesaka nepieciešamo balastu un optimālo riepu spiedienu. Dinamiskā apguves sistēma darba procesa laikā apkopo vēl vairāk mērījumu un šos savu ieteikumus attiecīgi pielāgos nākamajā reizē.



2. fāze. Pamata iestatījums uz lauka.

Integrētā CEMOS informācijas datubāze nodrošina secīgas norādes par agregātu galvenajiem iestatījumiem, tam izmantojot ilustrācijas. Atbalstošās sistēmas tagad ir pieejamas visiem arkliem. Drīz vien tiem sekos nākamie agregāti. Sistēmas sniegs vērtīgu palīdzību, kā strādāt ar jauniem agregātiem, ar kuriem operatori ir maza pieredze, vai to nav vispār.



3. fāze. Optimizācija darbības laikā.

Optimizēšanas dialogu operators ieslēdz, atrodoties uz lauka. CEMOS pārbauda visus galvenos iestatījumus un piedāvā ieteikumus parametriem „jauca” un „efektivitāte”. Operators var tos pieņemt vai noraidīt. Pēc katras iestatījumu maiņas mērīšana tiek pabeigta, un CEMOS parāda, vai ir uzlabojies darba temps, vai ir samazinājies dīzeļdegvielas patēriņš un cik lielā mērā.



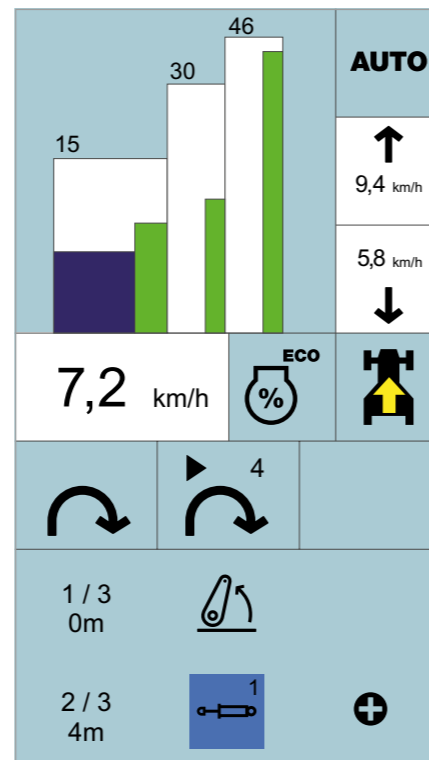
CLAAS LAUKMALAS PROGRAMMA.

CSM laukmalas programma atslēgo darbu, kad lauka malā ir jāapgriežas. Nospiežot taustiņu, jūs varat iedarbināt jebkuru no iepriekš ierakstītajām darbībām.

	Ar CIS+	Ar CEBIS
Saglabājamo secību skaits	Četri	Četri vienam agregātam, līdz 20 agregātiem
Secību aktivizēšana	F taustiņi	CMOTION un F taustiņi
Secību displejs	Uz CIS displeja	Uz CEBIS displeja
Ierakstīšanas režīms	Saistīts ar laiku	Saistīts ar laiku vai distanci
Rediģēšanas funkcija	–	Nākamās secības aktivizēšana ar CEBIS

Iespējamās šādas funkciju kombinācijas jebkādā kārtībā:

- Hidroizvadī ar laika un plūsmas vadību
- Četru riteņu piedziņa, diferenciāla bloķētājs un priekšējā tilta amortizācija
- Priekšējā un aizmugurējā uzskare
- Kruīza kontrole
- Priekšējā un aizmugurējā jūgvārpsta
- Dzinēja ātrumu atmiņa

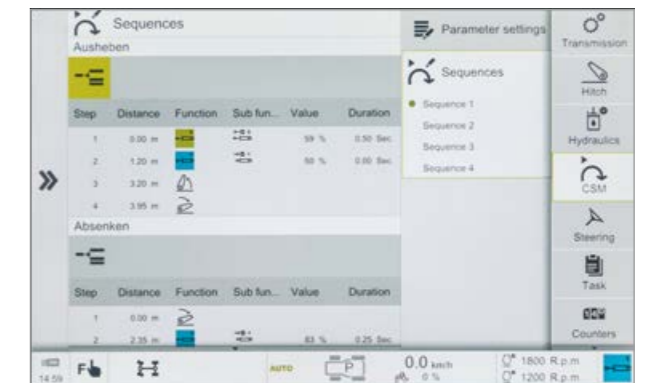


Secības tiek parādītas CIS krāsu displeja apakšējā daļā.



Vienkārši ievadīt un braukt.

Secības var ierakstīt vai nu pēc distances, vai – pēc laika. Ierakstīšanas laikā operators, izmantojot saprotamus simbolus, var CEBIS vai CIS krāsu ekrānā soli pa solim sekot tam, kā tiek veidota secība. Secību (programmu), kas tiek ierakstīta, var apturēt vai atsākt no jauna, vienkārši nospiežot taustiņu.



Nepārtraukta optimizācija ar CEBIS.

Ierakstītās secības var vēlāk mainīt un optimizēt ar CEBIS. Var pievienot un noņemt vai mainīt soļus, mainīt un koriģēt atsevišķas detaļas, ļaujot pielāgot laiku, attālumu un plūsmas apjomus atbilstoši pašreizējiem apstākļiem. Secību, ko ieraksta pirmo reizi, var darba laikā izstrādāt līdz pat sīkākajai detaļai.

S10



10,4 collu displejs

S7



7 collu displejs

Tieši tā, kā jūs vēlaties.

Ja jums ir AXION versija ar CEBIS, jūs varat izmantot integrēto termināli, lai vadītu ar ISOBUS saderīgus agregātus. Kā alternatīva ir CLAAS portatīvie displeji, kas visām kabīnes versijām nodrošina elastīgas ISOBUS un stūrēšanas sistēmas vadības iespējas. Termināli var arī pārlīkt no traktora vai pašgājējkombaina uz citu mašīnu, atkarībā no sezonas vai attiecīgā darba. Aprīkojiet savu AXION ar jums nepieciešamiem agregātiem un saņemiet uzreiz no rūpnīcas, vai arī pielāgojiet to kā atjauninājuma variantu.

S10 terminālis:

- Augstas izšķirtspējas 10,4 collu skārienekrāna terminālis ar stūrēšanas funkcijām
- Stūrēšanas un ISOBUS funkcijas
- Attēlojumu var nodrošināt pavisam četras kameras

S7 terminālis:

- Augstas izšķirtspējas 7 collu skārienekrāna terminālis ar stūrēšanas funkcijām
- Stūrēšanas funkcijas

EASY on board aplikācija.

Ar EASY on board aplikāciju visus ar ISOBUS saderīgus agregātus var vadīt ar planšētdatoru¹. Lai strādātu vēl ērtāk, F taustiņiem var piešķirt dažādas funkcijas, tāpat kā to ir iespējams izdarīt ar jebkuru citu ISOBUS termināli.

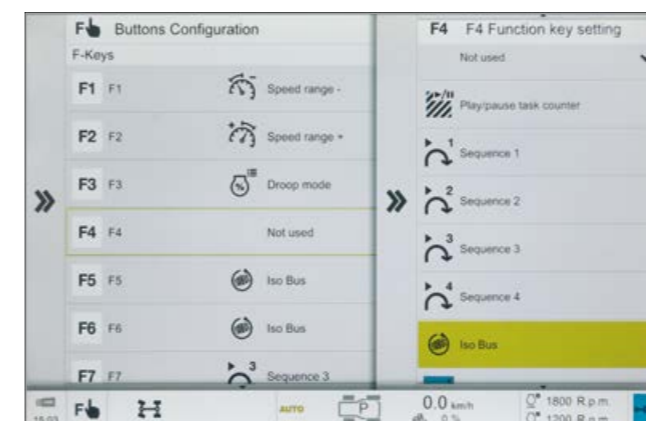
ISOBUS agregātu vadība.

Lai traktoram pieslēgtu ar ISOBUS saderīgus agregātus, priekšā un aizmugurē ir kontaktligzdas. ISOBUS iespējoto termināli ir iespējams pieslēgt kabīnē, izmantojot otru kontaktligzdu. Pievienoto agregātu vada ar mašīnai paredzēto displeju. ISOBUS savietojamība nozīmē, ka ar S10 termināli ir iespējams vadīt arī citu ražotāju agregātus.

¹ Apple iPad ierīces no iOS 9. Apple App Store EASY on board aplikācijas aprakstā ir saraksts ar konkrētiem agregātiem. Lai pieslēgtos kabīnē esošajam ISOBUS savienojumam, nepieciešams CWI (CLAAS Wireless Interface).

Funkciju taustiņi.

AXION 900 modeļiem ir līdz desmit F taustiņiem, un tiem CEBIS vai CIS krāsu displejā var piešķirt dažādas funkcijas. Konkrētā brīža piešķirī var jebkurā brīdī redzēt CEBIS vai CIS displeja ekrānā. Šiem taustiņiem tiek piešķirtas attiecīgas funkcijas, izmantojot S10 vai jebkuru citu ISOBUS termināli, ļaujot katram konkrētam vadītājam pielāgot traktora darbību viņa individuālajām prasībām.



F taustiņu piešķire ar CEBIS.

AXION 900 – ar AEF saderīgs.

Agricultural Industry Electronics Foundation (AEF) ir partnerība starp aptuveni 150 uzņēmumiem, asociācijām un organizācijām. Tās mērķis ir harmonizēt attīstības standartus lauksaimniecības elektroniskajās sistēmās, piemēram, ISOBUS komponentos. Šīs sistēmas atbilst ISO 11783 standartam, bet ir izstrādātas arī detalizētākas AEF vadlīnijas. AXION 900 tīcis izstrādāts saskaņā ar šīm prasībām un ISOBUS agregātiem atbalsta ISOBUS funkcionalitātes specifikācijas ISO UT 1.0, TECU 1.0, AUX-O un AUX-N f.



ICT CRUISE CONTROL un AUTO STOP lauksaimniecības tehnikas izstādē Agritechnica 2013 tika apbalvotas ar sudraba medaļu.

ICT (Implement Controls Tractor).

Kad AXION lieto kopā ar ķīpu presi QUADRANT vai iekrāvējpiekabi CARGOS, pateicoties ISOBUS, divas AXION CMATIC funkcijas var automātiski vadīt pats agregāts:

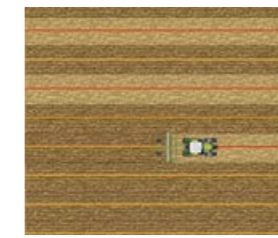
ICT CRUISE CONTROL:

Optimizē agregāta veiktspēju un darba kvalitāti, regulējot traktora priekšupgaitas ātrumu. Ātrums tiek pastāvīgi pieregulēts atbilstoši konkrēta brīža apstākļiem, un tas jums ļauj ar mašīnu kombināciju sasniegt vislabākos darba rezultātus.

ICT AUTO STOP:

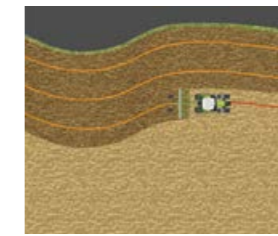
Ja agregātā konstatēta pārslodze, ICT AUTO STOP funkcija automātiski atslēdz jūgvārpstu. Tas visā garās darbadienas laikā aizsargā visu piedziņas ķēdi un atvieglo operatora darbu.

Vienmēr pa pareizo sleju. CLAAS stūrēšanas sistēmas.



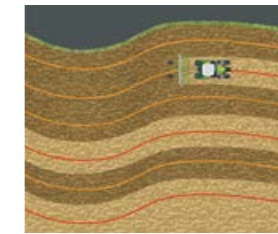
RTK NET (precizitāte ± 2-3 cm)

- Korekcijas signāls caur mobilo tīklu
- Neierobežots darbības rādiuss



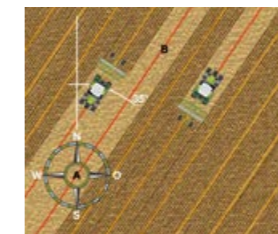
RTK FARM BASE LINK (precizitāte ± 2-3 cm)

- Bāzes stacija
- Stacijas dati, kas tiek pārraidīti, izmantojot mobilo sakaru tīklu (NTRIP)
- Darbības rādiuss 30 km



RTK FARM BASE (precizitāte ± 2-3 cm)

- Bāzes stacija ar digitāliem un analogiem sakariem
- Uztveršanas rādiuss līdz 15 km



RTK FIELD BASE (precizitāte ± 2-3 cm)

- Mobila bāzes stacija
- Diapazons 3-5 km

SATCOR

- Koriģējošais satelītu signāls no CLAAS
- Pārklājums gandrīz visā pasaulē

SATCOR 15 (precizitāte ± 15 cm)

- Uzlabota precizitāte
- Ātra signāla pieejamība
- Labs signāls, kas piemērots daudziem darbiem, sākot ar augsnes apstrādi līdz ražas novākšanai

SATCOR 5 (precizitāte ± 5 cm)

- Ideāls risinājums vietās, kur RTK un mobilo sakaru pārklājums ir apgrūtināts
- Ilgāks inicializācijas periods nekā SATCOR 15, toties precīzāks

EGNOS / E-DIF (precizitāte ± 30 cm)

- Par licenci nav jāmaksā
- Bāzes precizitāte

Darba kvalitātes paaugstināšana.

CLAAS stūrēšanas sistēmas atvieglo operatora darbu.

Tās jau iepriekš parāda vajadzīgo braukšanas virzienu vai arī automātiski stūrē traktoru pa iespējami labāko sleju. Kļūdas vai pārklāšanās nenotiek. Pētījumi ir parādījuši, ka modernā paralēlās navigācijas sistēma var dot līdz 7% lielu ietaupījumu degvielai, mašīnas ekspluatācijas izmaksām, mēslojumu un augu aizsardzības līdzekļiem.

Automātisko stūrēšanas sistēmu GPS PILOT vada S10 un S7 skārienekrānu termināļi (skat. 62. un 63. lpp.), kas nodrošina vienkāršu un lietotājdraudzīgu, izvērņu vadītu interfeisu.

Automātiskā stūrēšana laukmalās.

Automātiskās apgriešanās funkcija AUTO TURN rūpējas par apgriešanās manevriem lauka malā. Apgriešanās virzienu un nākamo apstrādājamo sleju iestata uz termināļa jau iepriekš. Visu pārējo izdara pati stūrēšanas sistēma.

Korekcijas signāls, ja nepieciešams.

CLAAS ir izstrādājis savu produktu līniju tā, lai jūs jebkurā brīdī varētu viegli tās atjaunināt vai paplašināt. Tas attiecas gan uz termināļu tehnoloģiju, gan arī uz būtiskajiem šobrīd lietotajiem korekcijas signāliem.

Lai uzlabotu CLAAS stūrēšanas sistēma pielāgojamību un ekspluatācijas iespējas, tās var izmantot kopā ar satelītu sistēmām GPS un GLONASS.



AUTO TURN
automātiski apgriež
traktoru lauka malā.



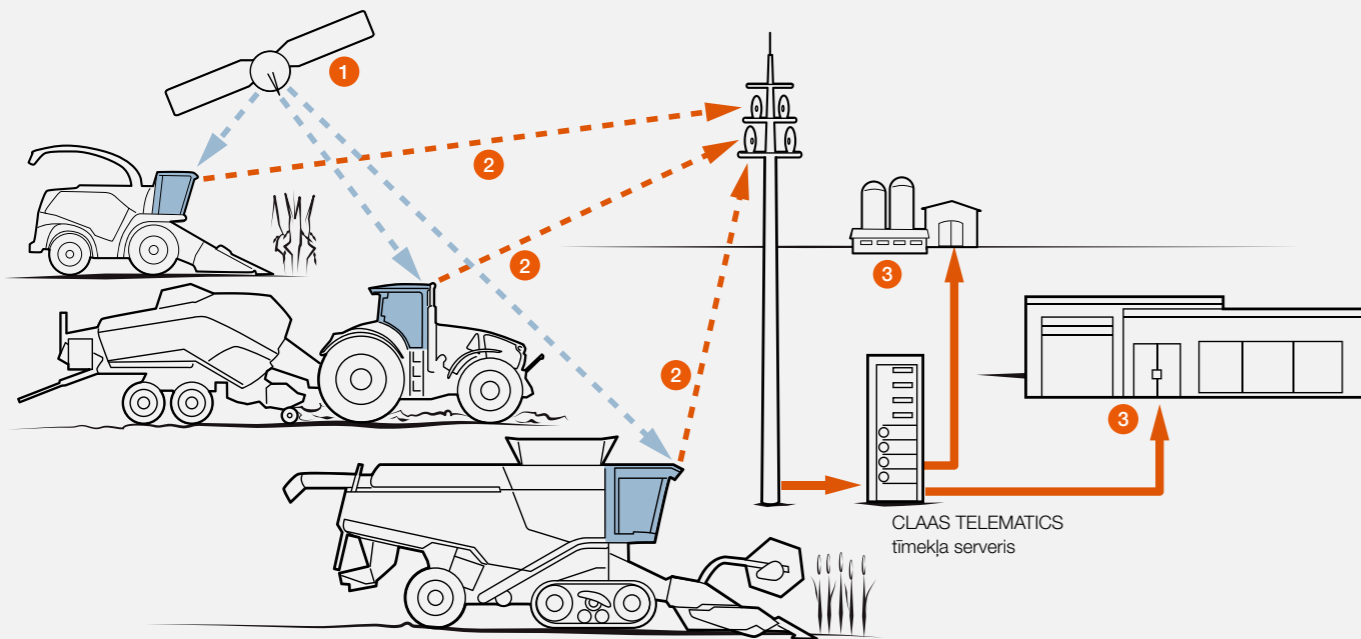
Pateicoties lielākai precizitātei,
samazinās izmaksas uz hektāru.
steeringsystems.claas.com

Tiek sekots līdz visām mašīnām un darba uzdevumiem. Visu laiku.

CLAAS TELEMATICS:

TELEMATICS dod iespēju jebkurā laikā un no jebkuras vietas saņemt jebkādu informāciju par jūsu mašīnu. Apkopotie dati tiek nosūtīti uz TELEMATICS tīmekļa serveri, izmantojot mobilo tālrunu tīklu.

Tas ļauj jums vai pilnvarotam servisa partnerim, izmantojot internetu, piekļūt attiecīgajai informācijai un to novērtēt.



- 1 Mašīnas uztver signālus, ko raida GPS satelīti.
- 2 Mašīnas sūta GPS koordinātas un ar mašīnu saistītos darbības datus un ziņojumus uz TELEMATICS tīmekļa serveri, izmantojot mobilo telefona sakarus.
- 3 Šie dati internetā ir tieši pieejami lauksaimniekiem vai pakalpojumu sniedzējiem.

CLAAS TELEMATICS funkcijas.

Uzlabojiet savu darbu, izmantojot darbības laika analīzi.

- Darba laika analīze
- Dīkstāves samazināšana
- Degvielas patēriņa optimizācija

Optimizējiet iestatījumus, izmantojot attālinātu uzraudzību.

- Atrašanās vietas attēlošana Google Earth® sistēmā
- Pašreizējā darbība
- Mašīnas iestatījumu pārbaude

Vienkāršojiet savu dokumentāciju, vācot datus.

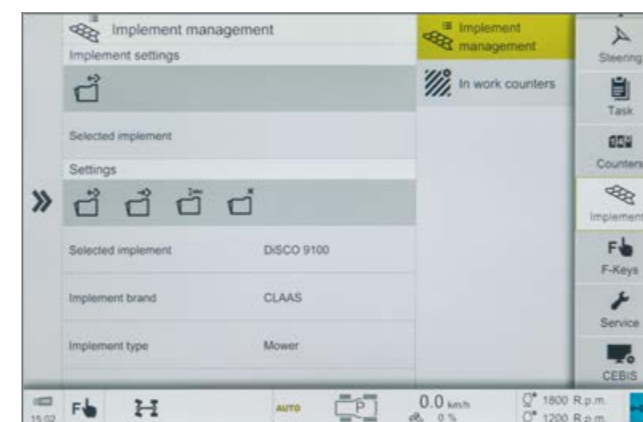
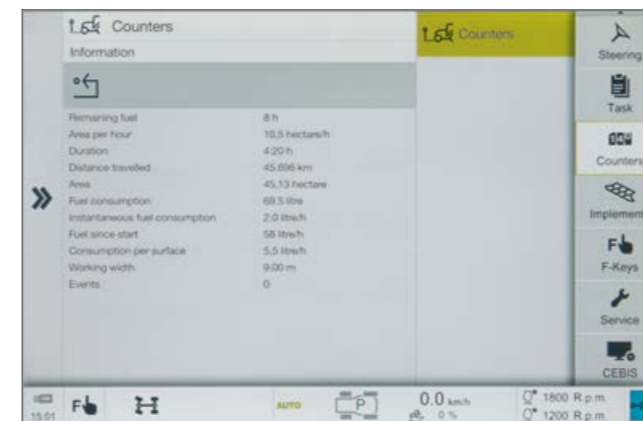
- Automātiska datu apkopošana, lai veiktu dokumentēšanu
- Droša uzglabāšana centrālajā serverī
- Standarta interfeisi datu eksportēšana no TELEMATICS

Ietaupiet laiku, izmantojot attālinātu diagnostiku.

- Tehniskās apkopes plānošana
- Attālināta kontrole ar CDS



Pievienojiet savas mašīnas.
Optimizējiet savus darbus.
connected-machines.claas.com



Lauka programma ar CEBIS.

Lai dokumentētu paveikto darbu, CEBIS var iestatīt līdz pat 20 darba uzdevumiem. Vispirms ievadiet darba platumu un pēc tam jūs varat sākt platības aprēķināšanu un rādījumu par degvielas patēriņu par hektāru. Lai panāktu vēl precīzākus rezultātus, ātrumu var mērit ar radaru.

Ierīču pārvaldība ar CEBIS.

CEBIS ļauj ierakstīt līdz 20 agregātiem. Visas sākotnējās vērtības tiek vienmēr piešķirtas konkrētām agregātām.

- Iestatījumi transmisijai un hidroizvadiem
- Četras CSM secības
- Platības aprēķināšana – režīms un aktivizēšana
- Pievienotā agregāta darba platums
- Pārsūtiet iestatījumus no viena traktora uz citu, izmantojot USB zibatmiņu

Nav jāveic lieks darbs, mainot agregātu vai vadītāju. Atliek tikai pievienot agregātu, aktivizēt to, izmantojot CEBIS, un sākt darbu.

DataConnect: pirmais tiešais mākoņpakalpojuma risinājums lauksaimniecības mašīnām.

Līdz šim lauksaimnieki, kuriem tehnikas parks sastāv no dažāda veida mašīnām, datus varēja attēlot, apstrādāt un dokumentēt tikai atsevišķu mašīnu līmenī vai ražotāju portālos. Izmantojot DataConnect, CLAAS, 365FarmNet, John Deere, Case, Steyr un New Holland ir izveidojuši pirmo tiešo vairāku ražotāju, nozares mēroga atvērtu mākoņpakalpojuma risinājumu. Mašīnas pārsūta savus datus, izmantojot saskami, un CLAAS TELEMATICS portālā ļauj jums vadīt un uzraudzīt visu savu tehnikas parku.

Apkope nodrošina mierīgāku prātu un saglabā vērtību.

Īss apkopes laiks, gari intervāli starp tām.

AXION ir jāmaina dzinēja eļļa tikai ik pēc 600 darbības stundām. Bet transmisijas un hidraulikas eļļa tikai ik pēc 1200 stundām. Tā kā visiem galvenajiem apkopes punktiem var viegli piekļūt, apkopi var veikt īsā laikā – ietaupot naudu un samazinot traktora dīkstāves.





Tas viss kopā ļauj ātri veikt ikdienas apkopi. Tiek mazāk patērēts dārgais laiks, un traktors atrodas tur, kur tam ir jābūt – darbā.

Svaigs gaiss ar pilnu jaudu.

Lielie ietilpības paneļi uz pārsega nodrošina pietiekami daudz svaiga gaisa dzesēšanai un dzinēja gaisa filtram. Mazs plūsmas ātrums pie ietilpības paneļiem ļauj tiem palikt visu laiku tīriem un caurlaidīgiem.

Radiatora bloki atbalstās uz izturīga rāmja, bet ar gāzi pildītiem amortizatori atver radiatora paneļus divos virzienos, lai tos varētu iztīrīt. Tīrīšanu tādējādi var veikt droši un ērti, kad tas nepieciešams.

Labā piekļuve ietaupa laiku un naudu.

Arī ikdienas apkopes darbiem jābūt pēc iespējas vienkāršākiem – pieredze mums saka, ka neviens nepriecājas, ja jāveic sarežģīti vai apgrūtināši uzdevumi.

- Lielo, vienlaidu dzinēja pārsegu atver, nospiežot pogu, tādējādi piekļūstot visiem dzinēja apkopes punktiem.
- Dzinēja eļļu var pārbaudīt un papildināt traktora labajā pusē, neatverot pārsegu
- Visus ikdienas apkopes darbus var veikt, neizmantojot instrumentus
- Degvielas filtra elements ir ērti izvietots pie kabīnes kreisās puses kāpšļiem
- Kreisās puses kāpšļos ir atvilktnes, kur uzglabāt instrumentu kasti
- Ārējie akumulatora poli, piem., mobilai ietilpībai uz lauka



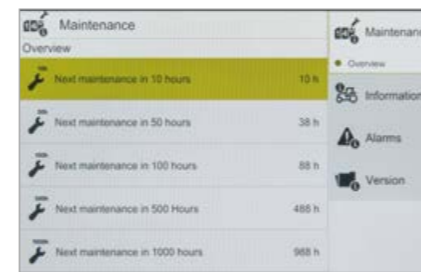
Viegli pieejams gaisa filtrs atrodas dzesēšanas zonā, radiatoru paneļu priekšā, un to var izņemt bez jebkādiem sarežģījumiem. Pateicoties iepriekšējās attīrīšanas sistēmai, kas noņem rupjās daļiņas filtra korpusā, tiek garantēti vēl garāki apkopes intervāli.



Ārējiem akumulatora poliņiem var ērti piekļūt pa kabīnes kreisās puses kāpšļiem.



Dzinēja gaisa filtrs atrodas radiatora priekšā, un tam var viegli piekļūt, stāvot uz zemes.



Tehniskās apkopes skaitītājs CEBIS un CIS displejā.

Lai jūs atbalstītu visu laiku. CLAAS Service & Parts.



Nodrošiniet savas mašīnas uzticamību.

Palieliniet ekspluatācijas uzticamību, samaziniet remonta un salūšanas risku. MAXI CARE piedāvā jums paredzamas izmaksas. Sastādiet pats savu individuālo pakalpojumu pakotni atbilstoši jūsu prasībām.



CLAAS Service & Parts
cauru diennakti.
service.claas.com



Atbilst tieši jūsu mašīnai.

Precīzi izgatavotas detaļas, augstas kvalitātes palīgmateriāli un nodēriģi piederumi. Mēs piegādāsim pareizo detaļu no mūsu visaptverošā produktu klāsta, lai jūsu mašīna būtu simtprocentīgi droši ekspluatējama.



Jūsu saimniecībai tiek piedāvātas: CLAAS FARM PARTS.

CLAAS FARM PARTS piedāvā vienu no visaptverošākiem dažādu zīmolu rezerves daļu un piederumu klāstiem visiem lauksaimniecības darbiem, kādi vien ir jūsu saimniecībā.



Piegāde visā pasaulē.

CLAAS rezerves daļu loģistikas centrā Hammā, Vācijā atrodas turpat 200 000 dažādu rezerves daļu, un tās noliktavas platība pārsniedz 140 000 m². Šī centrālā rezerves daļu noliktava ātri un uzticami aizgādā ORIGINAL rezerves daļas uz jebkuru vietu pasaulē. Tas nozīmē, ka jūsu vietējais CLAAS partneris var ļoti īsā laikā piedāvāt risinājumu jūsu saimniecībai vai jūsu ražas novākšanas procesam.



Jūsu vietējais CLAAS tirdzniecības pārstāvis.

Lai kur jūs arī atrastos, jūs varat uz mums paļauties – mēs vienmēr jums sniegsim nepieciešamo servisu un nodrošināsim saziņu ar kontaktpersonām. CLAAS tirdzniecības partneri reģionā, kurā jūs atrodaties, ir pieejami cauru diennakti, lai jums palīdzētu. Ar zināšanām, pieredzi, apņemšanos un ar pašu labāko tehnisko aprīkojumu. Lai ko tas prasītu.

Šīs izcilās iezīmes runā pašas par sevi.



CPS.

- Pilna dzinēja jauda ir pieejama visiem priekšupgaitas ātrumiem un visām aplikācijām
- Lēngaitas koncepcija: maksimālā jauda, maksimāls griezes moments un maksimāli iespējamais ātrums pie daudz mazākiem dzinēja apgriezieniem ievērojami samazina ekspluatācijas izmaksas
- Izcila CMATIC transmisijas vadība: dinamiska, laidena un degvielas patēriņa ziņā efektīva
- Līdz 95% maksimālās dzinēja jaudas, kas pieejama jūgvārpstai 1000 ECO režīmā pie dzinēja 1600 apgr./min
- Hidrauliskā jauda līdz pat 220 l/min un astoņi elektroniski darbināmi hidrovārsti

TERRA TRAC koncepcija.

- Par 15% vairāk vilces, pateicoties TERRA TRAC kāpurķēdēm
- Par 35% lielāka balstvirsmā nekā parastajam traktoram
- Par 50% mazāks spiediens uz virsmu, lai maksimāli saudzētu augsni
- 100% braukšanas komforts pat braucot pa ceļu
- 100% izmantojams braukšanai pa ceļu, jo tā ārējais platums ir 3 m, bet pieļaujamajam bruto svars 22 t

Komforts.

- Vienkārši vairāk: CIS+ ar daudzfunkciju elkoņbalstu, DRIVESTICK, CIS krāsu displeju A statnī, elektroniski darbināmi hidrovārsti un laukmalas programma CSM
- Vienkārši viss: CEBIS versija ar unikālo vadību ar trim pirkstiem, pateicoties CMOTION daudzfunkciju vadības svirai, 12 collu CEBIS displejam, CSM laukmalas programmai un lauka un agregāta pārvaldībai
- Standartā ir četru punktu kabīnes amortizācija
- CEMOS traktoriem
- GPS PILOT ar S10 un S7 skārienekrāna termināli
- TELEMATICS
- ISOBUS agregātu vadība, izmantojot CEBIS vai S10 termināli
- ICT (Implement Controls Tractor), kad AXION ir kombinācijā ar QUADRANT vai CARGOS



Pārdošana, serviss un atbalsts – mūsu komanda ir šeit, lai palīdzētu.
contact.claas.com

AXION	960 TERRA TRAC	960	950	940	930 TERRA TRAC	930	920
Dzinējs							
Izgatavotājs	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Cilindru skaits	6	6	6	6	6	6	6
Tilpums	cm³	8710	8710	8710	8710	8710	8710
Maināmas ģeometrijas turbokompresors	●	●	●	●	●	●	●
Nominālā jauda (ECE R 120) ¹	kW/ZS	323/440	323/440	298/405	280/380	257/350	235/320
Maks. jauda (ECE R 120) ¹	kW/ZS	327/445	327/445	301/410	283/385	261/355	239/325
Dzinēja apgriezieni pie maks. jaudas	apgr./min.	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Nominālā jaudas tipa apstiprinājuma vērtība ²	kW/ZS	330/449	330/449	301/409	283/385	258/351	233/317
Maksimālā jaudas tipa apstiprinājuma vērtība ²	kW/ZS	332/452	332/452	308/419	290/394	265/360	240/326
Maks. griezes moments	Nm	1860	1860	1820	1770	1695	1600
Ātrums pie maks. griezes momenta	apgr./min.	1400	1400	1400	1400	1400	1400
Maks. degvielas tilpums	l	860	640	640	640	860	640
Elļas maiņas intervāls	h	600	600	600	600	600	600

CMATIC pastāvīgi mainīga transmisija

Bezsajūga reversētājs REVERS SHIFT		●	●	●	●	●	●
Min. ātrums pie dzinēja nomināliem apgriezieniem	km/h	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Maks. ātrums	km/h	40	40/50	40/50	40/50	40	40/50

Aizmugurējais tilts

Maks. aizmugures riepu diametrs	m	–	2,20	2,20	2,20	–	2,20	2,20
Platākās aizmugures riepas		–	900/60 R 42	900/60 R 42	900/60 R 42	–	900/60 R 42	900/60 R 42
Ass ar flanci		–	–	–	–	–	●	●
Ātri regulējama aizmugurējā ass, platums 2, 5 vai 3 m		–	●	●	●	–	○	○
Kāpurķēžu platums 635 vai 735 mm		●	–	–	–	●	–	–
Automātisks diferenciāļa bloķētājs		●	●	●	●	●	●	●
Park-lock		●	●	●	●	●	●	●
Elļas maiņas intervāls	h	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200

Jūgvārpsta

Ārēja ieslēgšanas un avārijas apstāšanās vadība		●	●	●	●	●	●	●
1000	apgr./min.	●	●	●	●	●	●	●
540 ECO / 1000	apgr./min.	○	○	○	○	○	○	○
1000 / 1000 ECO	apgr./min.	○	○	○	○	○	○	○
Jūgvārpstas gais: 1¼" ar 6, 8 vai 21 rievu un 1¼" ar 6 vai 20 rievām		□	□	□	□	□	□	□

Četrīteņu piedziņas priekšējais tilts

Fiksēts priekšējais tilts		–	●	●	●	–	●	●
PROACTIV priekšējā tilta piekare		●	○	○	○	●	○	○
Automātiska četrīteņu piedziņa		●	●	●	●	●	●	●
Optimāls apgriešanās rādiuss	m	7,75	6,96	6,96	6,96	7,75	6,96	6,96

Hidrauliskā sistēma

Load Sensing kontūrs		●	●	●	●	●	●	●
Maks. jauda, standarts (izvēles opcija)	l/min	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)	150 (220)
Hidroizvadu skaits, vadības bloki ar CIS + aprīkojumu		–	3-6	3-6	3-6	–	3-6	3-6
Elektroniskie hidroizvadi ar CEBIS aprīkojumu		4-8	3-8	3-8	3-8	4-8	3-8	3-8

AXION	960 TERRA TRAC	960	950	940	930 TERRA TRAC	930	920
Aizmugurējā uzskare							
Maks. celtspeja uzkares galos	kg	10500	11250	11250	11250	10500	10950
Ilgstoša celtspeja pie 610 mm	kg	7690	7690	7690	7690	7520	7520
3. kategorijas uzskare		●	●	●	●	●	●
4. kategorijas uzskare		○	○	○	○	○	○
Svārstību slāpēšana		●	●	●	●	●	●
Ārējās vadības ierīces		●	●	●	●	●	●
Aktīvā riteņu buksēšanas kontrole		○	○	○	○	○	○

Priekšējā uzskare

Maks. celtspeja uzkares galos, ar 5 t modeli	kg	5185	5185	5185	5185	5185	5185
Maks. celtspeja 'ābolu' galos ar 6,5 t modeli	kg	6513	6513	6513	6513	6513	6513
3. kategorijas uzskare		●	●	●	●	●	●
Svārstību slāpēšana		●	●	●	●	●	●
Pozīcijas vadība		○	○	○	○	○	○
Ārējās vadības ierīces uz priekšējās uzkares		○	○	○	○	○	○
Priekšējā jūgvārpsta		○	○	○	○	○	○
Četri hidrauliskie izvadi un brīva atplūde		○	○	○	○	○	○
Ārējās vadības ierīces papildu savienojumiem		○	○	○	○	○	○
ISOBUS un piekabes ligzda		○	○	○	○	○	○

Kabīne

CIS+ versija		–	●	●	●	–	●	●
CEBIS versija		○	○	○	○	○	○	○
Gaisa kondicionēšana		●	●	●	●	●	●	●
Automātiskā klimata regulēšana		○	○	○	○	○	○	○
Parāziera sēdekļi ar iebūvētu dzesēšanas nodalījumu		●	●	●	●	●	●	●

Datu uzskaites un operatoru atbalstošās sistēmas

CEMOS		–	○	○	○	–	○	○
CSM laukmalu programma		●	○	○	○	●	○	○
ISOBUS un ICT		○	○	○	○	○	○	○
GPS PILOT ready		○	○	○	○	○	○	○
GPS PILOT stūrēšanas sistēma		○	○	○	○	○	○	○
TELEMATICS		●	●	●	●	●	●	●

CLAAS pastāvīgi cenšas pielāgot savus izstrādājumus atbilstoši pasaules prakses prasībām. Tādējādi mēs paturam tiesības izdarīt atbilstošas izmaiņas un uzlabojumus. Specifikācijām un ilustrācijām ir orientējošs raksturs, un tie var saturēt informāciju par aprīkojumu, kas netiek iekļauts piegādes standartā komplektācijā. Šī brošūra ir sagatavota izplatīšanai dažādos pasaules reģionos. Lai saņemtu atbildes uz jautājumiem par tehniskā aprīkojuma komplektiem, lūdzu, griezties pie CLAAS sadarbbības partneriem. Lai labāk būtu saprotams darbības princips, dažos attēlos iekārta redzama bez aizsargierīcēm. Nekad nenoņemiet aizsargierīces pats, jo tas ir bīstami. Lūdzu, ievērojiet lietošanas rokasgrāmatā sniegtās instrukcijas! Visas tehniskās specifikācijas, kas attiecas uz dzinējiem, ir balstītas uz Eiropas emisiju regulējošiem standartiem: Stage. Visas atsauces uz Tier standartiem, kas minēti šajā dokumentā, ir paredzētas tikai informācijai un lai padarītu tās saprotamākas. Tas neattiecas uz reģioniem, kuros emisijas netiek regulētas, izmantojot Tier.

¹ Atbilst ISO TR 14396

² Veiktspējas parametri, kas atbilst pieņemamības kritērijiem

AXION		960 TERRA TRAC	960	950	940	930 TERRA TRAC	930	920
-------	--	-------------------	-----	-----	-----	-------------------	-----	-----

Gabarīti un svars

Standarta aprīkojums

Augstums: no aizmugures tilta centra līdz kabīnes augšmalai (a)	mm	2427	2427	2427	2427	2427	2427	2427
Garums: priekšējā uzskare nolocīta, IV kat. aizmugures apakšējās atsaites (b)	mm	6248	5744	5744	5744	6248	5744	5744
Garenbāze (c)	mm	2950	3150	3150	3150	2950	3150	3150
Svars	kg	16200	13000-14000	13000-14000	13000-14000	16200	12500-13500	12500-13500



Nodrošināt labāku ražas novākšanu.

Baltic Agro

Baltic Agro Machinery SIA
 Lauksaimniecības tehnikas departaments
 Rubeņu ceļš 46C
 Jelgava, LV-3002
 Tālr. 63001725
 info@kesko.lv
 balticagromachinery.lv
 claas.lv
 24h ☎ 8558